



COST

Thailand

โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

รายงานผลการตรวจสอบข้อมูล

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.

2564

โดยคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สารบัญ



บทนำ

บทที่ 1

บทสรุปผู้บริหาร

หน้า

1

โครงการความโปร่งใส
ในการก่อสร้างภาครัฐ

หน้า

3

ประกาศคณะกรรมการ
ความร่วมมือป้องกันการทุจริต
เรื่องโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

หน้า

4

1.1 แนวทางและวิธีการดำเนินงานโครงการ CoST

5

1.2 แนวทางการดำเนินการของ CoST

7

บทที่ 2

ภาพรวมโครงการ CoST ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2564

หน้า

8

2.1 การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST
แยกตามประเภทโครงการ

11

2.2 การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST
แยกตามกระทรวง

12

2.3 การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST
แยกตามพื้นที่รับผิดชอบ

13

2.4 การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST
แยกตามประเภทหน่วยงาน

14

2.5 สถานะโครงการที่เปิดเผยข้อมูลบนเว็บไซต์ CoST

15

2.6 การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST
แยกตามภูมิภาค

21

บทที่ 3

ผลการติดตามประเมินผล
ของคณะกรรมการตรวจสอบข้อมูล

หน้า

24

สรุปความคิดเห็นภาคประชาชน

57

บทที่ 4

ผลการติดตามประเมินผล
ของสำนักงานคลังจังหวัด

หน้า

59

บทที่ 5

ข้อเสนอแนะ

หน้า

79



ภาคผนวก 1 การเปิดเผยข้อมูลเชิงรุก

หน้า

85

ภาคผนวก 2 พื้นที่บริการของ
สำนักงานคลังเขต

86



บทสรุปผู้บริหาร

ปัจจุบันประเทศไทยได้ขับเคลื่อนโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Infrastructure Transparency Initiative: CoST) ให้ไปสู่เป้าหมาย โดยให้ความสำคัญกับเรื่องการเปิดเผยข้อมูล และการมีส่วนร่วมภาคประชาชนในการ

สร้างความโปร่งใส ตรวจสอบได้ มีการนำรูปแบบ “Data-Driven” เข้ามา มีบทบาทในการพัฒนานำไปสู่การเป็นรัฐบาลแบบเปิด (Open Government) ซึ่งเป็นการนำทฤษฎี การเปลี่ยนแปลงของ World Bank มาเพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน และเชื่อมโยงกลไกการทำงาน 4 ด้าน ได้แก่ 1. การกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูล 40 รายการ 2. กระบวนการตรวจทานข้อมูล 3. การกำหนดกฎระเบียบ และ 4. การทำงานร่วมกันระหว่างภาครัฐและภาคประชาชน ไปสู่การสร้างการเปลี่ยนแปลงใน 3 ประเด็น ดังนี้



1

การเปิดเผย

มีจุดประสงค์ให้ทุกโครงการก่อสร้างที่เข้าร่วม CoST **เปิดเผยข้อมูลครบ 40 รายการ**



2

การตรวจสอบได้

นำไปสู่การสร้างการมีส่วนร่วม โดยมีกระบวนการตรวจสอบที่มีมาตรฐานยอมรับได้ในสากล



3

การมีส่วนร่วม

สร้างความรับผิดชอบร่วมกัน ทำให้เกิดการปรับเปลี่ยนวัฒนธรรมองค์กรในการสร้างความโปร่งใส ตรวจสอบได้

โดยการดำเนินงานตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 – 2564 มีโครงการก่อสร้างเข้าร่วม CoST ทั้งหมด

1,527

โครงการ

งบประมาณรวม

225,977

ล้านบาท

และปัจจุบันมีโครงการที่เปิดเผยข้อมูลบนระบบ CoST จำนวน 1,213 โครงการ และได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้วจำนวน 1,073 โครงการ (หน่วยงานระดับกรม 178 หน่วย รัฐวิสาหกิจ 12 หน่วย หน่วยงานระดับท้องถิ่น 883 หน่วย) งบประมาณ 120,936 ล้านบาท มีการแข่งขันด้านราคาอยู่ที่ร้อยละ 11.56 ประหยัดงบประมาณได้ 18,215 ล้านบาท และมีการเปิดเผยข้อมูลในภาพรวมเชิงปริมาณอยู่ที่ร้อยละ 81.63 และเชิงคุณภาพอยู่ที่ร้อยละ 80.25 เมื่อพิจารณาจาก 19 กระทรวงที่มีโครงการก่อสร้างเข้าร่วม CoST พบว่า กระทรวงที่มีการเปิดเผยข้อมูลมากที่สุด 2 ลำดับแรก ได้แก่

1



กระทรวงการคลัง

91.19%

2



กระทรวงคมนาคม

88.11%

และเมื่อเทียบการเปิดเผยข้อมูลของท้องถิ่นในมิติของจังหวัด พบว่า จังหวัดที่มีร้อยละการเปิดเผยข้อมูลมากที่สุด 5 ลำดับแรก ได้แก่

จังหวัดสุโขทัย

90.88%

จังหวัดลำพูน

90.31%

จังหวัดฉะเชิงเทรา

89.97%

จังหวัดแม่ฮ่องสอน

89.55%

จังหวัดสกลนคร

88.24%

โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 คณะทำงานตรวจสอบข้อมูลได้ดำเนินการสุ่มตรวจโครงการจำนวน 10 โครงการ และสำนักงานคลังจังหวัดได้สุ่มตรวจโครงการ จำนวน 136 โครงการ มีภาคประชาชนเข้าร่วมให้ความคิดเห็น จำนวน 2,076 คน สรุปได้ดังนี้

ภาคประชาชนมีความ เชื่อว่าโครงการมีความ คุ่มค่าและมีประสิทธิภาพ ร้อยละ **80.10**

ภาคประชาชนมีความ เชื่อมั่นต่อความโปร่งใส ของโครงการ ร้อยละ **78.00**

ภาคประชาชนทราบช่องทาง การแจ้งข้อร้องเรียนเกี่ยวกับ โครงการ ร้อยละ **71.89**

หน่วยงานตอบสนอง ต่อปัญหา ร้อยละ **78.00**

ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ CoST

ซึ่งจะเป็นปัจจัยเสริมให้เกิดการเปลี่ยนแปลงและนำไปสู่การสร้างสัญญาประชาคม มี 4 ประการ ดังนี้

1 กระบวนการในการ ของบประมาณของท้องถิ่น

เนื่องจากระยะเวลาของการขอรับจัดสรร งบประมาณที่เร่งรัด ทำให้ขาดความรอบคอบ ในหลายประเด็น เช่น การกำหนดขอบเขต การดำเนินงานและการสำรวจพื้นที่เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการบริหารสัญญาต่อไป

2 การอบรมเชิงเทคนิค

ควรมีการจัดอบรมให้แก่นายช่าง ผู้ควบคุมงานของโครงการจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจและมีองค์ความรู้ ที่ทันสมัย

3 การจัดฝึกอบรม

ควรมีการจัดการฝึกอบรมเกี่ยวกับ กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างและ การตรวจรับพัสดุให้แก่เจ้าหน้าที่ ของหน่วยงาน เพื่อให้เกิดความเข้าใจ กระจ่างชัดได้อย่างถูกต้องและชัดเจน

4 การขึ้นทะเบียน ผู้ประกอบการงานก่อสร้าง

กรมบัญชีกลางควรพิจารณาเพิ่มเติมการขึ้นทะเบียน ผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขางานอาคาร เพื่อคัดกรองคุณสมบัติของผู้ประกอบการ


5 การรับฟังความคิดเห็น และการประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการควรให้ความสำคัญกับการรับฟัง ความคิดเห็นภาคประชาชนตั้งแต่ก่อนจัดทำโครงการและ ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง เพื่อบรรเทาปัญหาและผลกระทบ ที่อาจจะเกิดขึ้น รวมทั้งควรประชาสัมพันธ์ช่องทางการเข้าถึง ข้อมูลโครงการและช่องทางการแจ้งข้อร้องเรียนด้วย

โดยการลงพื้นที่สุ่มตรวจโครงการของคณะทำงานตรวจสอบข้อมูลและสำนักงานคลังจังหวัดในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 มีอุปสรรคสำคัญจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ส่งผลให้ การลงพื้นที่สุ่มตรวจต้องดำเนินการในรูปแบบออนไลน์ (Online) คณะทำงานตรวจสอบข้อมูลจึงได้สรุปบทเรียน จากการลงพื้นที่รูปแบบ On-site และ Online ดังนี้

การลงพื้นที่รูปแบบ On-site

สามารถเห็นสภาพพื้นที่ก่อสร้างจริง เพื่อเชื่อมโยง กับโครงสร้างพื้นฐานอื่นภายในพื้นที่ได้อย่างชัดเจน การจัดเวทีภาคประชาชนสามารถรับทราบถึง อารมณ์และความรู้สึกของประชาชนได้



การลงพื้นที่รูปแบบ Online

มีความสะดวกต่อคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล และ เจ้าหน้าที่สำนักงานคลังจังหวัดเนื่องจากไม่ต้องใช้ เวลาในการเดินทางลงพื้นที่ แต่หน่วยงานเจ้าของ โครงการจะต้องเตรียมเอกสาร ภาพถ่าย และวิดีโอ ของงานก่อสร้างให้ครบถ้วน รวมถึงผู้แทนภาคประชาชน ไม่คุ้นเคยกับการประชุมผ่านสื่อออนไลน์

บทนำ

วิดีโอแนะนำโครงการ CoST



โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ
(Infrastructure Transparency Initiative : CoST)

“ เป็นโครงการที่มุ่งเน้นการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้างภาครัฐ เพื่อให้ภาคประชาชน
รับทราบและสนับสนุนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบข้อมูล
เพื่อให้โครงการก่อสร้างภาครัฐเกิดความคุ้มค่าและโปร่งใส ”

CoST Thailand ได้มีการนำหลักการของ CoST ที่เป็นสากลมาปฏิบัติและพัฒนาเครื่องมือในการติดตาม
ความโปร่งใสอย่างครบถ้วน



ความเป็นมา

เป็นโครงการที่ริเริ่มโดยประเทศอังกฤษ
ปัจจุบันมีสมาชิก

19

ประเทศสมาชิก



เข้าร่วมเป็นสมาชิกของ CoST International เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2557 และคณะกรรมการ
ความร่วมมือป้องกันการทุจริตได้เห็นชอบให้โครงการ CoST เข้าดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง
และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม 2562

บทที่ 1

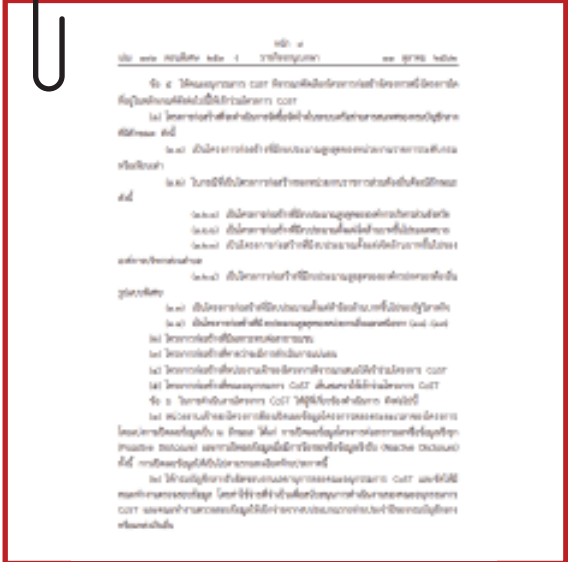
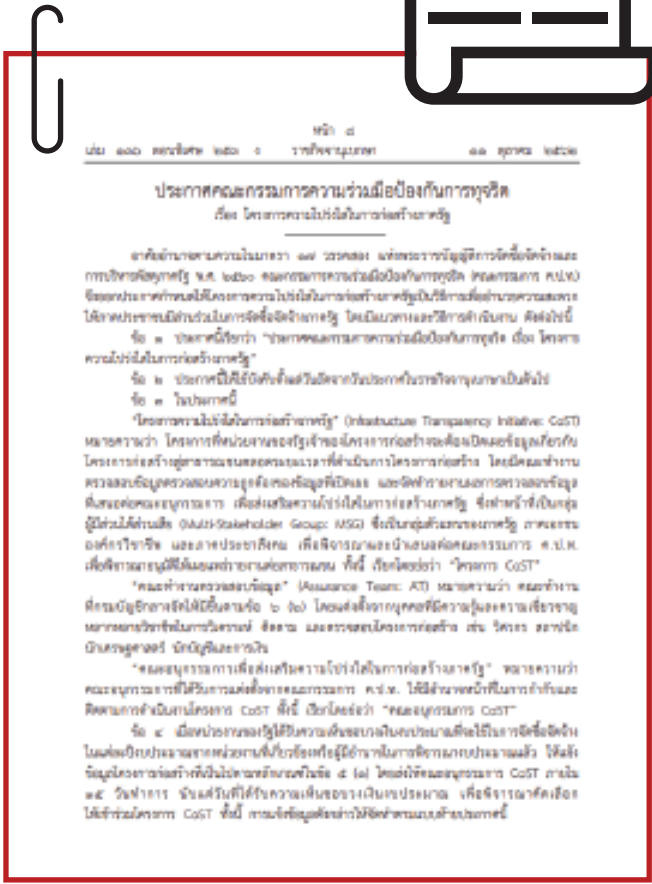
ประกาศคณะกรรมาการ

ความร่วมมือป้องกันการทุจริต



เรื่อง โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

“อาศัยอำนาจตามความ
ในมาตรา 17 วรรคสอง
แห่งพระราชบัญญัติการ
จัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560
คณะกรรมการความร่วมมือ
ป้องกันการทุจริต
(คณะกรรมการ ค.ป.ท.) ”



จึงออกประกาศกำหนดให้โครงการ
ความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ
เป็นวิธีการเพื่ออำนวยความสะดวก
ให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมในการ
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ โดยมีแนวทาง
และวิธีการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

1.1

แนวทางและวิธีการดำเนินงานโครงการ CoST

ข้อ

1



“ ประกาศคณะกรรมการความร่วมมือ
ป้องกันการทุจริต เรื่อง โครงการ
ความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ ”

ข้อ

2



ประกาศนี้ให้ใช้บังคับ
ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ข้อ

3



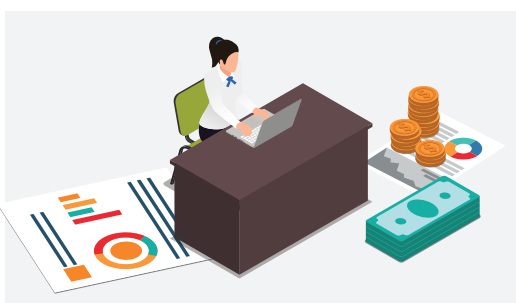
โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ
(Infrastructure Transparency Initiative: CoST)

หมายความว่า

“ โครงการที่หน่วยงานของรัฐเจ้าของโครงการก่อสร้างจะต้อง
เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างสู่สาธารณชน
ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการโครงการก่อสร้าง
โดยมีคณะทำงานตรวจสอบข้อมูลตรวจสอบความถูกต้อง
ของข้อมูลที่เปิดเผย และจัดทำรายงานผลการตรวจสอบข้อมูล
ที่เสนอต่อคณะอนุกรรมการ CoST ”

ข้อ

4



หน่วยงานของรัฐแจ้งข้อมูลโครงการก่อสร้าง
ที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในข้อ 5

โดยส่งให้คณะอนุกรรมการ CoST ภายใน
15 วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบ
วงเงินงบประมาณ

ข้อ

5



ให้คณะอนุกรรมการ CoST พิจารณาคัดเลือกโครงการ
ก่อสร้างโครงการหนึ่งโครงการใดที่อยู่ในหลักเกณฑ์
ดังต่อไปนี้ให้เข้าร่วมโครงการ CoST

5.1 โครงการก่อสร้างที่จะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางที่มีลักษณะ ดังนี้

(5.1.1) เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณสูงสุดของหน่วยงานราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า

(5.1.2) ในกรณีที่เป็นการก่อสร้างของหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นต้องมีลักษณะ ดังนี้

(5.1.2.1) เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณสูงสุดขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

(5.1.2.2) เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณตั้งแต่เจ็ดล้านบาทขึ้นไปของเทศบาล

(5.1.2.3) เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณตั้งแต่เจ็ดล้านบาทขึ้นไปขององค์การบริหารส่วนตำบล

(5.1.2.4) เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณสูงสุดขององค์กรปกครองท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ

(5.1.3) เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณตั้งแต่ห้าร้อยล้านบาทขึ้นไปของรัฐวิสาหกิจ

(5.1.4) เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณสูงสุดของหน่วยงานอื่นนอกเหนือจาก (5.1.1) - (5.1.3)

5.2 โครงการก่อสร้างที่มีผลกระทบต่อสาธารณสุข

5.3 โครงการก่อสร้างที่คาดว่าจะมีการดำเนินการแน่นอน

5.4 โครงการก่อสร้างที่หน่วยงานเจ้าของโครงการพิจารณาเสนอให้เข้าร่วมโครงการ CoST

5.5 โครงการก่อสร้างที่คณะกรรมการ CoST เห็นสมควรให้เข้าร่วมโครงการ CoST

ข้อ

6



ในการดำเนินงานโครงการ CoST ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการดังต่อไปนี้

6.1 หน่วยงานเจ้าของโครงการ ต้องเปิดเผยข้อมูลโครงการตลอดระยะเวลาของโครงการ

6.2 กรมบัญชีกลาง รับผิดชอบงานเลขานุการของคณะกรรมการ CoST และจัดให้มีคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล

6.3 คณะทำงานตรวจสอบข้อมูลมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(6.3.1) ตรวจสอบข้อมูลที่หน่วยงานเจ้าของโครงการเปิดเผย

(6.3.2) นำผลการตรวจสอบข้อมูลมาจัดทำเป็นรายงานผลการตรวจสอบข้อมูล (Assurance Report)

(6.3.3) ประสานงานกับฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ CoST ในการขอข้อมูลเพิ่มเติมจากหน่วยงานเจ้าของโครงการ

(6.3.4) เสนอรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลต่อคณะกรรมการ CoST

6.4 คณะกรรมการ ค.ป.ท. รับรองรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลแล้ว ให้กรมบัญชีกลางเปิดเผยรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลให้หน่วยงานเจ้าของโครงการและสาธารณสุขรับทราบ

6.5 ในกรณีที่คณะทำงานตรวจสอบข้อมูลตรวจพบความไม่ถูกต้อง ความไม่ครบถ้วนของข้อมูลที่เปิดเผย หรือตรวจพบพฤติกรรมที่ส่อไปในทางทุจริตหรืออาจนำไปสู่การทุจริต ให้รายงานผลการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการ CoST พิจารณา

ข้อ

7



ให้การดำเนินงานโครงการ CoST ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2560 ซึ่งยังดำเนินงานไม่แล้วเสร็จเป็นการดำเนินงานโครงการ CoST ตามประกาศนี้และให้ผู้มีหน้าที่และอำนาจดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวดำเนินงานต่อไปได้ โดยให้หาแนวทางและวิธีการดำเนินงานตามประกาศนี้ มาใช้บังคับแก่ขั้นตอนที่อยู่ในระหว่างดำเนินงานหรือที่จะดำเนินงานต่อไป จนกว่าจะดำเนินงานแล้วเสร็จ

แนวทางการดำเนินการของ CoST

โดยโครงการ CoST ได้กำหนดแนวทางในการดำเนินการดังต่อไปนี้

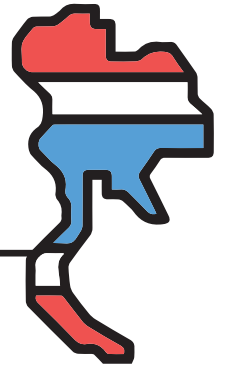


บทที่

2

ภาพรวมโครงการ CoST

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2564



การดำเนินงานโครงการ CoST ในประเทศไทย

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558-2560

ได้เริ่มนำร่องครั้งแรกในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และเริ่มดำเนินการอย่างเป็นทางการเป็นรูปธรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 โดยมีโครงการก่อสร้างภาครัฐเข้าร่วมโครงการ จำนวน 12 โครงการ งบประมาณรวม 53,384 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบในเชิงกว้างทั้งในแง่ของการลงทุนผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัย และอื่น ๆ

สิ้นสุดโครงการ **5 โครงการ**ยังไม่สิ้นสุดโครงการ **7 โครงการ**ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

ได้ขยายการดำเนินการไปสู่โครงการก่อสร้างในระดับกรม รัฐวิสาหกิจ และการปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นในการขยายโครงการ CoST ไปสู่ระดับท้องถิ่น และมีโครงการจำนวนรวม 126 โครงการ งบประมาณรวม 40,386 ล้านบาท

สิ้นสุดโครงการ **110 โครงการ**ยังไม่สิ้นสุดโครงการ **16 โครงการ**ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

จำนวนรวม 113 โครงการ งบประมาณรวม 3,986 ล้านบาท

สิ้นสุดโครงการ **101 โครงการ**ยังไม่สิ้นสุดโครงการ **12 โครงการ**ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

