

ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบล
เรื่อง ทำเทียบเรือ พ.ศ. 2546



องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลิบง
อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง

บันทึกหลักการและเหตุผล
ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบล
เรื่อง ทำเทียบเรือ พ.ศ. 2546

หลักการ

ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ก่อสร้างทำเทียบเรือหาดเจ้าไหม และได้ยกกรรมสิทธิ์ทำเทียบเรือหาดเจ้าไหมให้กับกระทรวงการคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลิบง จึงได้ขอเช่าเพื่อจัดหาประโยชน์และได้รับมอบให้เป็นผู้บริหารจัดการ จัดหาประโยชน์ทำเทียบเรือ จากกรมธนารักษ์ นั้น

เหตุผล

เพื่อให้การใช้เพื่อหาประโยชน์ จากทำเทียบเรือหาดเจ้าไหม เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นธรรม จึงมีความจำเป็นต้องตราข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบล เรื่อง ทำเทียบเรือ พ.ศ. 2546 เพื่อเป็นมาตรการในการควบคุม ดูแล รักษา ในการจัดหาประโยชน์

ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบล

เรื่อง ทำเทียบเรือ พ.ศ. 2546

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 16 แห่ง พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 และตามมาตรา 68 และ 71 แห่ง พระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จนถึง ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2546 องค์การบริหารส่วนตำบลอาจออกข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบล เพื่อใช้บังคับในตำบลได้ทำที่ไม่ขัดต่อกฎหมาย โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลและนายอำเภอ จึงออกข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบล ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อบัญญัตินี้ เรียกว่า “ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลิบง เรื่อง ทำเทียบเรือ พ.ศ. 2546”

ข้อ 2. ข้อบัญญัตินี้ ให้ใช้บังคับ เฉพาะทำเทียบเรือหาดเจ้าไหม เมื่อได้ประกาศโดยเปิดเผยให้ทราบทั่วกัน ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลิบงแล้ว

ข้อ 3. บรรดาข้อบัญญัติ กฎ ระเบียบ คำสั่ง และประกาศ อันใดที่ได้ออกไปแล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อบัญญัตินี้ ให้ใช้ข้อบัญญัตินี้แทน

ข้อ 4. ให้นายกององค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลิบง เป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามข้อบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออก กฎ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ และแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อบัญญัตินี้

ข้อ 5. ในข้อบัญญัตินี้

“ทำเทียบเรือ” หมายความว่า ทำเทียบเรือหาดเจ้าไหม รวมถึงพื้นที่บริเวณทำเทียบเรือ ที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลิบง ได้สร้างขึ้น หรือได้รับมอบมาดำเนินการจัดหาประโยชน์เพื่อใช้ในการขนส่งทางน้ำ

“เจ้าพนักงานท้องถิ่น” หมายความว่า นายกององค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลิบง หรือผู้ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า บุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ให้เป็นผู้ตรวจตราดูแลควบคุมทำเทียบเรือ และมีหน้าที่เก็บเงินค่าธรรมเนียมต่าง ๆ หรือมีอำนาจหน้าที่ตามข้อบัญญัตินี้

“ค่าผลประโยชน์” หมายความว่า จำนวนเงินที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลิบง เรียกเก็บจากผู้ใช้ทำเทียบเรือ หรือจำนวนเงินที่ผู้ได้รับมอบหมายจากองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลิบง ให้

ดำเนินการในเรื่องท่าเทียบเรือแทน องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลิบง หรือจำนวนเงินที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลิบง เรียกเก็บจากผู้ทอดสมอในเขตท่าเทียบเรือ หรือผลประโยชน์อื่นใดที่บัญญัติไว้ในข้อบัญญัตินี้

“เขตท่าเทียบเรือ” หมายความว่า บริเวณที่เรือจอดเทียบท่า ทอดสมอหรือผูกทุ่นในลำน้ำที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลิบงกำหนดเป็นเขตท่าเทียบเรือ

“นายเรือ” หมายความว่า บุคคลซึ่งเป็นผู้บังคับบัญชา หรือควบคุมเรือ

หมวดที่ 1 ลักษณะทั่วไป

ข้อ 6. ผู้ใดจะจัดให้มีขึ้นซึ่งท่าเทียบเรือ ภายในเขตท่าเทียบเรือตามข้อบัญญัตินี้ ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อน