จำนวนรวม 525 โครงการ งบประมาณรวม 84,420 ล้านบาท

สิ้นสุดโครงการ **367 โครงการ**ยังไม่สิ้นสุดโครงการ **158 โครงการ**

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

จำนวนโครงการ 678 โครงการ งบประมาณรวม 43,802 ล้านบาท



สิ้นสุดโครงการ 181 โครงการ



ยังไม่สิ้นสุดโครงการ 497 โครงการ

ราชการ

รัฐวิสาหกิจ

ท้องถิ่น



101

โครงการ



7

โครงการ



570

โครงการ



งานสาธารณูปโภคพื้นฐาน

43 โครงการ

งบประมาณ

ราชการ

รัฐวิสาหกิจ

ท้องถิ่น

4

4

35

4,017

โครงการ

โครงการ

โครงการ

ล้านบาท



งานสิ่งอำนวยความสะดวก

32 โครงการ

งบประมาณ

ราชการ

รัฐวิสาหกิจ

ท้องถิ่น

4

3

25

7,160

โครงการ

โครงการ

โครงการ

ล้านบาท



ชลประทาน

16 โครงการ

งบประมาณ

ราชการ

รัฐวิสาหกิจ

ท้องถิ่น

5

0

11

4,222

โครงการ

โครงการ

โครงการ

ล้านบาท



ถนนและสะพาน

452 โครงการ

งบประมาณ

ราชการ

รัฐวิสาหกิจ

ท้องถิ่น

1

0

451

5,729

โครงการ

โครงการ

โครงการ

ล้านบาท



ท่าอากาศยาน

1 โครงการ

งบประมาณ

ราชการ

รัฐวิสาหกิจ

ท้องถิ่น

1

0

0

1,800

โครงการ

โครงการ

โครงการ

ล้านบาท



โรงพยาบาล

1 โครงการ

งบประมาณ

ราชการ

รัฐวิสาหกิจ

ท้องถิ่น

0

0

1

53

โครงการ

โครงการ

โครงการ

ล้านบาท



ท่าเรือ

1 โครงการ

งบประมาณ

ราชการ

รัฐวิสาหกิจ

ท้องถิ่น

0

0

1

8.7

โครงการ

โครงการ

โครงการ

ล้านบาท



อาคารและพิพิธภัณฑ์

132 โครงการ

งบประมาณ

ราชการ

รัฐวิสาหกิจ

ท้องถิ่น

86

0

46

20,811

โครงการ

โครงการ

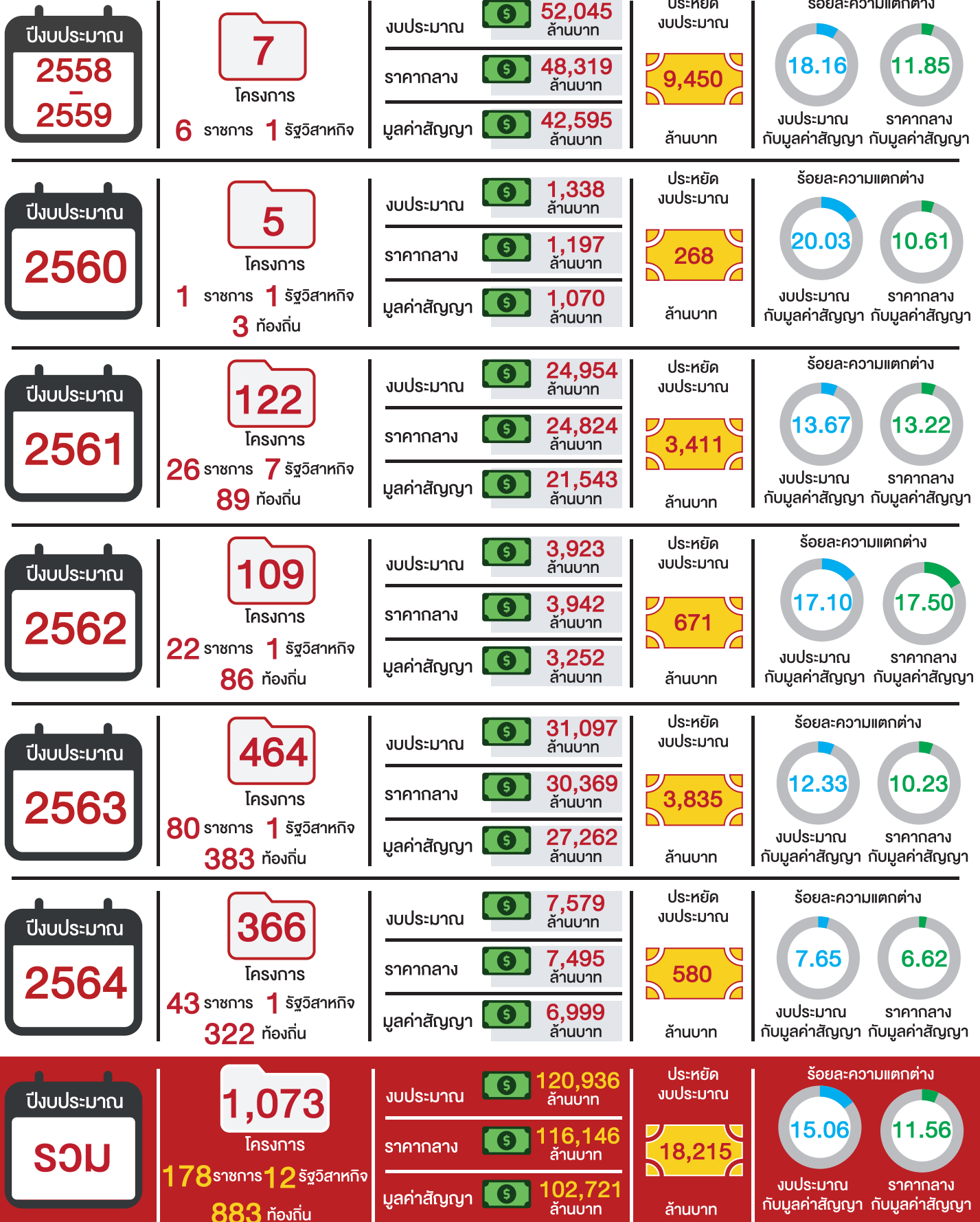
โครงการ

ล้านบาท

โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2564 มีโครงการก่อสร้างเข้าร่วมโครงการ CoST ทั้งหมดจำนวน 1,527 โครงการ งบประมาณรวม 225,977 ล้านบาท โดยกำหนดให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเข้ามาเปิดเผยข้อมูลผ่านเว็บไซต์ CoST ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ มีโครงการที่ยกเลิกออกจากโครงการ CoST เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณและไม่ได้ดำเนินการ จำนวน 73 โครงการ

โดยแบ่งเป็นโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญาจำนวน 140 โครงการ และโครงการที่ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้วจำนวน 1,073 โครงการ แบ่งเป็น อยู่ระหว่างบริหารสัญญา จำนวน 307 โครงการ และสิ้นสุดโครงการแล้ว จำนวน 766 โครงการ

ข้อมูลสถานะระหว่างบริหารสัญญาและสิ้นสุดโครงการ



2.1

การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามประเภทโครงการ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558-2564



สาธารณูปโภคพื้นฐาน

69

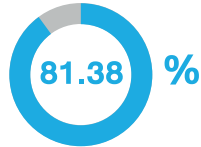
โครงการ

 งบประมาณ
2,628
ล้านบาท

สัดส่วนมูลค่างาน

2.17 %

ดัชนีการเปิดเผย



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย



3.23 ราย



สิ่งอำนวยความสะดวก

49

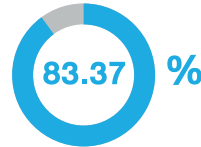
โครงการ

 งบประมาณ
6,018
ล้านบาท

สัดส่วนมูลค่างาน

4.98 %

ดัชนีการเปิดเผย



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย



3.41 ราย



ชลประทาน

41

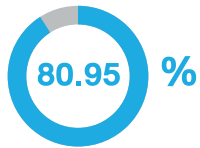
โครงการ

 งบประมาณ
7,675
ล้านบาท

สัดส่วนมูลค่างาน

6.53 %

ดัชนีการเปิดเผย



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย



4.24 ราย



ถนนและสะพาน

707

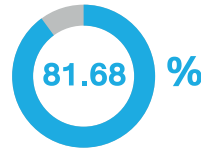
โครงการ

 งบประมาณ
30,285
ล้านบาท

สัดส่วนมูลค่างาน

25.04 %

ดัชนีการเปิดเผย



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย



4.23 ราย



ท่าเรือ

1

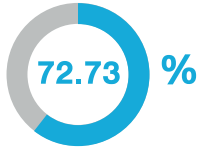
โครงการ

 งบประมาณ
39
ล้านบาท

สัดส่วนมูลค่างาน

0.03 %

ดัชนีการเปิดเผย



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย



1 ราย



ท่าอากาศยาน

6

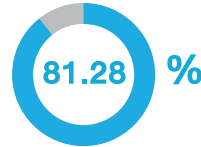
โครงการ

 งบประมาณ
59,378
ล้านบาท

สัดส่วนมูลค่างาน

49.10 %

ดัชนีการเปิดเผย



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย



2.83 ราย



โรงพยาบาล

4

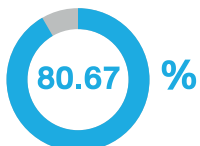
โครงการ

 งบประมาณ
3,488
ล้านบาท

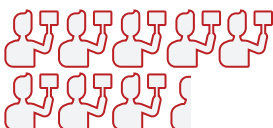
สัดส่วนมูลค่างาน

2.88 %

ดัชนีการเปิดเผย



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย



8.75 ราย



อาคารและพิพิธภัณฑ์

196

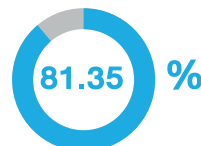
โครงการ

 งบประมาณ
11,426
ล้านบาท

สัดส่วนมูลค่างาน

9.45 %

ดัชนีการเปิดเผย



ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย



3.42 ราย

2.2

การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามกระทรวง
ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558-2564

สำนักนายกรัฐมนตรี

งบประมาณ	924 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	82.35%	5 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	5.2 ราย			

กระทรวงกลาโหม

งบประมาณ	2,740 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	81.55%	10 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	3.7 ราย			

กระทรวงการคลัง

งบประมาณ	401 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	87.14%	6 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	3 ราย			

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

งบประมาณ	284 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	72.69%	11 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	2.64 ราย			

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

งบประมาณ	490 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	80.10%	11 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	3.64 ราย			

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

งบประมาณ	6,141 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	79.84%	12 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	7.67 ราย			

กระทรวงคมนาคม

งบประมาณ	82,901 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	84.64%	22 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	3.5 ราย			

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

งบประมาณ	1,861 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	85.78%	24 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	2.75 ราย			

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

งบประมาณ	22 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	64.65%	3 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	3 ราย			

กระทรวงพลังงาน

งบประมาณ	185 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	74.89%	5 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	2.8 ราย			

กระทรวงพาณิชย์

งบประมาณ	25 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	60.92%	2 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	5 ราย			

กระทรวงมหาดไทย

งบประมาณ	12,051 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	81.62%	895 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	3.96 ราย			

กระทรวงยุติธรรม

งบประมาณ	324 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	81.67%	4 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	3.75 ราย			

กระทรวงแรงงาน

งบประมาณ	14 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	78.46%	3 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	3.33 ราย			

กระทรวงวัฒนธรรม

งบประมาณ	32 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	62.12%	2 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	5.5 ราย			

กระทรวงการอุดมศึกษาวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

งบประมาณ	7,334 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	83.34%	42 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	4.24 ราย			

กระทรวงศึกษาธิการ

งบประมาณ	30 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	85.29%	2 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	4.5 ราย			

กระทรวงสาธารณสุข

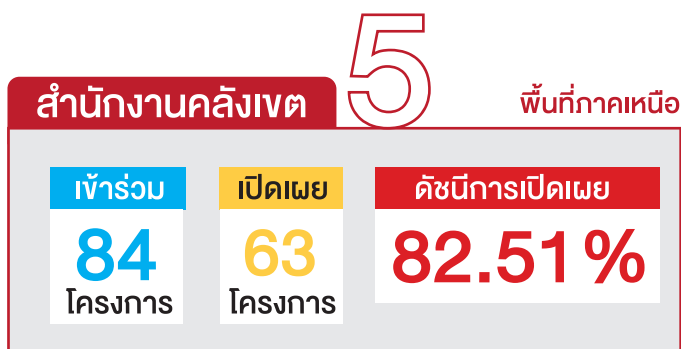
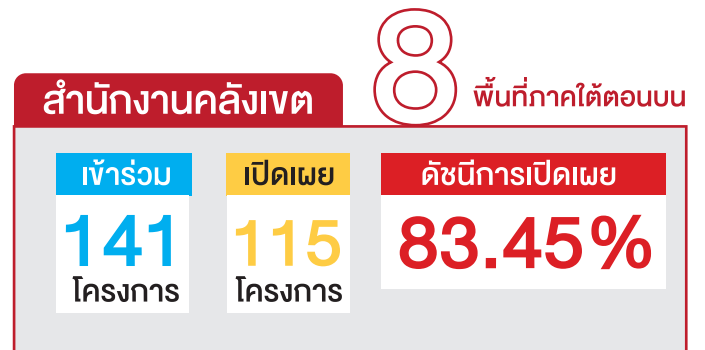
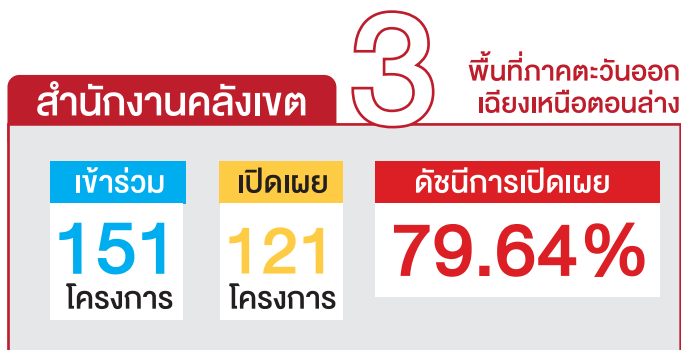
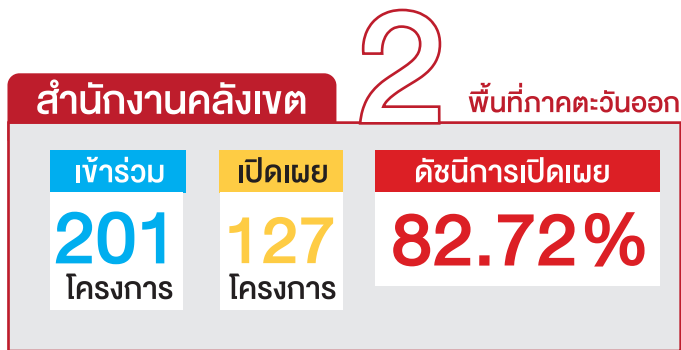
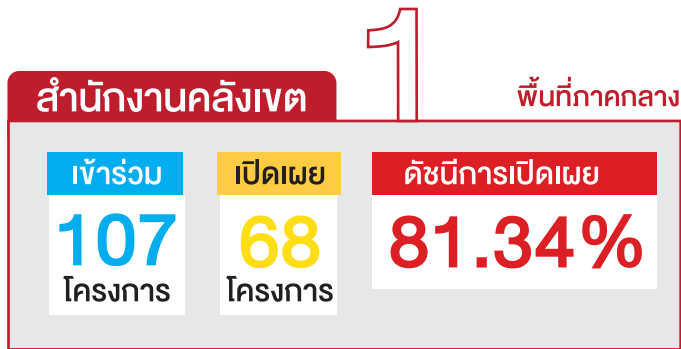
งบประมาณ	5,095 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	85.24%	13 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	6.38 ราย			

กระทรวงอุตสาหกรรม

งบประมาณ	80 ล้านบาท	ดัชนีการเปิดเผย	86.21%	1 โครงการ
ผู้เข้าร่วมประมูลเฉลี่ย	5 ราย			

2.3

การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามพื้นที่ที่รับผิดชอบ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558-2564 (เฉพาะโครงการในท้องถิ่น)



หมายเหตุ : จังหวัดในพื้นที่รับผิดชอบของแต่ละสำนักงานคลังเวต เป็นไปตามภาคผนวก 2



2.4

การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามประเภทหน่วยงาน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558-2564

มีการเปิดเผยข้อมูลโครงการเฉลี่ยร้อยละ **81.63**

1 หน่วยงานราชการระดับกรม



2 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

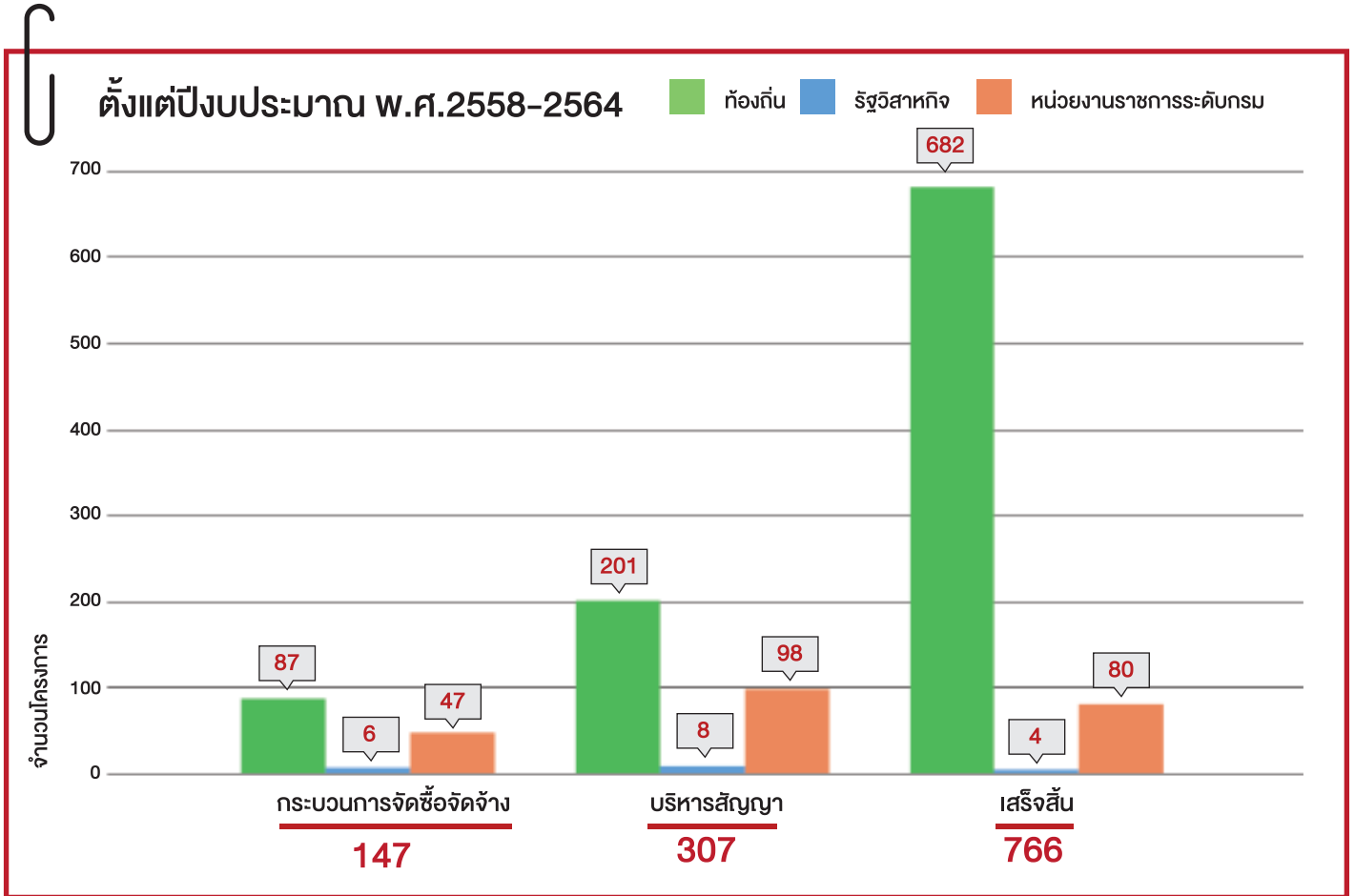


3 ก้องถิ่น

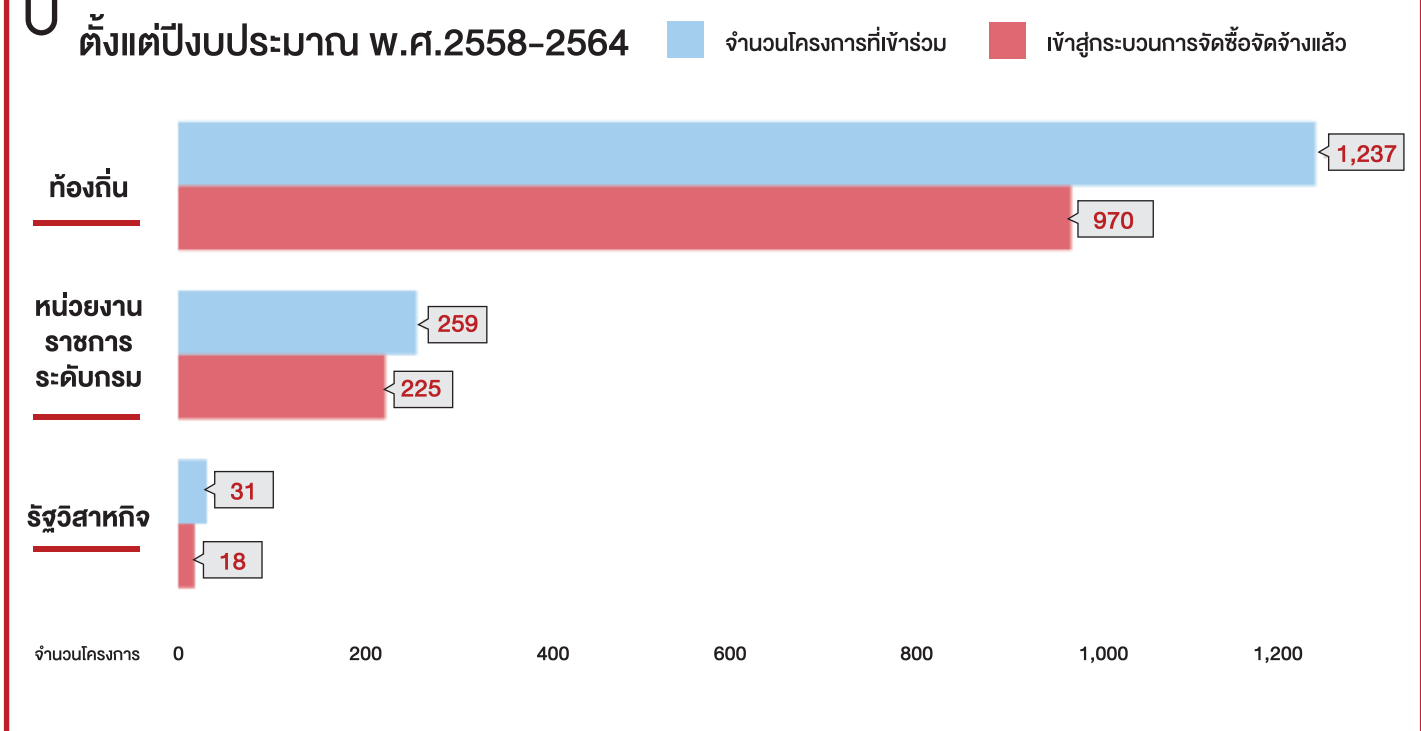


2.5

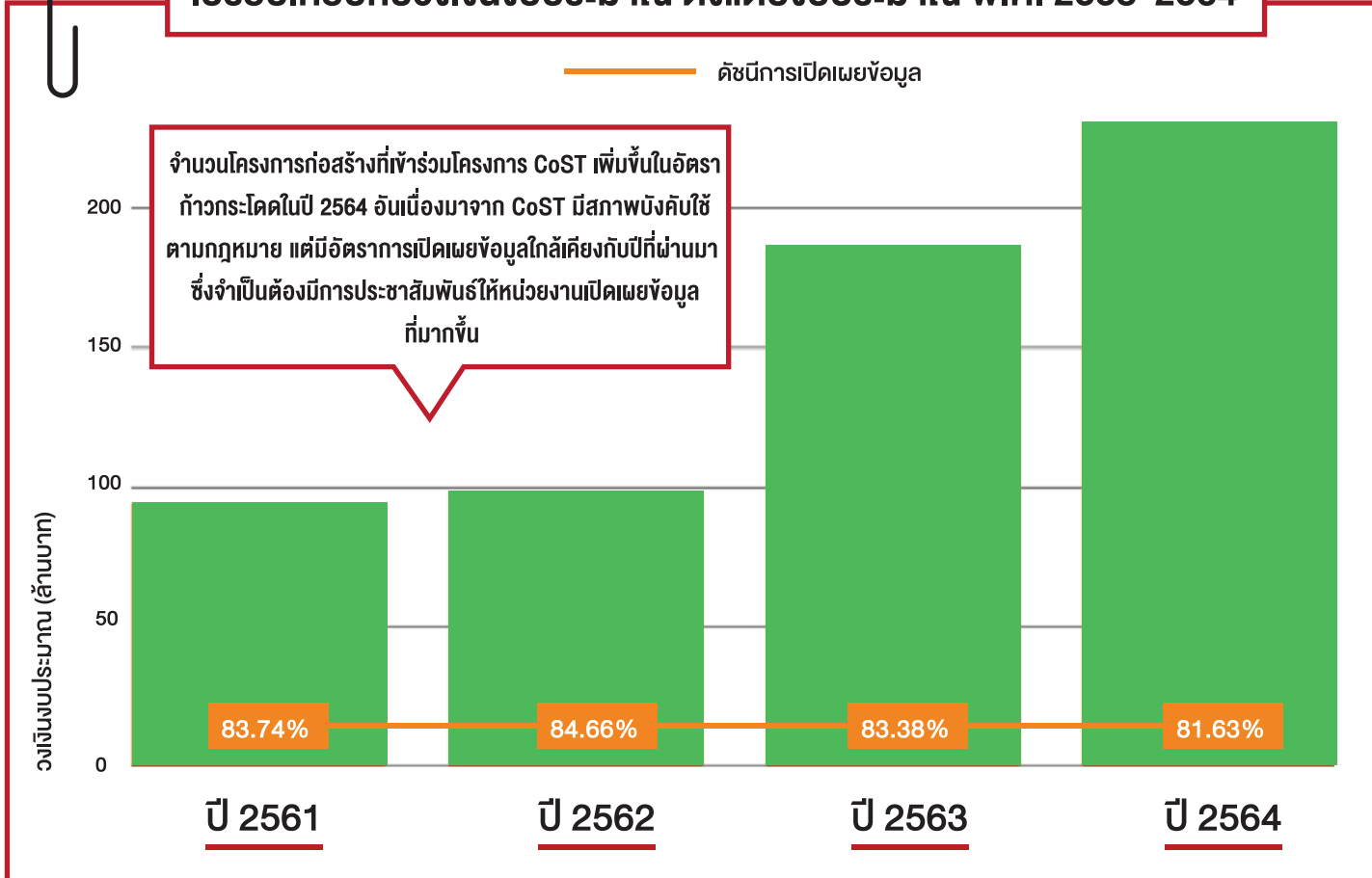
จำนวนโครงการที่เปิดเผยแยกตามสถานะโครงการ และประเภทหน่วยงานที่เปิดเผยข้อมูลบนเว็บไซต์ CoST



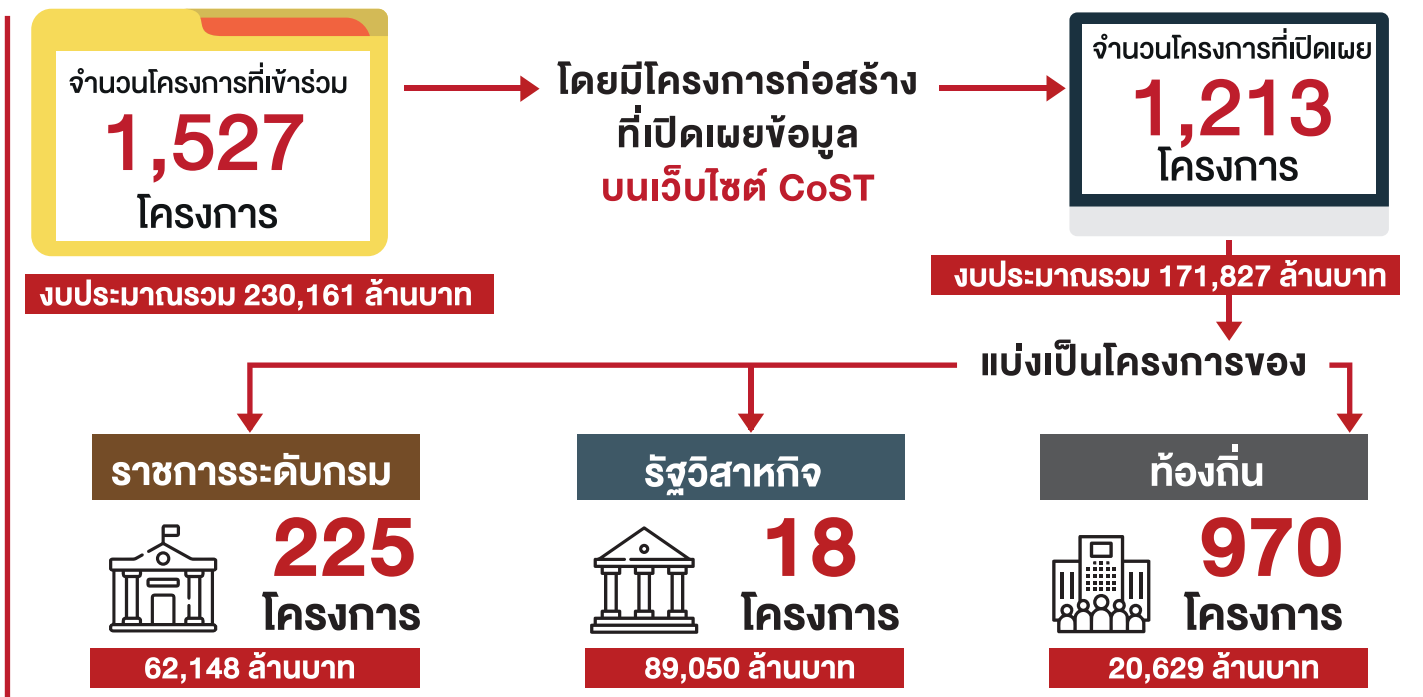
จำนวนโครงการที่เข้าร่วมโครงการ CoST และเข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างแล้วแยกตามประเภทหน่วยงาน



ร้อยละการเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST รายปี เปรียบเทียบกับวงเงินงบประมาณ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558-2564

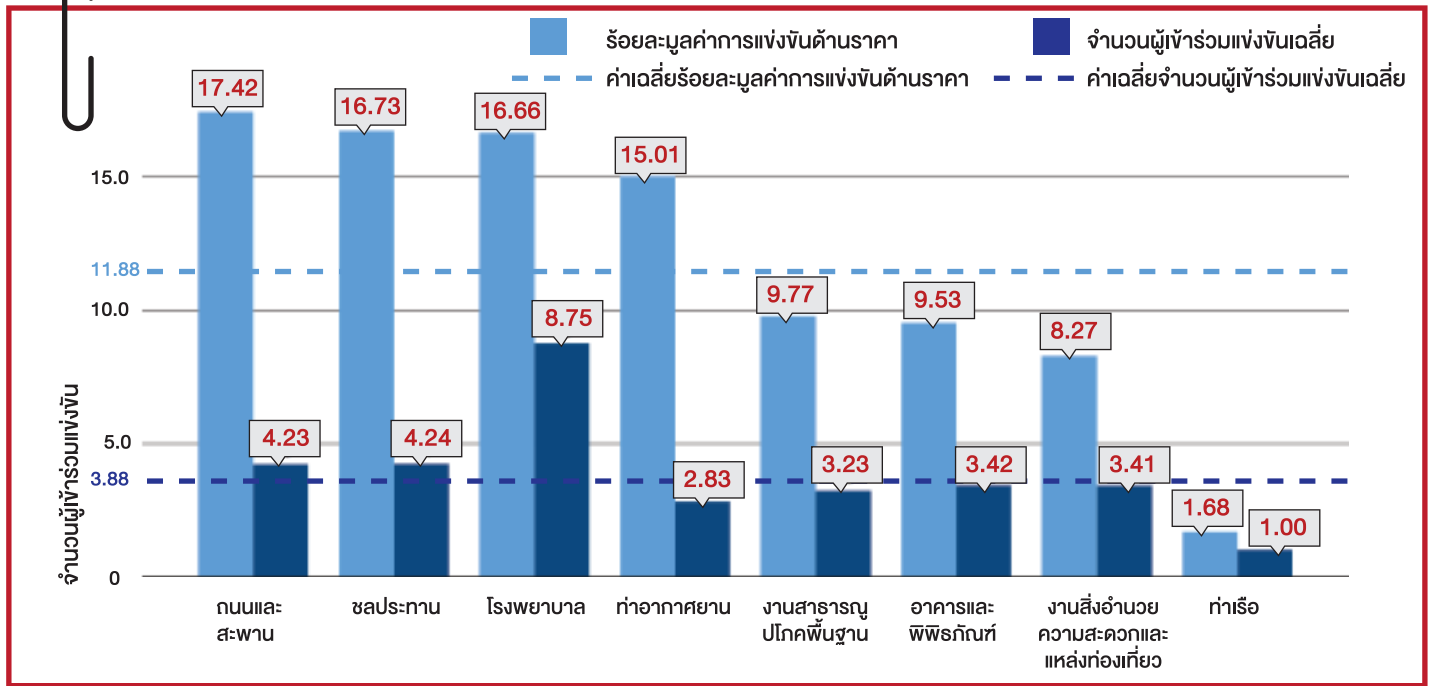


การดำเนินงานโครงการ CoST ในประเทศไทย ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558-2564

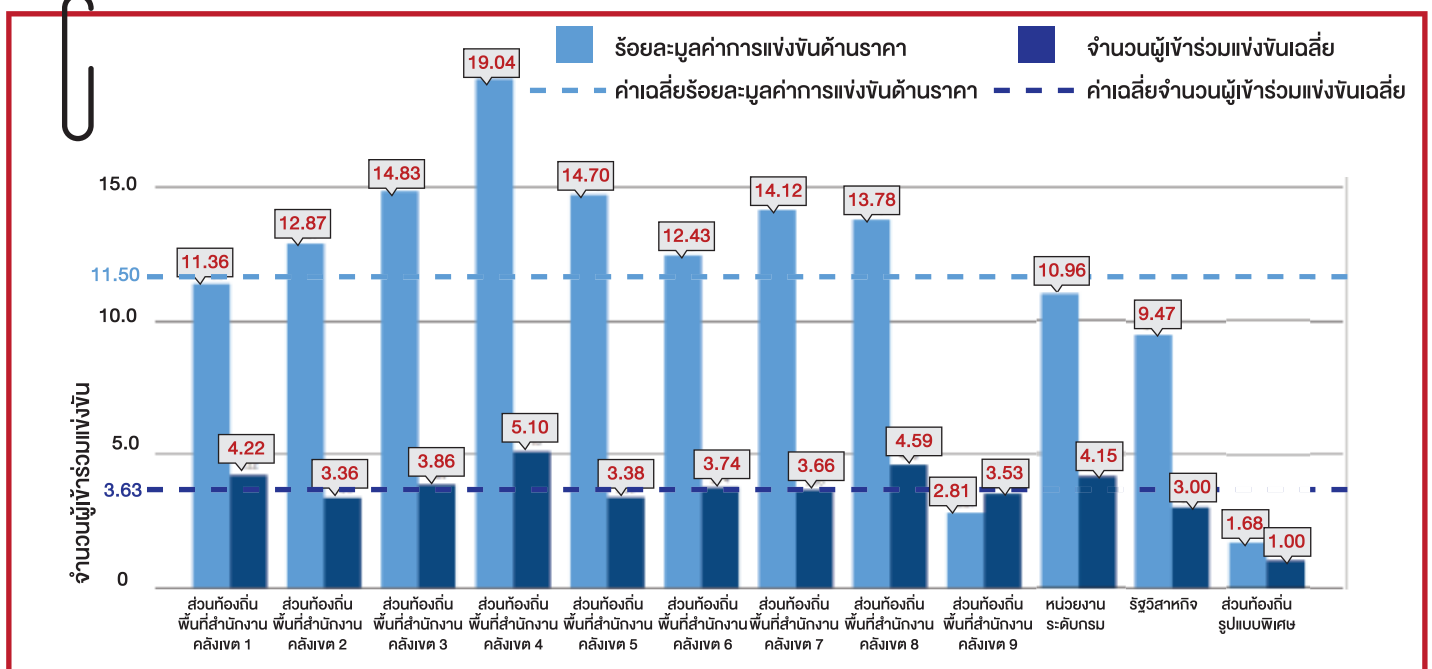


และมีดัชนีการเปิดเผยข้อมูลเฉลี่ยร้อยละ **81.63**

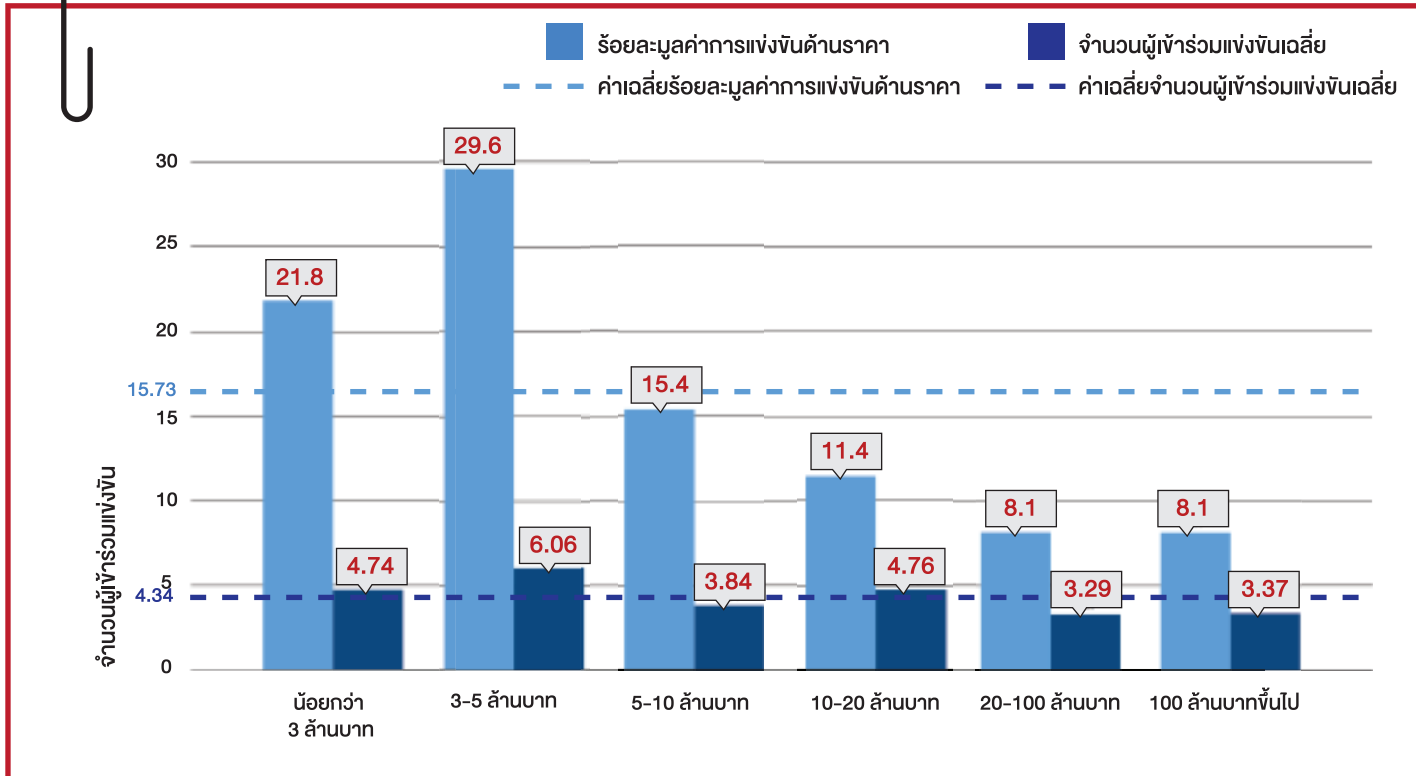
การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนผู้เข้าร่วมการแข่งขันเฉลี่ยและร้อยละมูลค่าการแข่งขันด้านราคาแบ่งตามประเภทงานก่อสร้าง จะเห็นได้ว่างานก่อสร้างประเภทถนนและสะพาน ชลประทาน และโรงพยาบาลมีจำนวนผู้เข้าแข่งขันเฉลี่ยและร้อยละมูลค่าการแข่งขันด้านราคาสูงกว่าค่าเฉลี่ยอยู่มาก ซึ่งการแข่งขันที่สูงเพื่อให้ได้รับงาน อาจส่งผลให้ผู้ชนะการประมูลที่เสนอราคาต่ำกว่าราคากลางมากขาดทุนหรือขาดสภาพคล่องจนส่งผลกระทบต่อการบริหารสัญญา และก่อให้เกิดความล่าช้าขึ้นได้