ข้อ 7. ผู้ใดใช้ท่าเทียบเรือ สำหรับขนส่งสินค้า หรือสัมภาระ หรือคนโดยสาร จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น หรือผู้ได้รับมอบหมาย หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตให้จัดให้มีขึ้นซึ่งท่าเทียบเรือโดยชอบก่อน

ข้อ 8. ภายในเขตท่าเทียบเรือ ห้ามมิให้ผู้ใดปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างหรือทำให้เกิดสิ่งกีดขวางทางขึ้นลงและ ไปมา รวมถึงพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทั้งหมด เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

ข้อ 9. นายเรือต้องการจะใช้ท่าเทียบเรือ เพื่อขนถ่ายสินค้า หรือสัมภาระ หรือคนโดยสารขึ้นลง ให้แสดงสัญญาเป็นอาณัติ ให้ปรากฏตามธรรมเนียมการนำเรือเข้าเทียบท่าตามกฎหมายอันว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

ข้อ 10. ผู้ใดได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ต้องกระทำการด้วยความระมัดระวังอย่างวิญญูชน เพื่อมิให้ทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลิบง หรือของผู้อื่นเกิดความเสียหาย หากกระทำให้เกิดความเสียหาย ต้องชดใช้ค่าเสียหายเพื่อการนั้น

ข้อ 11. ท่าเทียบเรือขององค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลิบง เจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจมอบหมายให้ผู้ใดไปดำเนินการแทนองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลิบงก็ได้ ในกรณีเช่นนี้ ผู้รับมอบหมายไปดำเนินการจะต้องเรียกเก็บค่าผลประโยชน์จากผู้ใช้ท่าเทียบเรือ ได้เท่ากับอัตราค่าธรรมเนียมท่าเทียบเรือที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลิบงกำหนดเรียกเก็บ จากผู้ใช้ท่าเทียบเรือ ตามอัตราค่าธรรมเนียมท้ายข้อบัญญัตินี้เท่านั้น

หมวดที่ 2 เจ้าพนักงานท้องถิ่น

ข้อ 12. เจ้าพนักงานท้องถิ่น มีอำนาจแต่งตั้งบุคคลใด ๆ เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามข้อบัญญัตินี้ เป็นครั้งคราวหรือตลอดไปก็ได้

ข้อ 13. ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ เป็นผู้ตรวจตราดูแลควบคุม การเข้าออก เพื่อรักษาความสงบเรียบร้อยและให้ความสะดวกแก่ผู้ใช้ท่าเทียบเรือกับมีหน้าที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ตามข้อบัญญัติ

หมวดที่ 3 ค่าธรรมเนียม

ข้อ 14. ผู้ใดจัดให้มีขึ้นซึ่งท่าเทียบเรือ ต้องเสียค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ตามอัตราค่าธรรมเนียมท้ายข้อบัญญัตินี้ และจะเก็บค่าผลประโยชน์จากผู้ใช้ท่าเทียบเรือได้เท่ากับอัตราค่าธรรมเนียมที่องค์การบริหารส่วนตำบล กำหนดเรียกเก็บจากผู้ใช้ท่าเทียบเรือตามอัตราค่าธรรมเนียมแนบท้ายข้อบัญญัติเท่านั้น

ข้อ 15. ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามอัตราท้ายข้อบัญญัตินี้

ข้อ 16. ค่าธรรมเนียมอื่นใดที่มีได้ระบุท้ายข้อบัญญัตินี้ ให้คณะผู้บริหาร กำหนดการเรียกเก็บ

หมวดที่ 4 การนำเรือเข้าท่าเทียบเรือ

ข้อ 17. เรือลำใดเมื่อรับส่งสินค้า หรือสัมภาระ หรือคนโดยสาร เสร็จสิ้นแล้ว จะต้องถอนออกจากท่า เว้นแต่มีเหตุสุดวิสัย หรือได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานส่วนท้องถิ่น หรือผู้ได้รับมอบหมายจากองค์การบริหารส่วนตำบล หรือผู้จัดให้มีขึ้นซึ่งท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตโดยชอบ