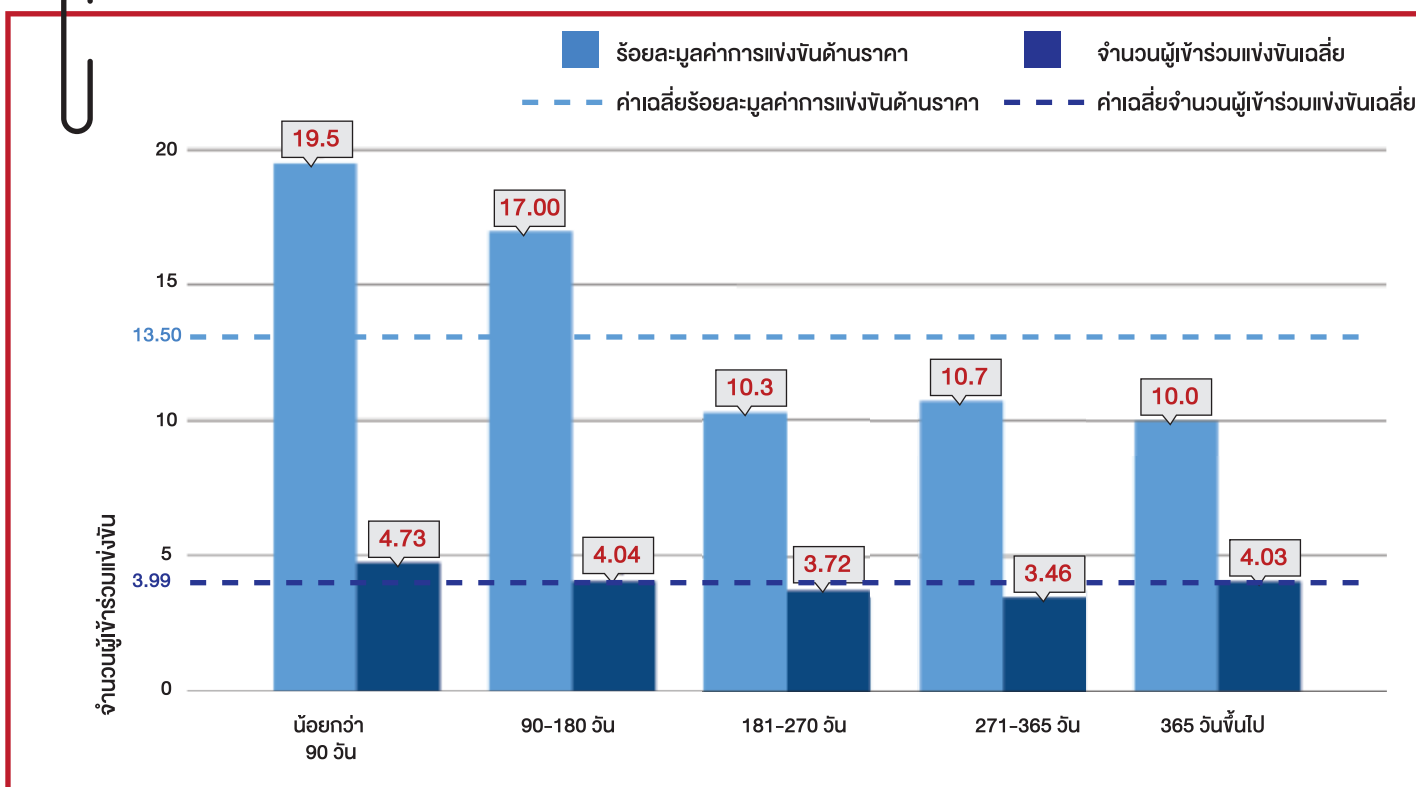
การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนผู้เข้าร่วมแข่งขันเฉลี่ยและร้อยละมูลค่าการแข่งขันด้านราคาแบ่งตามพื้นที่รับผิดชอบ ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พื้นที่รับผิดชอบสำนักงานคลังเขต 4 และ 3 มีการแข่งขันที่ค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับพื้นที่อื่น ๆ ในขณะที่พื้นที่ภาคใต้ตอนล่าง (พื้นที่รับผิดชอบสำนักงานคลังเขต 9) มีการแข่งขันค่อนข้างต่ำ ซึ่งเมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าเกิดจากระเบียบใน 3 จังหวัดชายแดนใต้ที่ยกเว้นในรายการแข่งขันด้านราคา และสามารถเลือกใช้วิธีเฉพาะเจาะจงได้ ซึ่งพบว่าจำนวนผู้เข้าร่วมแข่งขันเฉลี่ย 3.53 และร้อยละมูลค่าการแข่งขันด้านราคา 2.81 ถือว่าต่ำมาก เมื่อเทียบกับจำนวนผู้เข้าร่วมการแข่งขันเฉลี่ยรวม 3.63 และร้อยละมูลค่าการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยรวม 11.50



การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนผู้เข้าร่วมแข่งขันเฉลี่ยและร้อยละมูลค่าการแข่งทางด้านราคาแบ่งตามมูลค่าสัญญา เมื่อพิจารณาช่วงมูลค่าสัญญาพบว่ามูลค่าสัญญาที่ 3-5 ล้านบาทมีการแข่งขันค่อนข้างสูงมากที่ร้อยละ 29.6 โดยมีผู้เข้าร่วมแข่งขันเฉลี่ย 6.06 เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยที่มีผู้เข้าร่วมแข่งขันเฉลี่ย 4.34 และร้อยละมูลค่าการแข่งทางด้านราคา 15.73

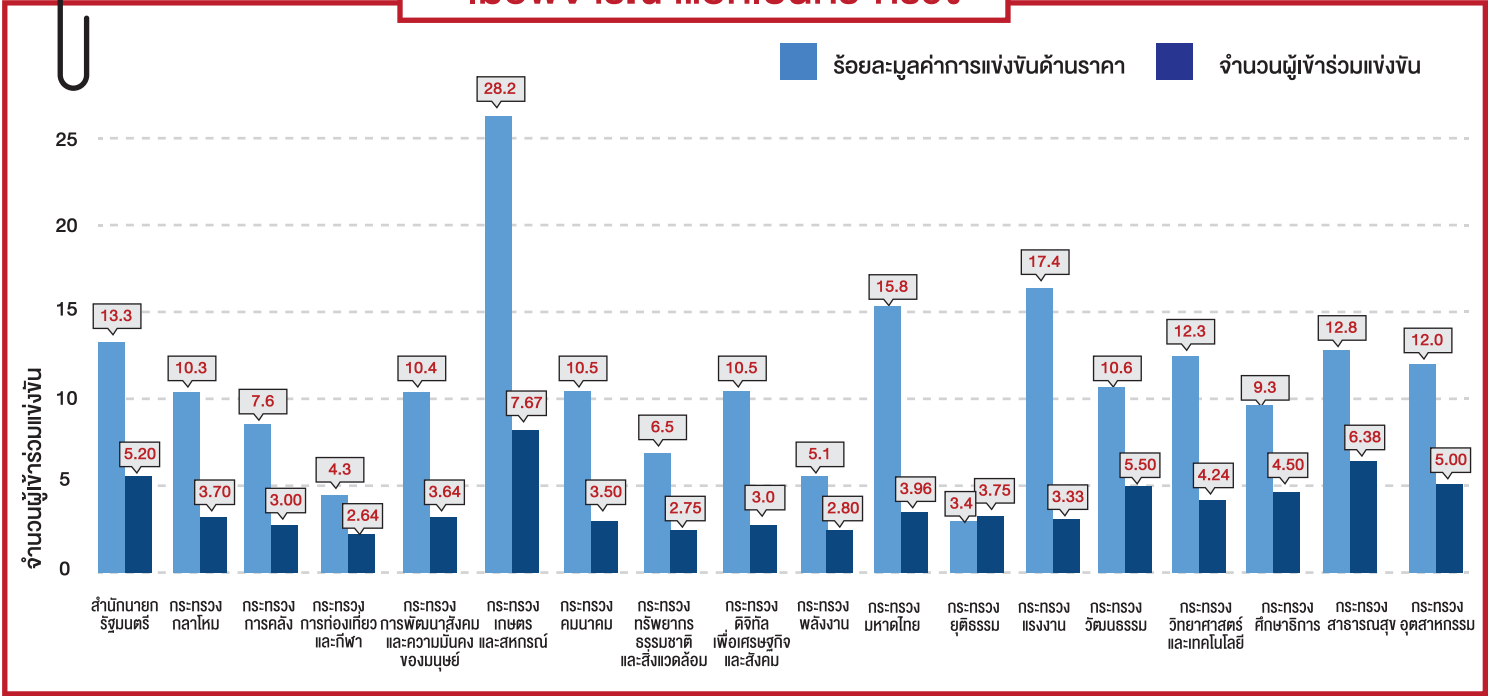


และเมื่อพิจารณาระยะเวลาสัญญาก่อสร้าง จะพบว่าระยะเวลาที่น้อยกว่า 180 วัน จะมีผลต่อจำนวนผู้เข้าร่วมแข่งขันและมีการแข่งขันสูงมาก

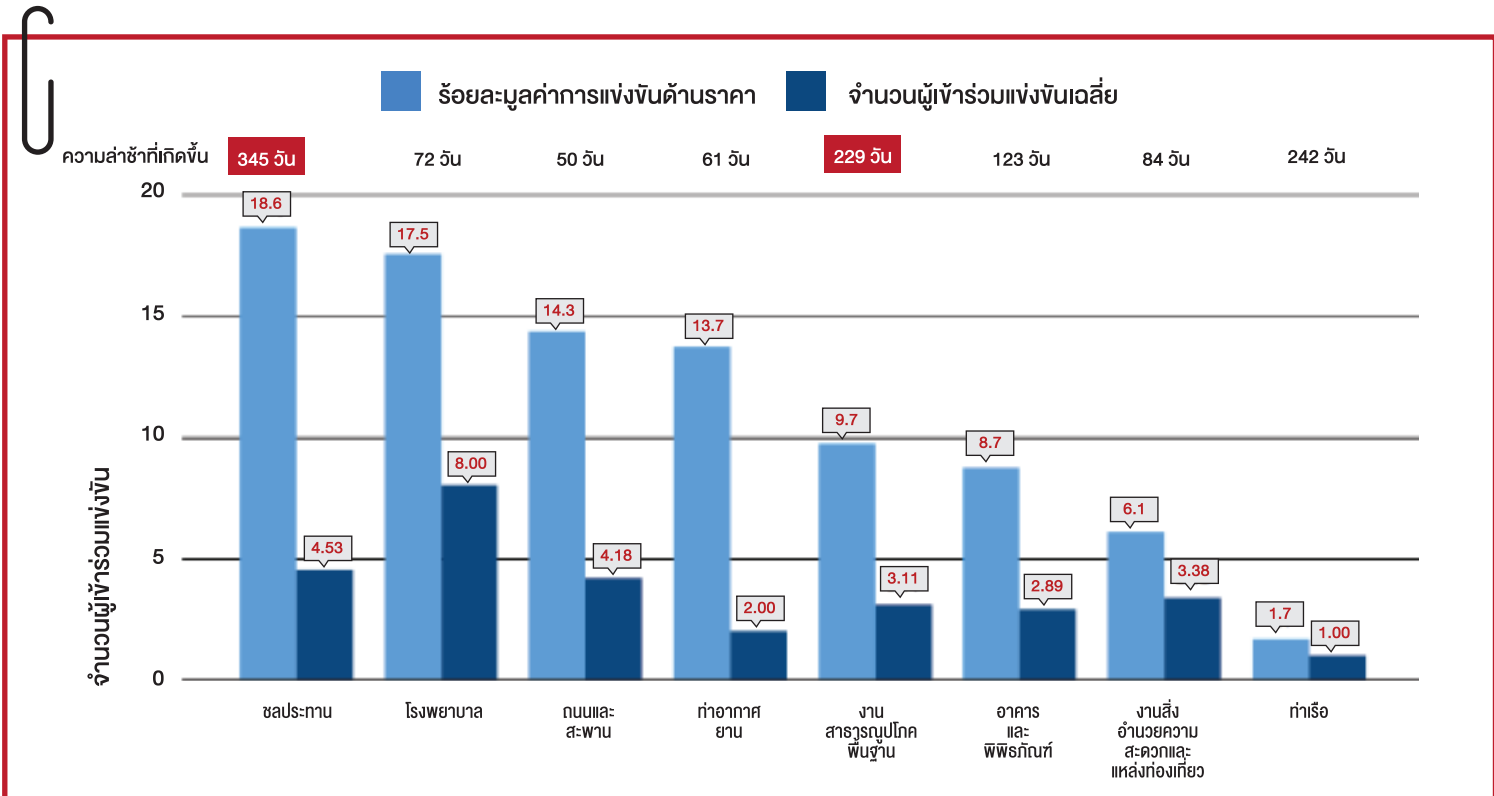


นอกจากนี้ จะพบว่าโครงการของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีการแข่งขันค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับกระทรวงอื่น ๆ โดยมีร้อยละการแข่งขันอยู่ที่ 28.2 ถัดมาคือ กระทรวงแรงงาน ร้อยละการแข่งขันอยู่ที่ 17.40

เมื่อพิจารณาแยกเป็นกระทรวง

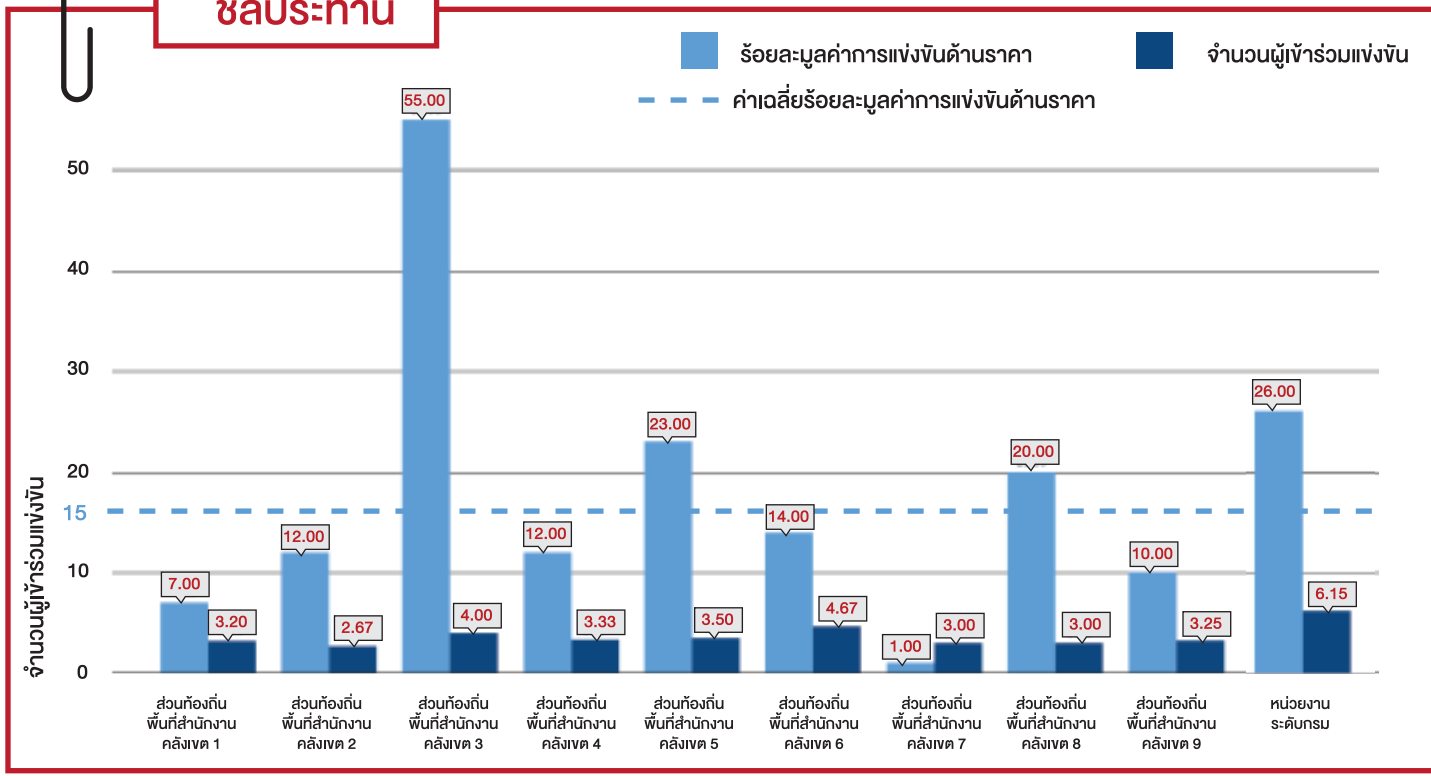


โครงการที่ล่าช้า (Time Overrun) 375 โครงการ แบ่งเป็นโครงการที่อยู่ระหว่างการบริหารสัญญา 174 โครงการ และโครงการที่เสร็จสิ้นแล้ว 201 โครงการ



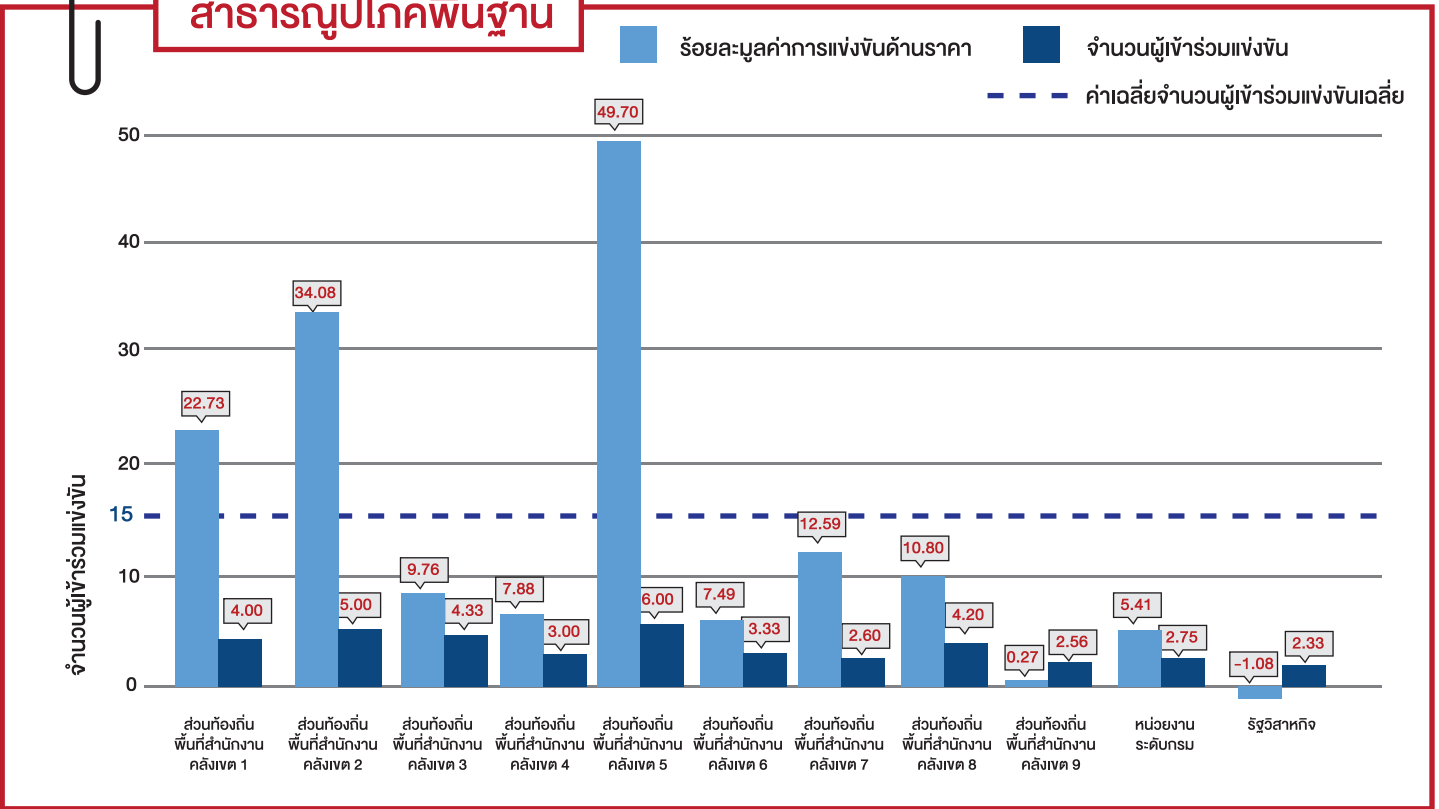
ข้อมูลเชิงสถิติ บ่งชี้ให้เห็นว่า **ประเภทงานของชลประทาน** เกิดความล่าช้าขึ้นจริง และมีระยะเวลาความล่าช้าประมาณ 11 เดือน และ**งานสาธารณูปโภคพื้นฐาน** มีความล่าช้าสูงในลำดับถัดมา โดยมีรายละเอียดดังนี้

ชลประทาน



จากการวิเคราะห์พบว่ามี 3 พื้นที่ ได้แก่ สำนักงานคลังเขต 3 หน่วยงานระดับกรมและสำนักงานคลังเขต 5 ซึ่งมีการลดราคาลงมาก่อนจ้างมากจึงอาจจะเป็นปัจจัยสำคัญที่ก่อให้เกิดความล่าช้า เนื่องจากผู้ค้าที่เป็นคู่สัญญาจะต้องลดต้นทุนทั้งในเรื่องของแรงงานและเครื่องจักร

สาธารณูปโภคพื้นฐาน



จากการวิเคราะห์พบว่าการแข่งขันมากกว่าระดับร้อยละ 15 อยู่ใน 3 พื้นที่ ได้แก่ สำนักงานคลังเขต 5 สำนักงานคลังเขต 2 และสำนักงานคลังเขต 1 ซึ่งมีการลดราคาลงมาก่อนจ้างมากจึงอาจจะเป็นปัจจัยสำคัญที่ก่อให้เกิดความล่าช้า เนื่องจากผู้ค้าที่เป็นคู่สัญญาจะต้องลดต้นทุนทั้งในเรื่องของแรงงานและเครื่องจักร

2.6

การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามภูมิภาค ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558-2564

ส่วนท้องถิ่น
ภาคเหนือ

100

โครงการ

รัฐวิสาหกิจ

18

โครงการ

ราชการระดับกรม

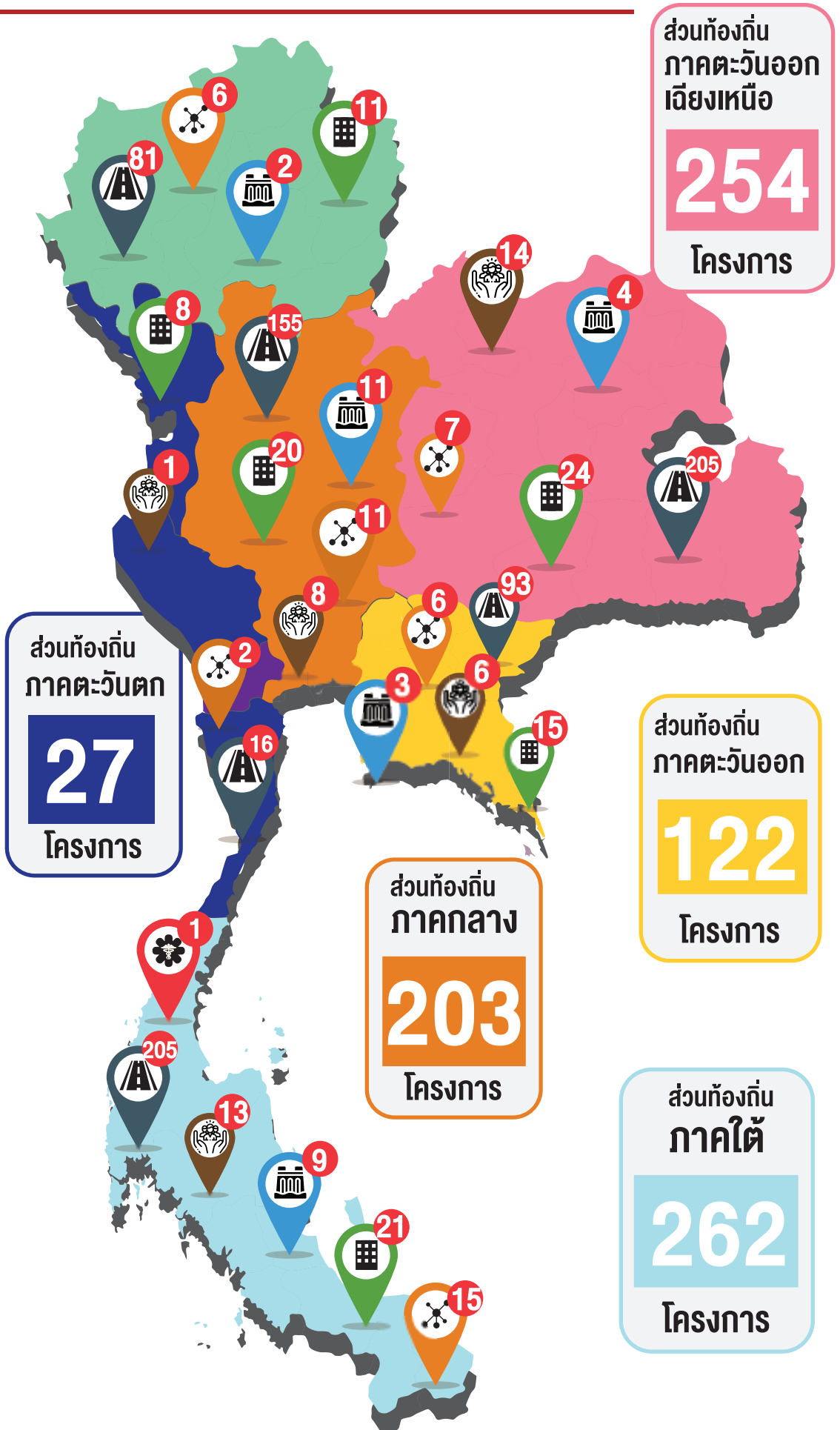
225

โครงการ

ท้องถิ่น
รูปแบบพิเศษ

2

โครงการ



ส่วนท้องถิ่น
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

254

โครงการ

ส่วนท้องถิ่น
ภาคตะวันตก

27

โครงการ

ส่วนท้องถิ่น
ภาคตะวันออก

122

โครงการ

ส่วนท้องถิ่น
ภาคกลาง

203

โครงการ

ส่วนท้องถิ่น
ภาคใต้

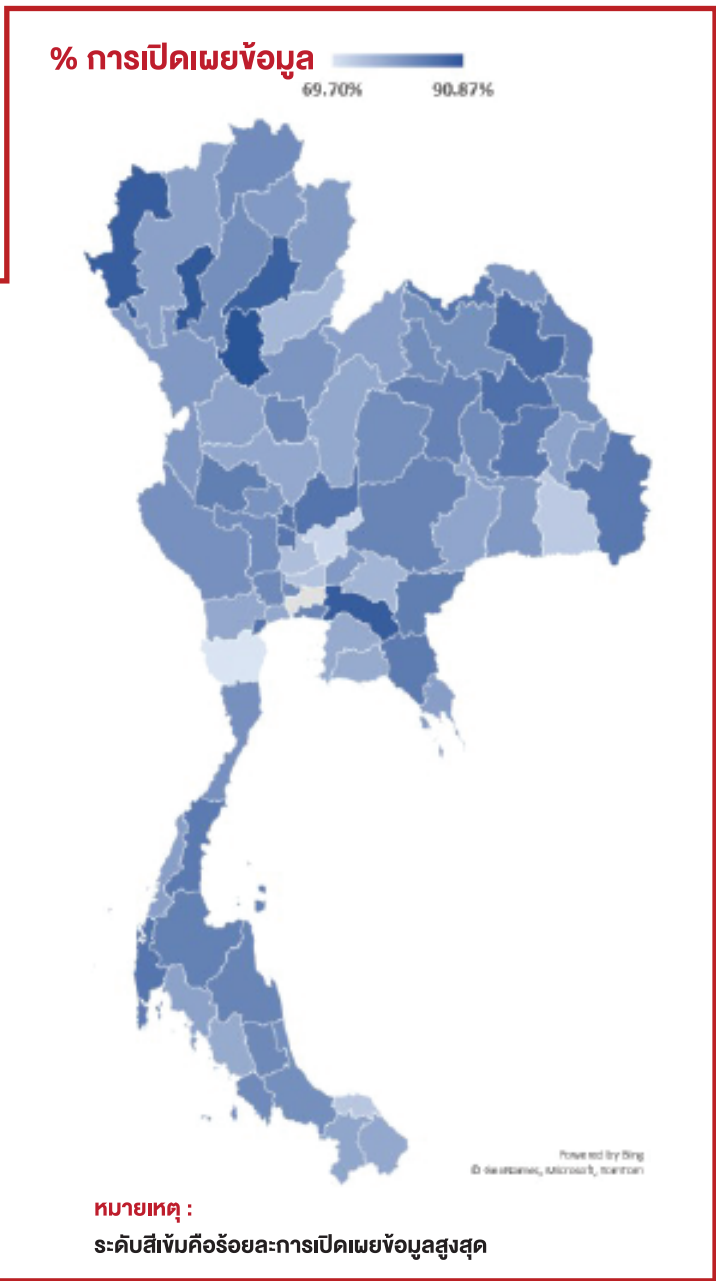
262

โครงการ

การเปิดเผยข้อมูลในส่วนของท้องถิ่น

ในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 81.67 เมื่อแสดงเป็นภาพแผนที่ การเปิดเผยข้อมูลของส่วนท้องถิ่นในแต่ละจังหวัด พบว่า จังหวัดที่เปิดเผยข้อมูลสูงสุด 5 ลำดับแรก และมีร้อยละการเปิดเผยสูงกว่าค่าเฉลี่ย ได้แก่

- 1 **จังหวัด สุโขทัย** 90.88 %
- 2 **จังหวัด ลำพูน** 90.31 %
- 3 **จังหวัด ฉะเชิงเทรา** 89.97 %
- 4 **จังหวัด แม่ฮ่องสอน** 89.55 %
- 5 **จังหวัด สกลนคร** 88.24 %



โครงการที่มีการเปิดเผยข้อมูลมากกว่าร้อยละ 95 ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน เจ้าของโครงการ	จังหวัด	ดัชนีการเปิดเผย ข้อมูล
1	โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์วิจัยและพัฒนา สำนักงาน อุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 2 จังหวัดอุดรธานี	กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่	อุดรธานี	100%
2	โครงการพัฒนาน้ำบาดาลเพื่อการเกษตรด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง เพื่อส่งเสริมการเกษตรแบบแปลงใหญ่	กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	กรุงเทพ	100%
3	ก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงาน พลังงานจังหวัดสุโขทัย	สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน	สุโขทัย	100%
4	โครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ฉช.ท.85-003 สายเสียบคลองสิบก้าฝั่งตะวันออก หมู่ที่ 12 - 11 (บางส่วน)	องค์การบริหารส่วนตำบลนิงน้ำรักษ์	ฉะเชิงเทรา	100%
5	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง Pavement In - Place Recycling Asphaltic Concrete รหัส อด.ท.1-004 บ้านวังยาง - บ้านขุนฝาง ตำบลผาจุก - ตำบลขุนฝาง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตต์	องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรดิตต์	อุดรดิตต์	100%

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน เจ้าของโครงการ	จังหวัด	ดัชนีการเปิดเผย ข้อมูล
6	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง ท้องถิ่น ชพ.ก. 68001 สายเอเชีย 41 - บ้านหาดพริก	องค์การบริหาร ส่วนตำบลวิสัยใต้	ชุมพร	96.97%
7	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ก.125-35 สายทุ่งบก - ควนฮาย	องค์การบริหาร ส่วนตำบลนาหมอนบุญ	นครศรีธรรมราช	96.97%
8	โครงการปรับปรุงถนนโดยวิธีการ Pavement In - Place Recycling ถนนลาดยางสายบ้านวังหิน - บ้านใหม่คลองเคียน หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านใหม่คลองเคียน	องค์การบริหาร ส่วนตำบลบ้านใหม่ คลองเคียน	อุทัยธานี	96.97%
9	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ก.52-001 สายบ้านหนองแบน	องค์การบริหาร ส่วนตำบลหนองนางนวล	อุทัยธานี	96.97%
10	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ฉช.ก.44-011 สายเขาดิน เชื่อมเสียงเมือง 304 หมู่ที่ 12 ตำบลเกาะขุ่น	องค์การบริหาร ส่วนตำบลเกาะขุ่น	ฉะเชิงเทรา	96.97%
11	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ฉช.ก.44-007 สายเทศบาล ซอย 5	องค์การบริหาร ส่วนตำบลเกาะขุ่น	ฉะเชิงเทรา	96.97%
12	โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ฉช.ก.34-026 สายวัดรามัญ หมู่ที่ 10	องค์การบริหาร ส่วนตำบลดอนฉิมพลี	ฉะเชิงเทรา	96.97%
13	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์ติก คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ฉช.ก.45-0002 สายควนตาแสง - หนองบอน หมู่ที่ 9 ตำบลลาดกระดังง์	องค์การบริหาร ส่วนตำบลลาดกระดังง์	ฉะเชิงเทรา	96.97%
14	โครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 1 แห่ง	สำนักงาน ทรัพยากรน้ำแห่งชาติ	นนทบุรี	96.77%
15	โครงการก่อสร้างอาคารปฏิบัติงานพิพิธภัณฑ์และอนุรักษ์ พร้อมครุภัณฑ์ประกอบอาคาร แขวงชนะสงคราม เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร	กรมธนารักษ์	กรุงเทพ	96.77%
16	โครงการก่อสร้างอาคารโขนนาการ ต.เมืองศรีโค อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	มหาวิทยาลัย อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	96.77%
17	โครงการก่อสร้างอาคารชุดรวมพักอาศัยและสิ่งก่อสร้าง ประกอบของสำนักงานบังคับคดี จังหวัดสุโขทัย	กรมบังคับคดี	กรุงเทพ	96.77%
18	อาคารห้องปฏิบัติการและทดลอง (MSI) ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี	กรมวิทยาศาสตร์ การแพทย์	นนทบุรี	96.77%
19	ปรับปรุงพัฒนาเครื่องอำนวยความสะดวกกำลังคนด้านการ ท่องเที่ยว ตำบลแสนสุข อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี	มหาวิทยาลัยบูรพา	ชลบุรี	96.77%
20	ก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมห้องประชุม สำนักงานบริหาร พื้นที่อนุรักษ์ที่ 16 ตำบลช้างคลาน อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช	เชียงใหม่	96.77%
21	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม จังหวัดลำปาง และสิ่งก่อสร้างประกอบ	สำนักงานทรัพยากร ธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม จังหวัดลำปาง	ลำปาง	96.77%
22	โครงการก่อสร้างขยายระบบกำลังผลิตน้ำประปา หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	เทศบาลตำบลบ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา	96.77%

หมายเหตุ : โครงการที่มีการเปิดเผยข้อมูลสมบูรณ์ครบถ้วนจำนวน 5 โครงการ และโครงการที่เปิดเผยข้อมูลมากกว่า 95% ส่วนใหญ่ยังขาดในประเด็นของรายละเอียด
ในการติดต่อของหน่วยงานจัดซื้อจัดจ้าง

บทที่ 3

ผลการติดตาม และประเมินผล

ของคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล

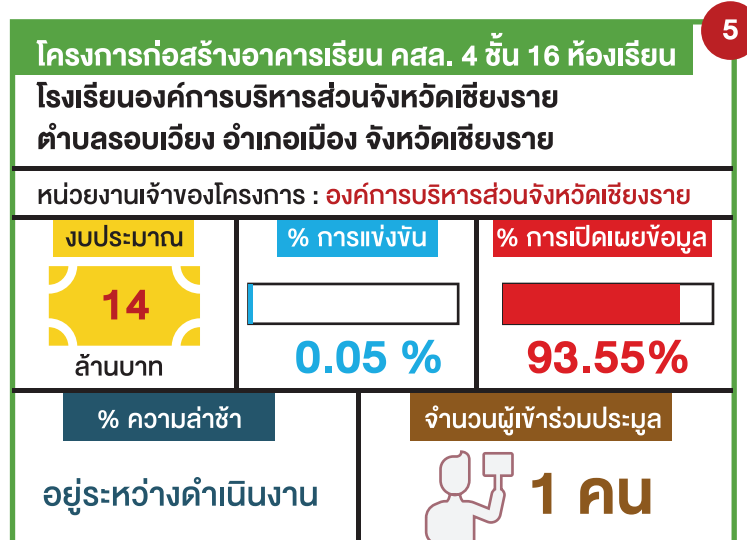
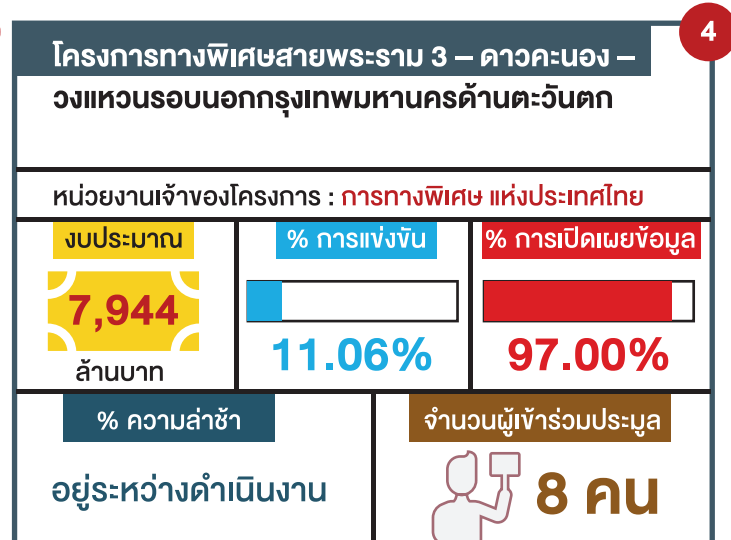
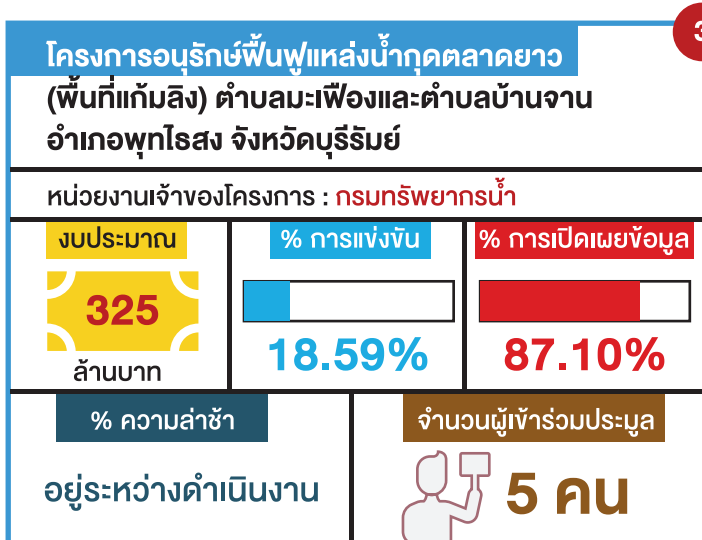
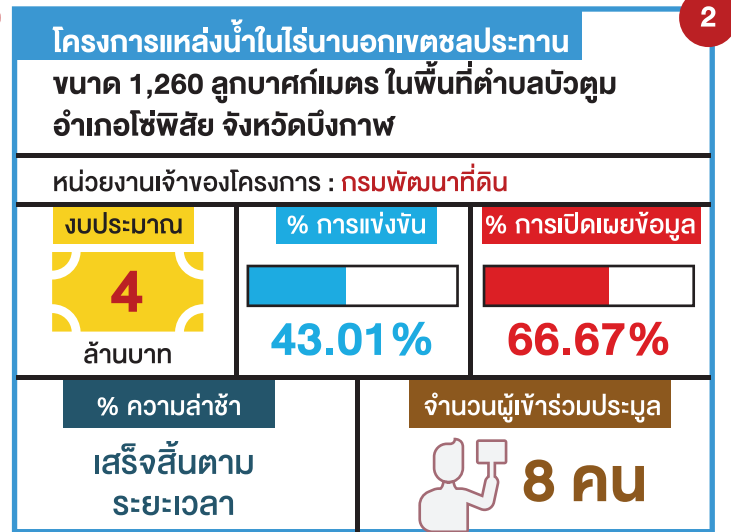
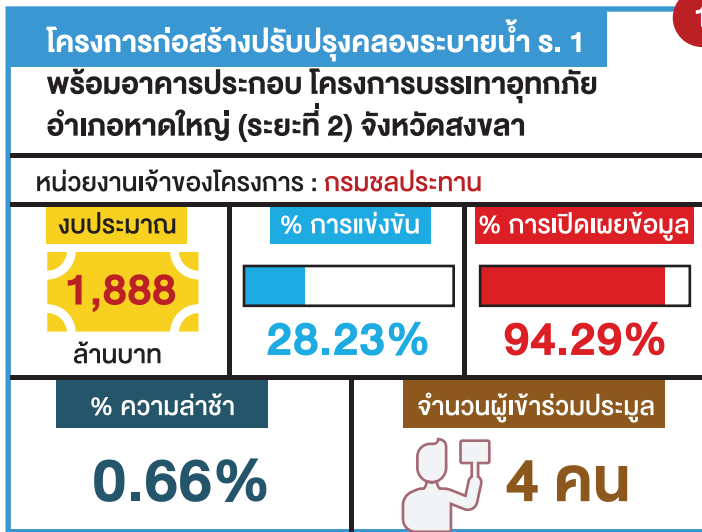
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 คณะอนุกรรมการ CoST ได้กำหนดให้มีการศึกษาข้อมูลโครงการก่อสร้างเชิงลึกรวม 10 โครงการ



ภาพรวมของโครงการก่อสร้างทั้ง 10 โครงการมีลักษณะใกล้เคียงกัน โดยมีดัชนีการเปิดเผยข้อมูลทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพอยู่ในระดับที่ดี



อย่างไรก็ตาม ประเด็นที่น่าสนใจซึ่งได้รับจากการวิเคราะห์ข้อมูลของทั้ง 10 โครงการ มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจากปัจจัยแวดล้อมที่มีความหลากหลาย **สรุปได้ดังนี้**



โครงการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา
 ด้านใต้ 4.995 กิโลเมตร จังหวัดฉะเชิงเทรา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง

งบประมาณ 1,200 ล้านบาท	% การแข่งขัน 1.27%	% การเปิดเผยข้อมูล 84.00%
% ความล่าช้า อยู่ระหว่างดำเนินงาน	จำนวนผู้เข้าร่วมประมูล 3 คน	

โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 4 ชั้น 12 ห้องเรียน
 โรงเรียนเทศบาลหลักเมือง ตำบลหลักเมือง
 อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลหลักเมือง

งบประมาณ 10 ล้านบาท	% การแข่งขัน 8.91%	% การเปิดเผยข้อมูล 93.55%
% ความล่าช้า อยู่ระหว่างดำเนินงาน	จำนวนผู้เข้าร่วมประมูล 3 คน	

โครงการก่อสร้างผิวถนนจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ. 50-026 สายห้วยไทร-พรุมา
 หมู่ที่ 7 ตำบลเกาะจันทร์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะจันทร์

งบประมาณ 9 ล้านบาท	% การแข่งขัน 27.04%	% การเปิดเผยข้อมูล 97.00%
% ความล่าช้า 3.88%	จำนวนผู้เข้าร่วมประมูล 3 คน	

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสทางหลวงท้องถิ่น กพ.ถ. 44-012 อำเภอคลองขลุง
 จังหวัดกำแพงเพชร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลเทพนิมิต

งบประมาณ 9 ล้านบาท	% การแข่งขัน 35.26%	% การเปิดเผยข้อมูล 93.94%
% ความล่าช้า เสร็จสิ้นตามระยะเวลา	จำนวนผู้เข้าร่วมประมูล 2 คน	

โครงการก่อสร้างท่อรวมน้ำเสียระยะที่ 1
 ภายในเขตเทศบาลถึงคลองศรีสุก จังหวัดลพบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบล โคกสำโรง

งบประมาณ 9 ล้านบาท	% การแข่งขัน 18.18%	% การเปิดเผยข้อมูล 78.79%
% ความล่าช้า 55%	จำนวนผู้เข้าร่วมประมูล 2 คน	



โครงการที่ 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมชลประทาน



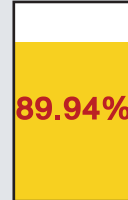
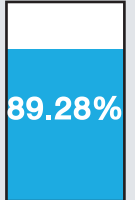
โครงการก่อสร้างปรับปรุงคลองระบายน้ำ ร. 1 พร้อมอาคารประกอบ
โครงการบรรเทาอุทกภัย อำเภอลาดใหญ่ (ระยะที่ 2) จังหวัดสงขลา

งบประมาณ 5,569 ล้านบาท

ราคากลาง 5,345 ล้านบาท

มูลค่าสัญญา 3,712 ล้านบาท

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ร่วมกับการระบายน้ำของคลองอู่ตะเภา
ซึ่งสามารถระบายน้ำได้ 465 ลบ.ม./วินาที รวมเป็น 1,665 ลบ.ม./วินาที
และเพิ่มพื้นที่เก็บกักน้ำสำรองในช่วงฤดูแล้งประมาณ 5.00 ล้านลูกบาศก์เมตร

แผนงาน
ก่อสร้างผลงาน
ก่อสร้าง

ลักษณะโครงการ

เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพ
การระบายน้ำคลอง ร.1
สู่ทะเลสาบสงขลา

จากเดิม

465

ลบ.ม./วินาที

เป็น

1,200

ลบ.ม.