ข้อ 18. ในเวลาที่มีเรือเทียบท่าเรือ ลำอื่นจะเข้าเทียบท่าต้องระมัดระวัง ไม่ให้เกิดการเสียหาย แก่เรือลำอื่นที่เทียบท่าอยู่ก่อน

ข้อ 19. ห้ามเรือขนส่งสัมภาระดังต่อไปนี้ รับหรือส่งสัมภาระขึ้นหรือลงท่าเทียบเรือ

1.อิฐ

2.หิน

3.ปูน

4.ทราย

5.ปลา

หมวดที่ 5 การนำยานพาหนะที่ใช้สัญจรทางบกเข้าจอดในบริเวณท่าเทียบเรือ

ข้อ 20. ห้ามมิให้ผู้ใดนำยานพาหนะที่ใช้สัญจรทางบก ทุกชนิดเข้าจอดในบริเวณท่าเทียบเรือ เว้นแต่จอดในสถานที่สำหรับจอดยานพาหนะหรือ ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

หมวดที่ 6 การข้ามท่าเทียบเรือ

ข้อ 21. ห้ามมิให้ผู้ใดใช้ท่าเทียบเรือเป็นที่ตั้งทำการค้า เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

หมวดที่ 7 บทกำหนดโทษ

ข้อ 22. ผู้ใดฝ่าฝืนข้อบัญญัติ ข้อ 6,7,8,9,14,15,17,18,19,20 และ 21 แห่งข้อบัญญัตินี้ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

ประกาศ ณ วันที่ 23 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2516

(ลงชื่อ).....

(นายอาทร เหล็กเกิดผล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลิบง

เห็นชอบ

(นายนิพันธ์ ศิริธร)

นายอำเภอกันตัง

บัญชีอัตราค่าธรรมเนียม ทำเทียบเรือ

ลำดับที่	รายการ	ค่าธรรมเนียม	หมายเหตุ
	ใบอนุญาต		
1.	ใบอนุญาตจัดให้มีท่าเทียบเรือ	10,000 บาท / ฉบับ	
	ค่าธรรมเนียมจอดเรือ		
2.	เรือหางยาวโดยสาร		
	- เส้นทางเพื่อการท่องเที่ยว	30 บาท / เที่ยว / ลำ	
	- เส้นทางโดยสารข้ามฟาก	10 บาท / เที่ยว / ลำ	
3.	เรือแจว	10 บาท / เที่ยว / ลำ	
4.	เรือเร็ว	100 บาท / เที่ยว / ลำ	
5.	เรือแคนู	10 บาท / เที่ยว / ลำ	
6.	เรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว		
	- ขนาด ไม่เกิน 100 ที่นั่ง	100 บาท / เที่ยว / ลำ	
	- ขนาดตั้งแต่ 101 – 200 ที่นั่ง	200 บาท / เที่ยว / ลำ	
	- ขนาดตั้งแต่ 201 – 400 ที่นั่ง	250 บาท / เที่ยว / ลำ	
	- ขนาดตั้งแต่ 401 ที่นั่งขึ้นไป	400 บาท / เที่ยว / ลำ	
7.	เรือขนส่งสินค้า/สัมภาระ		
	- ประเภท เรือหางยาว	30 บาท / เที่ยว / ลำ	
	- ประเภท เรือยนต์	200 บาท / เที่ยว / ลำ	
8.	เรือประมง และเรืออื่น ๆ	200 บาท / เที่ยว / ลำ	
	ค่าธรรมเนียมคนโดยสารผ่านท่า		
9.	ลงเรือ	5 บาท / คน / ครั้ง	
	ค่าธรรมเนียมทอดสมอหรือผูกทุ่น		
10.	เรือยอร์จ	100 บาท / เที่ยว / ลำ	
11.	เรือยนต์	30 บาท / วัน / ลำ	
12.	เรือประมง และเรืออื่น ๆ	30 บาท / วัน / ลำ	
	ค่าธรรมเนียมจอดเทียบท่าค้างคืน (18.00 – 06.00น.)		
13.	เรือทุกประเภท	50 บาท / วัน / ลำ	