การจัดซื้อจัดจ้าง

สัญญาที่ 1 มีผู้เข้าร่วม
เสนอราคามากที่สุดถึง

19 ราย ในขณะที่สัญญาที่ 2 – 4 มีผู้เข้าร่วม
เสนอราคาสัญญาละ 4 รายเท่า ๆ กัน พบว่า
ผู้ชนะการเสนอราคานั้นเสนอราคาต่ำมาก

โดยราคาของผู้ชนะการเสนอราคา

ต่ำกว่าราคากลาง

28.23%

ผู้ค้าที่เป็นคู่สัญญาและระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา

- สัญญาที่ 1 และ 2 บริษัท สยามพันธุวัฒนา จำกัด (มหาชน) (1,410 วัน) และ (1,200 วัน) ตามลำดับ
- สัญญาที่ 3 บริษัท เพิ่มพูนวิศวกรรม จำกัด (1,410 วัน)
- สัญญาที่ 4 บริษัท ชัยเจริญโมตร จำกัด (1,789 วัน)



การบริหารสัญญา

โครงการนี้แบ่งสัญญา
เป็น 4 สัญญา

สัญญาที่

1-2

ไม่ดำเนินการตามสัญญา
และถูกยกเลิกสัญญา
กรมชลประทานเข้ามา
ดำเนินการเอง

สัญญาที่

3-4

ประสบปัญหาขาดแคลน
แรงงานและเปลี่ยนแปลง
ก่อสร้าง



คุณภาพ

มีการสร้างการมีส่วนร่วม
ภาคประชาชนเป็นอย่างดี
ได้แก่

แก้ไข
ปัญหาฝุ่นจัดการ
การคมนาคมป้องกัน
อุทกภัย

ผลการดำเนินงาน

โครงการมีความล่าช้าจากแผนงาน โดยปัจจุบันล่าช้ากว่าแผนงาน 0.66%

และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน

ธันวาคม 2564



ความยั่งยืน

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะสามารถช่วยลดและบรรเทาปัญหาจากอุทกภัยได้ และเป็นแหล่งน้ำสำรองสนับสนุนการผันน้ำจากคลองระบายน้ำมาช่วยด้านการเกษตร ส่งเสริมการท่องเที่ยวและสร้างโอกาสในการเพิ่มรายได้



ปัญหาอุปสรรค

เกิดฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและสภาพถนนเป็นฝุ่น เมื่อฝนตกลงมาจะกลายเป็นดินโคลนทำให้ถนนลื่นและยากลำบากต่อการสัญจรไปมา สำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดใหญ่ที่ 11 แจ้งให้ผู้รับจ้างทำความสะอาดถนนเพื่อลดปริมาณฝุ่นที่จะกลายเป็นดินโคลนเมื่อฝนตกลงมา



ข้อเสนอแนะ

1. การใช้งานมีประเด็นเรื่องการปล่อยน้ำเสียลงสู่คลองนั้น ในอนาคตต้องมีการตรวจสอบโดยประชาชนในพื้นที่ (จัดตั้งกลุ่มพิทักษ์สายน้ำ) เทศบาลในท้องที่ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามกฎหมาย
2. เนื่องจากเกิดความล่าช้าในการก่อสร้าง ทำให้ประชาชนมีความกังวลถึงปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจากปริมาณน้ำฝนในฤดูฝน ดังนั้น จึงต้องการให้เร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว



ข้อเสนอแนะจากความคิดเห็นภาคประชาชน

20 คน		ชาย 13 คน หญิง 7 คน		อายุเฉลี่ย 45 ปี	
<input checked="" type="checkbox"/>	การประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	68.4%	<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับความคุ้มค่าต้องเหมาะสม	100%
<input checked="" type="checkbox"/>	การรับทราบช่องทางการร้องเรียน	15.8%	<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ	100%
<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับการมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	100%	<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับการตอบสนองต่อปัญหาจากหน่วยงาน	100%
<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ	100%			

โครงการที่ 1



ความคิดเห็นภาคประชาชน

การตอบสนองของหน่วยงาน



ปัญหาส่วนใหญ่ยังคงเป็นเรื่องการจราจร มีฝุ่นและโคลนจากการก่อสร้าง จึงต้องการให้ดำเนินการเสร็จโดยเร็ว



ปัจจุบันได้มีการดำเนินการฉีดน้ำเพื่อลดฝุ่น และในฤดูฝนถนนที่อยู่ติดริมคลองหากเกิดหลุมและบ่อจะใช้หินคลุกถมเพื่อลดปัญหาจราจร



การสัญจรล่าช้ามาก เนื่องจากต้องใช้เส้นทางอ้อมเพราะสะพานขาด



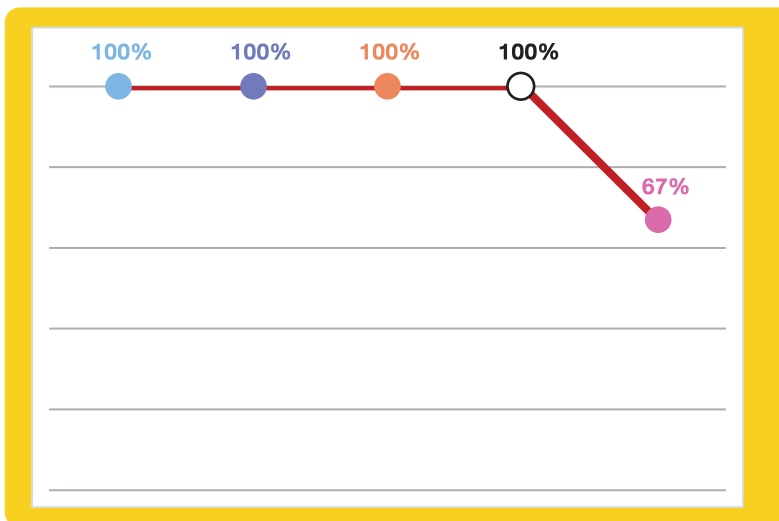
ปัจจุบันทยอยสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลอง และมีการตัดป้ายเตือนทางเบี่ยงต่าง ๆ

ภาพการลงพื้นที่โครงการ



ดัชนีการเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณและการเปิดเผยเชิงคุณภาพ

- กระบวนการจัดทำและนำเสนอโครงการ
- การเตรียมความพร้อมโครงการ
- การจัดซื้อจัดจ้าง
- การแก้ไขสัญญา
- หลังโครงการเสร็จสิ้นและการจัดการข้อร้องเรียน



การเปิดเผยเชิงข้อมูลปริมาณ

94.29%

การเปิดเผยข้อมูลเชิงคุณภาพ

95.00%

โครงการที่ 2

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมพัฒนาที่ดิน



โครงการแหล่งน้ำในไร่นานอกเขตชลประทาน ขนาด 1,260 ลูกบาศก์เมตร
ในพื้นที่ตำบลบึงหวด อำเภอโซ่พิสัย จังหวัดบึงกาฬ

งบประมาณ 4.039 ล้านบาท

ราคากลาง 4.039 ล้านบาท

มูลค่าสัญญา 2.302 ล้านบาท

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้มอบหมายกรมพัฒนาที่ดินจัดทำแหล่งน้ำ
ในไร่นานอกเขตชลประทาน เพื่อบรรเทาสภาพปัญหาภัยแล้ง การขาดแคลนน้ำ
และเพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บน้ำในพื้นที่ทำการเกษตร

100%

แผนงาน
ก่อสร้าง

100%

ผลงาน
ก่อสร้าง

ลักษณะโครงการ

จัดทำแหล่งน้ำในไร่นา
นอกเขตชลประทานโดยขุดบ่อทรงสี่เหลี่ยมผืนผ้าในไร่นา จำนวน
199 บ่อ

ขนาด

1,260

ลบ.ม.

ความลึก
ไม่เกิน

3

เมตร

เกษตรกรสนับสนุน
ค่าใช้จ่าย

2,500

บาท/บ่อ



การจัดซื้อจัดจ้าง

มีผู้เข้าร่วมเสนอราคา
8 ราย และมีราคาที่เสนอเฉลี่ยเท่ากับ 2,874,148 บาท โดยราคาที่ชนะ
การเสนอราคาคือ 2,302,032 บาท

ต่ำกว่าราคากลาง

43%

ผู้ค้าที่เป็นคู่สัญญาและระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด พงษ์พัฒนากำแพงเพชร (120 วัน)



การบริหารสัญญา

โครงการแบ่งงวดงาน
เป็น 6 งวด ตามจำนวน
บ่อที่ขุดเสร็จสิ้นระยะเวลา
ดำเนินการโครงการ

120

วัน

มีการรับประกัน
ในสัญญา

1ปี



คุณภาพ

การตรวจรับโครงการนี้

ใช้วิธีสุ่มตรวจร้อยละ 25

ของจำนวนบ่อทั้งหมด และในบางพื้นที่มี
ปัญหาด้านเทคนิค เช่น ลักษณะดินที่แข็ง
ลักษณะดินที่ไม่อุ่มน้ำ

ทำให้มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนพื้นที่ขุดบ่อ



ผลการดำเนินงาน



เสร็จสิ้นตามระยะเวลา



ความยั่งยืน

เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ คาดว่าจะช่วยบรรเทาปัญหาการขาดแคลนน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค รวมทั้งการมีน้ำใช้ทางการเกษตรของเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการกว่า 199 ราย โดยสามารถปลูกพืชได้ทั้งในฤดูแล้งและฤดูฝน เช่น การทำนาปรัง



ปัญหาอุปสรรค

จำนวนบ่อน้ำที่ขุดมีค่อนข้างมาก ทำให้มีเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอต่อการเข้าไปควบคุมงานก่อสร้าง หรือการตรวจรับงาน



ข้อเสนอแนะ

1. โครงการควรมีเกณฑ์และการตรวจสอบการอนุมัติให้เกษตรกรขุดบ่อ โดยจัดเรียงผู้ควรได้รับการขุดบ่อก่อนหลังตามลำดับความสำคัญตามเกณฑ์ที่ได้ประเมิน เพื่อให้มีความคุ้มค่ากับงบประมาณที่เสียไป
2. ควรมีการตรวจสอบพื้นที่ก่อนขุดบ่อ เพื่อพิจารณาเบื้องต้นว่าบ่อน้ำสามารถเก็บกักน้ำได้หรือไม่ และบริเวณดังกล่าวมีน้ำใต้ดินเพียงพอให้ไหลซึมเข้ามา เป็นต้น



ข้อสรุปจากความคิดเห็นภาคประชาชน

5 คน	ชาย 4 คน หญิง 1 คน	อายุเฉลี่ย 52 ปี
<input checked="" type="checkbox"/> การประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	100%	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับความคุ้มค่าต่องบประมาณ
<input checked="" type="checkbox"/> การรับทราบช่องทาง การร้องเรียน	100%	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ
<input checked="" type="checkbox"/> ระดับการมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	100%	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับการตอบสนองต่อปัญหาจากหน่วยงาน
<input checked="" type="checkbox"/> ระดับความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ	100%	

โครงการที่ 2



ความคิดเห็นภาคประชาชน

การตอบสนองของหน่วยงาน



เกษตรกรส่วนใหญ่ต้องการขุดบ่อน้ำที่มี
ขนาดความลึกมากกว่านี้

ขนาดความลึกของบ่อน้ำสามารถขุดได้
ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้เท่านั้น

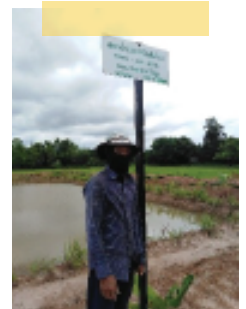


เงินสมทบ 2,500 บาท/บ่อ เกษตรกรยินดีจ่าย
และมองว่าคุ้มค่า แต่ในบางครอบครัวมีรายได้น้อย
จึงต้องการนำเงิน 2,500 บาทที่ต้องจ่ายมาลงทุน
ทำกิน เช่น ซื้อเมล็ดพันธุ์พืช พันธุ์ปลา

ในอนาคตหรือโครงการต่อไป กรมพัฒนา
ที่ดินจะนำประเด็นการเก็บเงินสมทบ
2,500 บาท /บ่อ เข้าแผนพิจารณาอีกครั้ง



ภาพการลงพื้นที่โครงการ



ดัชนีการเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณเกี่ยวกับการเปิดเผยเชิงคุณภาพ



กระบวนการจัดทำ
และนำเสนอโครงการ



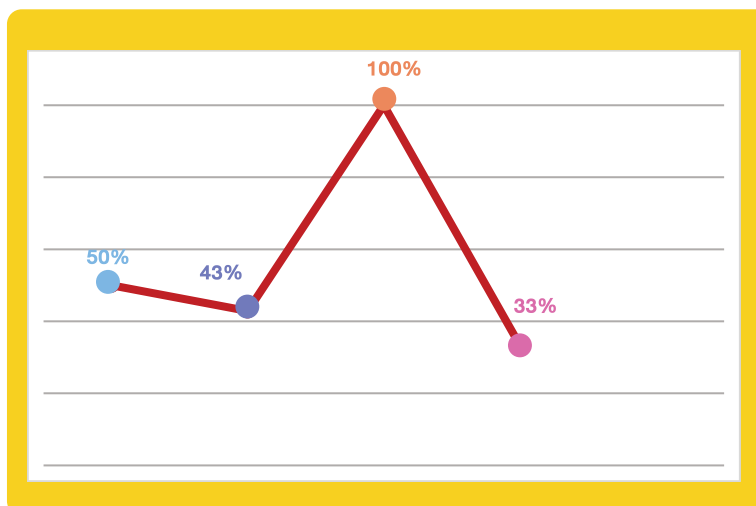
การเตรียม
ความพร้อมโครงการ



การจัดซื้อจัดจ้าง



หลังโครงการเสร็จสิ้น
และการจัดการข้อร้องเรียน



การเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

66.67%

การเปิดเผยข้อมูลเชิงคุณภาพ

75.00%

โครงการที่ 3

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทรัพยากรน้ำ



โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำกุดตลาดยาว (พื้นที่แก้มลิง)

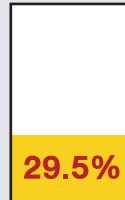
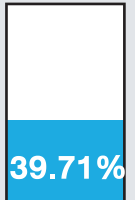
ตำบลมะเฟือง และตำบลบ้านจาน อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์

งบประมาณ 325 ล้านบาท

ราคากลาง 322 ล้านบาท

มูลค่าสัญญา 262 ล้านบาท

1. เพื่อใช้เป็นแหล่งกักเก็บน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคและการเกษตรในฤดูแล้ง
2. เพื่อเป็นแก้มลิงบรรเทาปัญหาอุทกภัย
3. เพื่อเป็นการอนุรักษ์ฟื้นฟูระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

แผนงาน
ก่อสร้างผลงาน
ก่อสร้าง

ลักษณะโครงการ

จะช่วยลดผลกระทบที่เกิดจากปัญหาน้ำท่วมในบริเวณริมแม่น้ำมูล และสามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้ง นอกจากนี้จะช่วยลดผลกระทบจากปัญหาอุทกภัยแล้วยังช่วยให้

มีน้ำใช้ในฤดูแล้ง

และสร้างรายได้ให้ประชาชนในพื้นที่



การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการนี้มีผู้เข้าร่วมเสนอราคา 5 ราย

โดยราคาของผู้ชนะการเสนอราคาคือ 262,900,000.00 บาท

ต่ำกว่าราคากลาง **18.59%**

ผู้ค้าที่เป็นคู่สัญญาและระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจ วี ซี ก่อสร้าง (895 วัน)



การบริหารสัญญา

กรมทรัพยากรน้ำได้มอบหมายให้สำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูแหล่งน้ำเป็นผู้ควบคุมงาน

เจ้าของโครงการเป็นหน่วยงานพัฒนาแหล่งน้ำที่มีประสบการณ์



คุณภาพ

การตรวจรับงาน กรมทรัพยากรน้ำ มีวิศวกรโยธาที่มีความรู้ความสามารถในการประเมินผลงาน รวมทั้งประเมินผลทดสอบต่างๆ ทางวิศวกรรมโยธา

จึงประเมินได้ว่า มีความสอดคล้องกับงบประมาณที่จ่ายตามปริมาณงาน



ผลการดำเนินงาน

โครงการมีการดำเนินงานเร็วกว่าแผน **10.21%**

โครงการที่ 3



ความยั่งยืน

จะช่วยบรรเทาปัญหาการขาดแคลนน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค และน้ำสำหรับใช้ทางการเกษตรในช่วงฤดูแล้ง รวมทั้งช่วยป้องกันบรรเทาอุทกภัยแม่น้ำมูลตอนล่าง ตลอดจนเป็นแหล่งท่องเที่ยวและสินค้านการ



ปัญหาอุปสรรค

โครงการมีปัญหาในการก่อสร้างน้อย และผู้รับจ้างสามารถดำเนินการได้เร็วกว่าแผน ดังนั้น จึงคาดว่าจะสามารถดำเนินงานให้เสร็จได้ก่อนหมดสัญญา



ข้อเสนอแนะ

เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จควรมอบหมายให้ท้องถิ่นดูแลในส่วนการบริหารจัดการการใช้น้ำ เพราะท้องถิ่นร่วมกับเกษตรกรในพื้นที่จะได้บริหารจัดการพื้นที่และการใช้น้ำได้อย่างเหมาะสมและตรงตามความต้องการ อย่างไรก็ตามหน่วยงานเจ้าของโครงการจำเป็นต้องติดตามประเมินผลการใช้งานของโครงการอย่างสม่ำเสมอด้วย เพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการ



ข้อเสนอแนะจากความคิดเห็นภาคประชาชน

8 คน		ชาย 6 คน หญิง 2 คน		อายุเฉลี่ย 53 ปี	
<input checked="" type="checkbox"/>	การประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	100%	<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับความคุ้มค่าต้องประมาณ	100%
<input checked="" type="checkbox"/>	การรับทราบช่องทางการร้องเรียน	75%	<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ	100%
<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับการมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	100%	<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับการตอบสนองต่อปัญหาจากหน่วยงาน	100%
<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ	100%			

โครงการที่ 3



ความคิดเห็นภาคประชาชน

การตอบสนองของหน่วยงาน



ประชาชนมีความกังวลว่าโครงการก่อสร้าง
จะเสร็จสิ้นเมื่อไหร่

ผู้รับเหมาชี้แจงว่าถ้าหากไม่มีปัญหาอุปสรรค
ที่จะส่งผลกระทบต่อการทำงานจะสามารถ
ดำเนินงานแล้วเสร็จภายในกำหนดสัญญา



เวลาขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีวัสดุหรือดินทราย
ที่ตกหล่นตามทางและเข้าไปในพื้นที่ทำกิน
ของประชาชน

หากมีวัสดุตกหล่น จะพยายามเข้าไป
ดำเนินการและเคลียร์พื้นที่ให้โดยเร็ว

ภาพการลงพื้นที่โครงการ



ดัชนีการเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณเทียบกับการเปิดเผยเชิงคุณภาพ



กระบวนการจัดทำ
และนำเสนอโครงการ



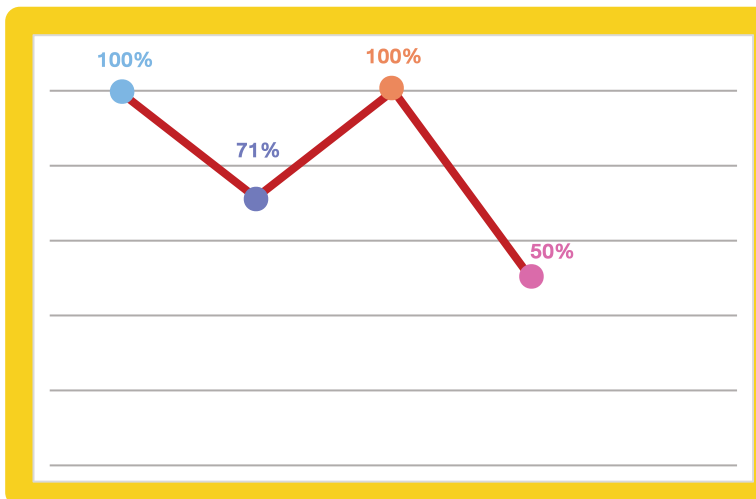
การเตรียม
ความพร้อมโครงการ



การจัดซื้อจัดจ้าง



หลังโครงการเสร็จสิ้น
และการจัดการข้อร้องเรียน



การเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

87.10%

การเปิดเผยข้อมูลเชิงคุณภาพ

88.00%

โครงการที่ 4

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

งบประมาณ 15,186 ล้านบาท

ราคากลาง 15,184 ล้านบาท

มูลค่าสัญญา 13,076 ล้านบาท

ใช้เป็นเส้นทางทดแทนในกรณีที่สะพานพระราม 9 ต้องปิดซ่อมบำรุงใหญ่ ทำให้เส้นทางเชื่อมโยงไปสู่ภาคใต้ไม่เกิดปัญหา และช่วยแบ่งเบาปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพระรามที่ 2

24.70%

แผนงาน
ก่อสร้าง

27.15%

ผลงาน
ก่อสร้าง

ลักษณะโครงการ

เชื่อมโยงการเดินทางในแนวรัศมีระหว่างกรุงเทพมหานครกับพื้นที่ด้านตะวันตกของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งการเดินทางจากจังหวัดในภาคใต้ของประเทศไทย

ช่วยลดปัญหา
การจราจรติดขัด

ประเมินค่า EIRR
ได้สูงถึง 20%



การจัดซื้อจัดจ้าง

แบ่งเป็น 5 สัญญา
โดยในสัญญาที่ 1

และสัญญาที่ 3 ได้มีการประกวดราคาแล้วแต่ไม่ผ่านคุณสมบัติ ในขณะที่สัญญา 5 มีการเปลี่ยนแปลงขอบเขตของงาน

สัญญาที่ 2 ผู้ชนะเสนอราคา
6,440,001,181.87 บาท
ต่ำกว่าราคากลาง
11.1%

สัญญาที่ 4 ผู้ชนะเสนอราคา
6,636,192,131.80 บาท
ต่ำกว่าราคากลาง
37.25%

ผู้ค้าที่เป็นคู่สัญญาและระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา

- สัญญาที่ 2 กิจการร่วมค้า ซีทีบี 6,440,001,181.87 บาท (1,170 วัน)
- สัญญาที่ 4 บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) 6,636,192,131.80 บาท (1,170 วัน)



การบริหารสัญญา

เนื่องจากมีความล่าช้า
ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

ทำให้สัญญาที่ 1 และ สัญญาที่ 3 ต้องมีการเร่งรัดการดำเนินงาน

จากเดิม 39 เดือนเป็น

34 เดือน

และเพิ่ม
งบประมาณ
การก่อสร้าง



คุณภาพ

เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ การดำเนินการโครงการจึงมีการจ้างบริษัทที่ปรึกษา ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญพิเศษในการควบคุมงานก่อสร้าง

เพื่อให้สามารถควบคุมงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จได้ทันเวลาและมีคุณภาพ



ผลการดำเนินงาน

ปัจจุบันผลการดำเนินงาน
คืบหน้าเร็วกว่าแผน

2.45%

โดยมีข้อกังวลในเรื่องของการรื้อย้ายสาธารณูปโภคในสัญญาที่ 2 ที่อาจจะทำให้เกิดความล่าช้าขึ้น



ความยั่งยืน

เนื่องจากโครงการนี้รับผิดชอบโดยหน่วยงานที่ดูแลเรื่องการจราจรขนาดใหญ่พิเศษอยู่แล้ว ดังนั้น ความยั่งยืนของโครงการในการบำรุงรักษาต่อยอดโครงการจึงไม่น่าจะมีปัญหา อย่างไรก็ตาม ปัญหาที่ตามมาจากการก่อสร้าง คือ สภาพของจุดขึ้น-ลงทางพิเศษ ที่จะไปกระทบต่อการจราจรในถนนปกติ



ปัญหาอุปสรรค

สำหรับสัญญาที่มีการลงนามแล้ว คือ สัญญาที่ 2 และ 4 ผลงานก่อสร้างเร็วกว่าแผนเล็กน้อย อุปสรรคสำคัญที่อาจจะส่งผลต่อความล่าช้าของสัญญาที่ 2 และ 4 คือ เรื่องการประสานเพื่อเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภค แต่ปัญหาหลักของโครงการก็คือ สัญญาที่ 1 และ 3 ที่การประกวดราคาครั้งแรกไม่สามารถหาผู้รับจ้างได้ ทำให้งานโยธาจะล่าช้าออกไป



ข้อเสนอแนะ

โครงการมีจุดเชื่อมต่อที่เป็นจุดขึ้นลงหลายแห่ง ซึ่งจุดสำคัญคือ จุดเริ่มต้นโครงการ และบริเวณจุดเริ่มต้นเชื่อมถนนพระราม 2 ซึ่งจะทำให้บริเวณนี้กลายเป็นคอขวด ทำให้รถติดมากยิ่งขึ้น ดังนั้น บริเวณจุดขึ้นลงโครงการจะต้องมีการบริหารจัดการการจราจรให้เหมาะสม มิเช่นนั้น อาจส่งผลทำให้การจราจรติดขัดมากกว่าเดิม



ข้อสรุปจากความคิดเห็นภาคประชาชน

4 คน	ชาย 2 คน หญิง 2 คน	อายุเฉลี่ย 40 ปี
<input checked="" type="checkbox"/> การประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	0	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับความคุ้มค่าต้องประมาณ 100%
<input checked="" type="checkbox"/> การรับทราบช่องทางการร้องเรียน	100%	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ 100%
<input checked="" type="checkbox"/> ระดับการมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	100%	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับการตอบสนองต่อปัญหาจากหน่วยงาน 100%
<input checked="" type="checkbox"/> ระดับความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ	100%	

โครงการที่ 4



ความคิดเห็นภาคประชาชน

การตอบสนองของหน่วยงาน



การจราจรติดขัดนานมาก ๆ และถ้าหากฝนตกจะทำให้เกิดน้ำท่วมขัง

มีการจัดทำทางเบี่ยงและทางขึ้นลง คาดว่าอีก 5 - 6 เดือนจะสามารถคืนผิวจราจรได้บางส่วน และตอนนี้ได้มีการวางเครื่องสูบน้ำสำหรับแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังให้แก่ประชาชน



ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน

พยายามเวนคืนที่ดินให้น้อยที่สุด และได้มีการทำจดหมายแจ้งไปยังผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อเชิญให้มาทำประชาพิจารณ์ร่วมกัน

ภาพการลงพื้นที่โครงการ



ดัชนีการเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณเกี่ยวกับการเปิดเผยเชิงคุณภาพ



กระบวนการจัดทำและนำเสนอโครงการ



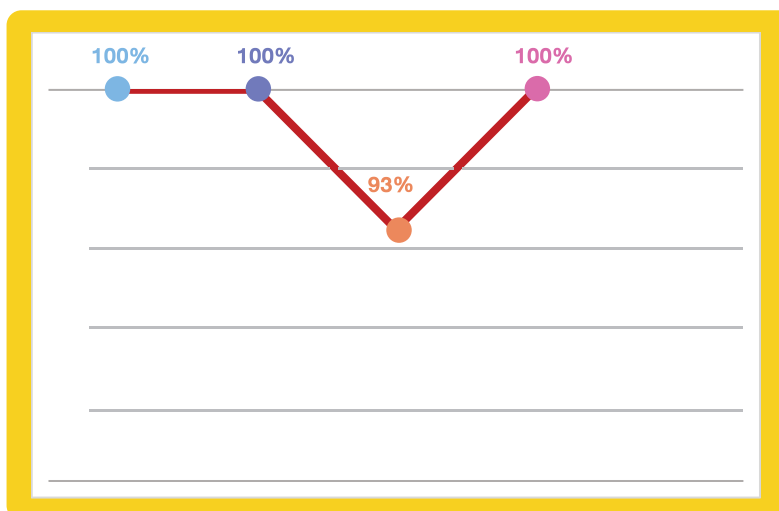
การเตรียมความพร้อมโครงการ



การจัดซื้อจัดจ้าง



หลังโครงการเสร็จสิ้นและการจัดการข้อร้องเรียน



การเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

97.00%

การเปิดเผยข้อมูลเชิงคุณภาพ

93.00%

โครงการที่ 5

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย



โครงการก่อสร้างอาคารเรียน คสล. 4 ชั้น 16 ห้องเรียน โรงเรียนองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ตำบลรอบเวียง อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

งบประมาณ 14.4 ล้านบาท

ราคากลาง 14.5 ล้านบาท

มูลค่าสัญญา 13.8 ล้านบาท

เพื่อก่อสร้างอาคารเรียนและรองรับการจัดการเรียนการสอนได้อย่างทั่วถึง มีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิดประสิทธิผลที่ดียิ่งขึ้นในการจัดการศึกษาให้มีคุณภาพ

100%

17.96%

แผนงาน
ก่อสร้างผลงาน
ก่อสร้าง

ลักษณะโครงการ

ปัจจุบันโรงเรียนมีจำนวนห้อง 135 ห้อง โดยมีจำนวนนักเรียนเฉลี่ยต่อห้องเรียน 29.6 คนต่อห้อง เมื่อมีอาคารเพิ่มอีก 1 หลังจะลดลงเป็น

26.05 คนต่อห้อง



การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการใช้แบบมาตรฐานก่อสร้างอาคาร จำนวน 4 ชั้น

12 ห้องเรียน ด้วยงบประมาณ 7,503,000 บาท และปรับปรุงขออนุมัติปรับแบบเป็น 4 ชั้น 16 ห้องเรียน พร้อมกับเพิ่มรายการครุภัณฑ์ประกอบ ทำให้มีงบประมาณเป็น 14,420,000 บาท

มีผู้เสนอราคา 1 ราย
ต่ำกว่าราคากลาง

0.05%

ผู้ค้าที่เป็นคู่สัญญาและระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา

- บริษัท เอิร์ธ คอนแทค จำกัด (280 วัน)



การบริหารสัญญา

เนื่องจากโครงการมีความจำเป็นต้องปรับแบบอันเกิดจากปัญหาด้านรากฐาน ทำให้

งานก่อสร้างเกิด **ความล่าช้า** แต่ไม่กระทบต่อสัญญาจ้าง เนื่องจากกำหนดให้มีมูลค่าสัญญาเท่าเดิม



คุณภาพ

เนื่องจากการส่งงานกำหนดให้เป็นวันเดียวกันในทุกงวด จึงอาจเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามแผนงาน และอาจจะเร่งงานในตอนใกล้หมดสัญญาแทน

อาจจะทำให้ผลงานไม่มีคุณภาพ หรืออาจส่งงานไม่ทันตามกำหนด



ผลการดำเนินงาน

ล่าช้ากว่าแผน 82.04%
โดยสัญญาจะสิ้นสุดเดือน กุมภาพันธ์ 2565



โครงการที่ 5

ความยั่งยืน

เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะนำพื้นที่อาคารบางส่วนไปสนับสนุนการเรียนการสอนเพื่อรองรับตลาดแรงงานธุรกิจค้าปลีกได้ จึงคาดว่าจะเป็นที่ต้องการของผู้เรียนพอสมควร อย่างไรก็ตาม มีข้อสังเกตถึงค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภคที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เช่น ค่าน้ำค่าไฟฟ้า ควรมีการบริหารจัดการที่รัดกุม



ปัญหาอุปสรรค

ไม่ได้ดำเนินการสำรวจชั้นดินในขั้นตอนการออกแบบก่อสร้าง ดังนั้น จึงทำให้การออกแบบฐานรากของอาคารไม่สอดคล้องกับคุณสมบัติของชั้นดิน โดยพบว่าสภาพดินมีสภาพรับน้ำหนักได้ต่ำกว่าที่ออกแบบไว้ จึงจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนแบบฐานรากใหม่



ข้อเสนอแนะ

ในช่วงการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายขึ้นกับเด็กนักเรียนได้หากมีการเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งทางโรงเรียนต้องกำหนดแนวทางในการรักษาความปลอดภัยให้ชัดเจนและต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เช่น กำหนดให้พื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียงเป็นพื้นที่อันตราย ห้ามมิให้นักเรียนเข้าพื้นที่โดยเด็ดขาด มีป้ายปิดประกาศให้ชัดเจน มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น



ข้อสรุปจากความคิดเห็นภาคประชาชน

17 คน		ชาย 8 คน หญิง 9 คน	อายุเฉลี่ย 37 ปี		
<input checked="" type="checkbox"/>	การประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	100%	<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับความคุ้มค่าต้องประมาณ	100%
<input checked="" type="checkbox"/>	การรับทราบช่องทางการร้องเรียน	82.4%	<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ	100%
<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับการมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	100%	<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับการตอบสนองต่อปัญหาจากหน่วยงาน	100%
<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ	100%			

โครงการที่ 5



ความคิดเห็นภาคประชาชน

การตอบสนองของหน่วยงาน



ผู้ปกครองเป็นห่วงความปลอดภัยของ
ลูกหลานหากมีการก่อสร้างอาคาร
ในช่วงเวลาเปิดภาคเรียน

โรงเรียนจะพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้จัดกิจกรรม
ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพการลงพื้นที่โครงการ



ดัชนีการเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณเทียบกับการเปิดเผยเชิงคุณภาพ



กระบวนการจัดทำ
และนำเสนอโครงการ



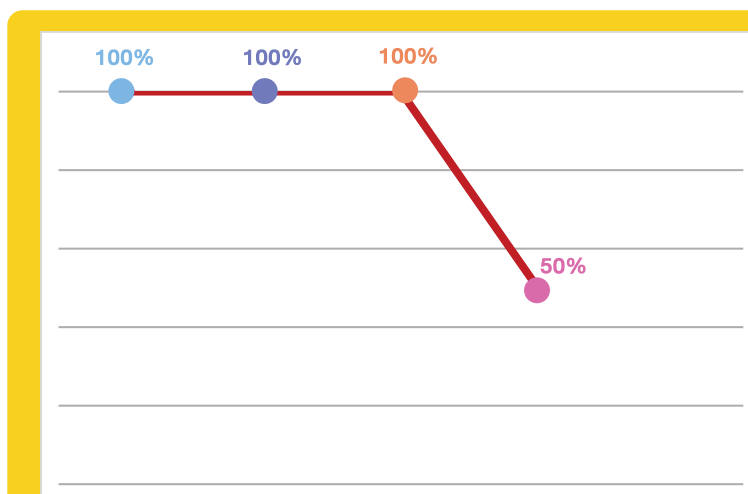
การเตรียม
ความพร้อมโครงการ



การจัดซื้อจัดจ้าง



หลังโครงการเสร็จสิ้น
และการจัดการข้อร้องเรียน



การเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

93.55%

การเปิดเผยข้อมูลเชิงคุณภาพ

90.00%

โครงการที่ 6

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง



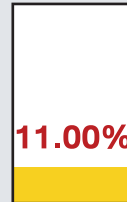
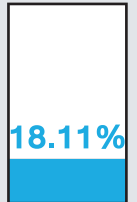
โครงการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ จังหวัดฉะเชิงเทรา

งบประมาณ 1,200 ล้านบาท

ราคากลาง 1,050 ล้านบาท

มูลค่าสัญญา 1,037 ล้านบาท

กรมทางหลวงได้มีการออกแบบขยายทางหลวงหมายเลข 365 ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ ระยะทางรวมประมาณ 4.995 กิโลเมตร เป็นรูปแบบ 10 ช่องจราจร เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดในปัจจุบัน และเชื่อมโยงระบบการขนส่งให้สอดคล้องกับโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แผนงาน
ก่อสร้างผลงาน
ก่อสร้าง

ลักษณะโครงการ

ดำเนินการเพื่อโครงการขยาย
การคมนาคมขนส่งทางบก

ของจังหวัดฉะเชิงเทรา

ลดปัญหาการจราจร

เชื่อมโยงระบบ
โลจิสติกส์

การบริหารสัญญา

ระยะเวลาการส่งงาน
และแผนการจ่ายเงิน
ภายใต้สัญญา

เป็นธรรมและมีความเหมาะสม



การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการมีผู้เข้าร่วม
เสนอราคา 3 รายโดยราคาของผู้ชนะการเสนอราคา 1,050 ล้านบาท
และกรมทางหลวงได้ต่อรองราคากับผู้ชนะการเสนอ
ราคา ทำให้มูลค่าสัญญาลงเหลือ

1,037 ล้านบาท

ต่ำกว่าราคากลาง
1.27%

ผู้ค้าที่เป็นคู่สัญญาและระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา

- บริษัท เนาอวิชั่นพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) (1,080 วัน)



คุณภาพ

กรมทางหลวงได้ร่วมกัน
กับท้องถิ่นจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
ในพื้นที่นำเสนอข้อดีข้อเสียของการเปลี่ยนแปลง
แบบให้มีทางยกระดับยาวขึ้น ซึ่งสร้างการ
มีส่วนร่วมภาคประชาชน

ผลการดำเนินงาน

เร็วกว่าแผนงาน 7.11%

มีข้อกังวลในเรื่องความต่างระดับของบ้านเรือนประชาชนกับถนน
จึงต้องมีการปรับระดับซึ่งอาจจะเกิดเหตุให้เกิดความล่าช้า



ความยั่งยืน

ในระยะยาวอาจจะต้องมีมาตรการในการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านการจราจร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการจราจรมากขึ้น เนื่องจากในอนาคตถนนสายนี้น่าจะมีปริมาณรถขนส่งสินค้ามากขึ้น ใช้ความเร็วสูงขึ้น และการใช้ประโยชน์ที่ดินสองข้างทาง น่าจะเปลี่ยนไปมากขึ้น จึงควรมีการพิจารณาบริหารจัดการความสมดุลระหว่างการเดินทาง และผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย



ปัญหาอุปสรรค

ปัญหาที่อาจทำให้โครงการล่าช้า เกี่ยวข้องกับการปรับปรุง/เคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และในโครงการนี้มีระดับถนนที่สูงกว่าระดับบ้านเรือนประชาชนสองข้างทางค่อนข้างมาก จึงอาจทำให้ต้องมีการปรับเปลี่ยนแบบอยู่บ่อยครั้ง เพื่อให้กระทบต่อประชาชนสองข้างทางน้อยที่สุด



ข้อเสนอแนะ

เนื่องจากถนนสายนี้ถูกกำหนดให้เป็นถนนที่ช่วยให้เกิดความคล่องตัวของการเดินทาง ดังนั้น ความคาดหวังการใช้งานของถนนสายนี้คือ รถแล่นด้วยความเร็วสูง มีความคล่องตัวของกระแสจราจร ดังนั้น **จึงต้องมีการควบคุมไม่ให้มีรถจอดบริเวณสองข้างทางบนพื้นที่ของถนน เพื่อให้รถสามารถใช้ช่องจราจรได้และควรออกแบบให้มีทางเข้าออกทางหลักน้อยที่สุด เพื่อให้การจราจรคล่องตัว และลดการเกิดอุบัติเหตุ**



ข้อเสนอแนะจากความคิดเห็นภาคประชาชน

21 คน	ชาย 12 คน หญิง 9 คน	อายุเฉลี่ย 43 ปี
<input checked="" type="checkbox"/> การประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	100%	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับความคุ้มค่าต้องเหมาะสม
<input checked="" type="checkbox"/> การรับทราบช่องทางการร้องเรียน	40%	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ
<input checked="" type="checkbox"/> ระดับการมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	100%	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับการตอบสนองต่อปัญหาจากหน่วยงาน
<input checked="" type="checkbox"/> ระดับความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ	100%	

โครงการที่ 6



ความคิดเห็นภาคประชาชน

การตอบสนองของหน่วยงาน



เนื่องจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค
ทำให้เกิดปัญหาท่อน้ำอุดตัน และเกิดน้ำท่วม

ถ้าหากเกิดน้ำท่วม จะประสานงาน ณ เวลานั้น
เพื่อแก้ไขให้ประชาชนไม่เดือดร้อน



ในฤดูฝนมีการชะล้างของดินและทราย
ทำให้ทางเชื่อมเดินทางเข้าออกลำบาก

พยายามจัดการและแก้ไขให้ทันกับข้อร้องเรียน
ของประชาชน

อยากให้คืนผิวจราจรโดยเร็ว

พิจารณาการเปิดการจราจร หากส่วนไหน
สามารถเปิดได้ก่อนจะทำการเปิดให้ตามข้อ
เรียกร้องของประชาชน

ภาพการลงพื้นที่โครงการ



ดัชนีการเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณเกี่ยวกับการเปิดเผยเชิงคุณภาพ



กระบวนการจัดทำ
และนำเสนอโครงการ



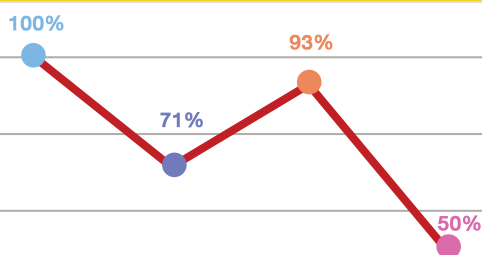
การเตรียม
ความพร้อมโครงการ



การจัดซื้อจัดจ้าง



หลังโครงการเสร็จสิ้น
และการจัดการข้อร้องเรียน



การเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

84.00%

การเปิดเผยข้อมูลเชิงคุณภาพ

85.00%

โครงการที่ 7

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลหลักเมือง



โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 4 ชั้น 12 ห้องเรียน โรงเรียนเทศบาลหลักเมือง
สังกัดเทศบาลตำบลหลักเมือง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

งบประมาณ 10.6 ล้านบาท

ราคากลาง 10.5 ล้านบาท

มูลค่าสัญญา 9.6 ล้านบาท

เพื่อให้นักเรียนมีอาคารเรียนที่ได้มาตรฐานและเพียงพอต่อจำนวนนักเรียน

0%

แผนงาน
ก่อสร้าง

0%

ผลงาน
ก่อสร้าง



ลักษณะโครงการ

เป็นการสร้างอาคารเรียน
เพื่อทดแทนอาคารหลังเก่า

ที่เกิดการรั่วซึมในส่วนคอนกรีตเสริมเหล็ก
โดยเนื้อเหล็กเส้นในเสาปูนผุเป็นสนิม จึงได้แจ้ง
สำนักงานโยธาธิการ จังหวัดราชบุรี ตรวจสอบ
เพื่อสร้างอาคารเรียนหลังใหม่

พบว่าไม่เหมาะสมต่อการใช้งานเป็นอาคารเรียน
โดยขอใช้งบประมาณฉุกเฉินของเทศบาลตำบล
หลักเมือง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
เพื่อสร้างอาคารหลังใหม่



การจัดซื้อจัดจ้าง

มีผู้เข้าร่วมเสนอราคา
เสนอราคา 3 ราย

โดยราคาของผู้ชนะการเสนอราคาคือ
9,655,555 บาท

ต่ำกว่าราคากลาง **8.9%**

ผู้ค้าที่เป็นคู่สัญญาและระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา

- บริษัท เอ.ซี.เอ็นจีเนียริ่ง เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย
จำกัด (365 วัน)



การบริหารสัญญา

สัญญาเป็นไปตามมาตรฐาน
ของราชการ แต่มีข้อกังวล

ในการเบิกจ่ายเงินเนื่องจาก

โครงการมีความล่าช้าอันเกิดจากแบบก่อสร้าง
ทำให้เกิดความกังวลว่าจะไม่สามารถเบิกจ่าย
ได้ทันในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564



คุณภาพ

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ
ของเสาเข็ม ค่าใช้จ่ายอาจเพิ่มขึ้น

ตามรูปแบบเข็มที่เปลี่ยนแปลง กระทบต่องบประมาณ
ของโครงการได้ และมีภาคประชาชนที่เข้าร่วมเป็น
กรรมการตรวจรับ

ซึ่งเจ้าของโครงการจำเป็นต้องให้ความรู้แก่
ภาคประชาชนที่เข้าร่วมในการตรวจรับงานดังกล่าว



ผลการดำเนินงาน

ยังไม่สามารถดำเนินโครงการได้เนื่องจากอนุมัติเปลี่ยนแปลงสัญญา
(ตามสัญญาโครงการสิ้นสุดสัญญาวันที่ 30 กันยายน 2564)



ความยั่งยืน

คาดว่าโครงการจะช่วยให้โรงเรียนเทศบาลตำบลหลักเมืองมีอาคารหลังใหม่ที่รองรับการเรียนการสอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นอาคารหลังใหม่ที่มีความมั่นคงแข็งแรงกว่าอาคารไม้หลังเดิม จึงเชื่อมั่นว่าโครงการนี้จะก่อให้เกิดความยั่งยืนและเป็นประโยชน์อย่างมากในด้านการศึกษา



ปัญหาอุปสรรค

ปัญหาที่ทำงานล่าช้าในปัจจุบันก็คือ การที่เทศบาลตำบลหลักเมือง ใช้แบบมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง มาใช้ในการเสนอราคา ซึ่งตามแบบใช้เสาเข็มตอก แต่เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ติดกับริมน้ำ มีบ้านเรือนประชาชนอยู่โดยรอบ ประชาชนที่อยู่ในบริเวณดังกล่าวจึงเป็นกังวลในเรื่องงานก่อสร้างที่จะกระทบต่อบ้านเรือน



ข้อเสนอแนะ

เป็นไปได้ว่าโครงการนี้อาจไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ทันกันยายน 2564 ซึ่งงบประมาณในส่วนที่เบิกไม่ทันนั้น จำเป็นต้องใช้งบของเทศบาลตำบลหลักเมืองเอง ในการจ่ายสมทบส่วนที่เหลือ ดังนั้น การแก้ไขปัญหาดังกล่าวสำหรับโครงการในอนาคต เทศบาลตำบลหลักเมืองจะต้องดำเนินการปรับปรุงแบบไว้ล่วงหน้าทั้งหมดให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ โดยใช้งบประมาณในการปรับปรุงแบบของเทศบาลตำบลหลักเมืองเอง



ข้อสรุปจากความคิดเห็นภาคประชาชน

4 คน	ชาย 2 คน หญิง 2 คน	อายุเฉลี่ย 34 ปี	
<input checked="" type="checkbox"/> การประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	100%	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับความคุ้มค่าต่องบประมาณ	100%
<input checked="" type="checkbox"/> การรับทราบช่องทางการร้องเรียน	100%	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ	100%
<input checked="" type="checkbox"/> ระดับการมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	100%	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับการตอบสนองต่อปัญหาจากหน่วยงาน	100%
<input checked="" type="checkbox"/> ระดับความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ	100%		

โครงการที่ 7



ความคิดเห็นภาคประชาชน

การตอบสนองของหน่วยงาน



ผู้ปกครองเป็นกังวลว่าถ้าหากไม่มีอาคารเรียนเพิ่ม อาจจะไม่เพียงพอสำหรับนักเรียน เนื่องจาก ต้องการให้ลูกหลานของตนเองได้เรียนใกล้บ้าน

หน่วยงานชี้แจงว่ากำลังเร่งแก้ไขแบบเพื่อให้โครงการ ดำเนินการได้ทันกับการใช้เงินงบประมาณในปี พ.ศ. 2564 เพื่อที่จะได้ดำเนินการก่อสร้างต่อให้เสร็จ



กังวลเรื่องความปลอดภัยในช่วงเปิดภาคเรียน

โรงเรียนมีรั้วกันแยกระหว่างพื้นที่โรงเรียนกับพื้นที่ ก่อสร้าง และมีครูคอยดูแลเป็นอย่างดี ในส่วนนี้ จะสามารถช่วยลดอันตรายให้กับนักเรียนได้

ภาพการลงพื้นที่โครงการ



ดัชนีการเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณเทียบกับการเปิดเผยเชิงคุณภาพ



กระบวนการจัดทำ และนำเสนอโครงการ



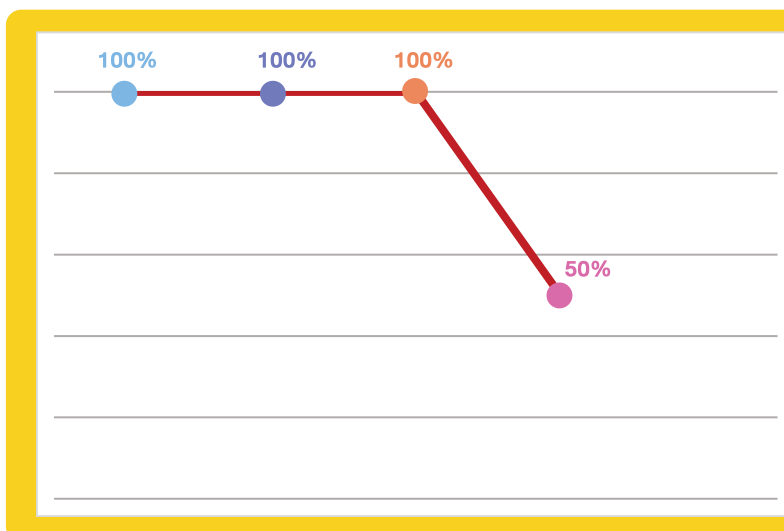
การเตรียม ความพร้อมโครงการ



การจัดซื้อจัดจ้าง



หลังโครงการเสร็จสิ้น และการจัดการข้อร้องเรียน



การเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

93.55%

การเปิดเผยข้อมูลเชิงคุณภาพ

93.00%



โครงการที่ 8

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะจันทร์

โครงการก่อสร้างผิวถนนจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต นศ.ก. 50-026
สายห้วยไหล-พรุมา หมู่ที่ 7 ตำบลเกาะจันทร์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งบประมาณ **9.9** ล้านบาท

ราคากลาง **9.9** ล้านบาท

มูลค่าสัญญา **7.2** ล้านบาท

เชื่อมต่อโครงข่ายทางระหว่างจังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดพัทลุง
ระหว่างทางหลวงหมายเลข 4018 และทางหลวงชนบทพัทลุง หมายเลข
นศ.2033

0%

0%

แผนงาน
ก่อสร้าง

ผลงาน
ก่อสร้าง



ลักษณะโครงการ

โครงการนี้เป็นการปรับปรุง
ผิวถนน โดยปรับจากสภาพ

ผิวจราจรเดิมซึ่งเป็นถนนลูกรัง มีคูน้ำสองข้างทาง
และตัดผ่านเขตเกษตรกรรม เป็นผิวจราจร
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีระยะทางครอบคลุม
3 ตำบล

ใช้ในการสัญจรของประชาชนในชุมชนรวมถึง
การขนส่งสินค้าทางการเกษตร



การจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการนี้มีผู้เข้าร่วม
เสนอราคา 3 ราย

ราคาของผู้ชนะการเสนอราคา คือ 7,260,000 บาท
ต่ำกว่าราคากลาง **27.0%**

เนื่องจากเป็นผู้ประกอบการในเขตพื้นที่
จึงสามารถเสนอราคาที่ต่ำได้

ผู้ค้าที่เป็นคู่สัญญาและระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด จี.พี.โยธากิจ (2000) (180 วัน)



การบริหารสัญญา

สัญญาเป็นไปตาม
มาตรฐานของราชการ

และได้มีการปรับปรุงแบบเนื่องจาก 2 ประเด็นคือ

พื้นที่ก่อสร้างทางบางช่วง
ทับซ้อนกับโครงการอื่น
ที่ได้ก่อสร้างไปแล้ว

แบบก่อสร้างเกินเขตพื้นที่
รับผิดชอบขององค์การ
บริหารส่วนตำบล



คุณภาพ

มีข้อสังเกตสำหรับโครงการ
ในเรื่องการบริหารจัดการ
โครงการ ดังนี้

- ปัญหาเรื่องการปรับปรุงแบบสามารถหลีกเลี่ยงได้
หากได้ดำเนินการสำรวจเส้นทางการก่อสร้างก่อน
- ทำเรื่องเสนอขออนุมัติลดปริมาณงานของโครงการ
ได้แทนที่จะนำปริมาณงานไปปรับปรุงผิวทางอื่น
- จำเป็นจะต้องให้ความรู้แก่ภาคประชาชนที่เข้าร่วม
เป็นกรรมการในการตรวจรับงาน



ผลการดำเนินงาน

ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างรออนุมัติปรับแบบก่อสร้างการดำเนินงานจาก
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

(สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 สิงหาคม 2564)



ความยั่งยืน

โครงการเป็นการก่อสร้างผิวการจราจรให้เป็นแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทางรวม 3,560 เมตร หากก่อสร้างแล้วเสร็จตามแบบที่กำหนดไว้ คาดว่าจะสามารถอำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้ทางได้ดีกว่าเดิม **แต่มีข้อควรระวังเรื่องอุบัติเหตุเนื่องจากถนนมีความกว้าง 4 เมตร จึงอาจมีปัญหาในการใช้งานเมื่อมีรถยนต์ และรถบรรทุกสวนกัน**



ปัญหาอุปสรรค

พื้นที่ก่อสร้างส่วนหนึ่งไปซ้อนทับกับถนนที่มีการก่อสร้างเสร็จไปแล้วเมื่อปี พ.ศ. 2563 และมีพื้นที่บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการล้ำไปในเขตการปกครองของท้องถิ่นอื่น จนทำให้ปริมาณงานไม่เพียงพอตามสัญญา หน่วยงานเจ้าของโครงการจึงได้เสนอขอย้ายพื้นที่การทำงานในส่วนที่ขาดไปก่อสร้างบนถนนสายอื่นที่อยู่ติดกันแทน ทำให้ต้องขออนุมัติปรับแบบก่อสร้าง จึงเกิดความล่าช้าในการดำเนินโครงการ



ข้อเสนอแนะ

เพื่อให้การบริหารสัญญาสามารถดำเนินโครงการแล้วเสร็จ ประชาชนมีถนนใช้งาน **ควรเร่งการดำเนินการก่อสร้างในส่วนพื้นที่ที่สามารถดำเนินการได้ และแก้ปัญหาในส่วนพื้นที่ที่มีปัญหาไปด้วย** โดยเป็นการทำงานในลักษณะคู่ขนานกันไป



ข้อสรุปจากความคิดเห็นภาคประชาชน

6 คน		ชาย 4 คน หญิง 2 คน	อายุเฉลี่ย 40 ปี		
<input checked="" type="checkbox"/>	การประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	100%	<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับความคุ้มค่าต้องเหมาะสม	100%
<input checked="" type="checkbox"/>	การรับทราบช่องทางการร้องเรียน	85.7%	<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ	100%
<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับการมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	100%	<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับการตอบสนองต่อปัญหาจากหน่วยงาน	100%
<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ	100%			

โครงการที่ 8



ความคิดเห็นภาคประชาชน

การตอบสนองของหน่วยงาน



ต้องการให้มีไฟฟ้า ส่องสว่างบริเวณข้างทาง เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่ไม่มีบ้านเรือนอยู่อาศัย เป็นถนนที่เพื่อไปทำเกษตร เข้าออกสวน เป็นทางผ่านระหว่างพื้ลทุ่งกับนครศรีธรรมราช



ในอนาคตอาจจะนำเข้าแผน เพื่อพิจารณาในการขอรับ จัดสรรงบประมาณมาติดตั้ง ไฟฟ้าส่องสว่างต่อไป

ภาพการลงพื้นที่โครงการ



ดัชนีการเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณและการเปิดเผยเชิงคุณภาพ



กระบวนการจัดทำ และนำเสนอโครงการ



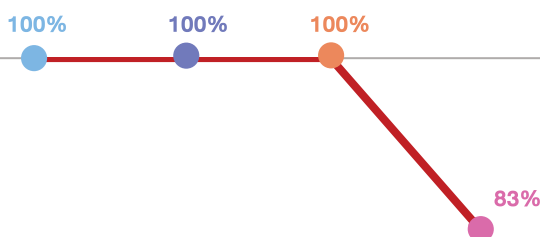
การเตรียมความพร้อมโครงการ



การจัดซื้อจัดจ้าง



หลังโครงการเสร็จสิ้น และการจัดการข้อร้องเรียน



การเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

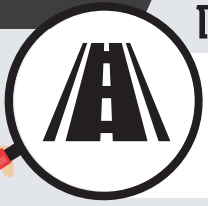
97.00%

การเปิดเผยข้อมูลเชิงคุณภาพ

98.00%

โครงการที่ 9

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลเทพนิมิต



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวง กพ.ก. 44-012
สายชอยคลองเจริญ หมู่ที่ 5 ตำบลบึงสามัคคี จังหวัดกำแพงเพชร

งบประมาณ 9.9 ล้านบาท

ราคากลาง 9.8 ล้านบาท

มูลค่าสัญญา 6.3 ล้านบาท

สามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมต่อกับโครงข่ายที่มีอยู่เดิม
และมีศักยภาพเอื้อต่อการพัฒนาอาชีพของเกษตรกร เอื้ออำนวยต่อ
การขนส่งสินค้าด้วยความสะดวก รวดเร็ว และประหยัดเวลา

100%

100%

แผนงาน
ก่อสร้างผลงาน
ก่อสร้าง

ลักษณะโครงการ

เส้นทางที่ก่อสร้างถนน
เดิมเป็นลูกรังเชื่อมระหว่าง
ตำบลในเขตอำเภอบึงสามัคคี ที่มีปัญหาเป็น
หลุมบ่อและน้ำท่วมขังในฤดูฝน และเป็นทางแคบ
จึงเกิดปัญหาความปลอดภัย

การปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อใช้
ประโยชน์การสัญจรของประชาชนในพื้นที่และ
ขนส่งสินค้าพืชผลทางการเกษตร



การจัดซื้อจัดจ้าง

มีผู้ซื้อเอกสารจัดซื้อ
จัดจ้างทั้งสิ้น 23 ราย
และเข้าร่วมเสนอราคาทั้งสิ้น 2 ราย โดยราคา
ของผู้ชนะการเสนอราคา คือ 6,399,999 บาท

ต่ำกว่าราคากลาง 35.3%

ผู้ค้าที่เป็นคู่สัญญาและระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด กริชอุดมชัย (180 วัน)



การบริหารสัญญา

สัญญาตามมาตรฐาน
ของราชการ โดยมี
ข้อพิจารณาหลักคือ

แบบแปลนก่อสร้างที่เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
ไม่ตรงกับปริมาณงานที่ได้กำหนดไว้
ซึ่งเจ้าของโครงการจะต้องพิจารณา
อย่างรอบคอบ



คุณภาพ

แบบการก่อสร้างนำมา
จากแบบก่อสร้างกลางจาก
กรมทางหลวงชนบท ซึ่งในบางจุดอาจไม่สอดคล้อง
กับสภาพของพื้นที่ที่จะก่อสร้าง

จึงเห็นควรให้เจ้าของโครงการได้ทำการศึกษา
และวิเคราะห์แบบโดยละเอียดก่อนจัดทำโครงการ



ผลการดำเนินงาน



แล้วเสร็จตามกำหนด

โครงการที่ 9



ความยั่งยืน

เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จตามแบบที่กำหนดไว้ ถนนสามารถรับน้ำหนักได้ 21 ตัน มีการทดสอบวัสดุ โดยการส่งตัวอย่างไปที่วิทยาลัยเทคนิคและกรมทางหลวงชนบท ซึ่งคาดว่าจะสามารถใช้งานได้ตามต้องการ แต่มีข้อกังวลเกี่ยวกับ ไหล่ทางที่ก่อสร้างซึ่งเป็นลักษณะลูกรังเกลี่ย อาจมีปัญหาความแข็งแรงและการทรุดตัวได้



ปัญหาอุปสรรค

ไม่พบปัญหาอุปสรรค



ข้อเสนอแนะ

ถนนที่ก่อสร้างเสร็จมีผิวจราจรเรียบและกว้าง ดังนั้น อาจมีรถมาใช้บริการถนนมากขึ้น และอาจใช้ความเร็วสูง จึงจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม เช่น การติดตั้งป้ายจราจรเพิ่มเติม การเพิ่มไฟส่องสว่างในจุดที่สำคัญ และการจัดสีตีเส้นบนถนนเพื่ออำนวยความสะดวก



ข้อสรุปจากความคิดเห็นภาคประชาชน

10 คน		ชาย 5 คน หญิง 5 คน	อายุเฉลี่ย 56 ปี		
<input checked="" type="checkbox"/>	การประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	100%	<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับความคุ้มค่าต้องประมาณ	100%
<input checked="" type="checkbox"/>	การรับทราบช่องทางการร้องเรียน	80%	<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ	100%
<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับการมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	100%	<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับการตอบสนองต่อปัญหาจากหน่วยงาน	100%
<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ	100%			

โครงการที่ 9



ความคิดเห็นภาคประชาชน

การตอบสนองของหน่วยงาน



ควรมีไฟกระพริบหรือไฟฟ้าส่องสว่างสองข้างถนนมากกว่าปัจจุบัน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

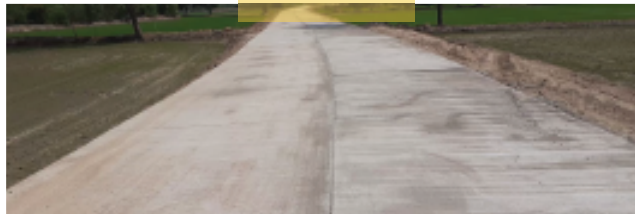
การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างได้มีการบรรจุเข้าแผนเพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565



ปกติเส้นทางไม่ค่อยเกิดอุบัติเหตุ แต่เมื่อทำถนนใหม่ให้สัญจรง่ายขึ้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น

ในอนาคตอาจจะมีแผนในการติดป้ายเตือนเรื่องการขับที่ปลอดภัย เพื่อรับรองคุณภาพชีวิตสำหรับประชาชนในอนาคต ให้ดีขึ้น

ภาพการลงพื้นที่โครงการ



ดัชนีการเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณเกี่ยวกับการเปิดเผยเชิงคุณภาพ



กระบวนการจัดทำและนำเสนอโครงการ



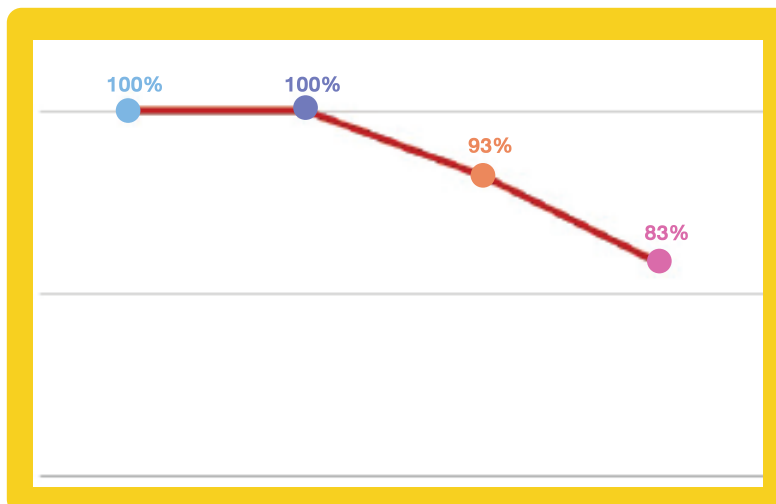
การเตรียมความพร้อมโครงการ



การจัดซื้อจัดจ้าง



หลังโครงการเสร็จสิ้นและการจัดการข้อร้องเรียน



การเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

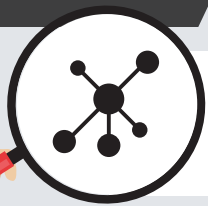
93.94%

การเปิดเผยข้อมูลเชิงคุณภาพ

85.00%

โครงการที่ **10**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบล โคกสำโรง


โครงการก่อสร้างท่อรวมน้ำเสียระยะที่ 1 ภายในเขตเทศบาลกิ่งคลองศรีสุก
จังหวัดลพบุรี
งบประมาณ **9.1** ล้านบาทราคากลาง **11** ล้านบาทมูลค่าสัญญา **9** ล้านบาท

เนื่องจากพื้นที่ภายในเขตเทศบาลตำบลโคกสำโรง ในฤดูฝนจะมีฝนตกชุก
ท่อระบายน้ำไม่สามารถระบายน้ำได้ทัน ทำให้เกิดน้ำท่วม และทรัพย์สิน
ของประชาชนเกิดความเสียหาย

0%

0%

แผนงาน
ก่อสร้างผลงาน
ก่อสร้าง
ลักษณะโครงการ

การระบายน้ำในพื้นที่ใช้ระบบท่อที่ได้ก่อสร้าง
มาเป็นระยะเวลานานพอสมควร ทำให้มีปัญหา
เรื่องความไม่สอดคล้องกันระหว่างขนาดของ
ท่อระบายน้ำตามแนว

เป็นเหตุให้ลดทอนประสิทธิภาพในการระบายน้ำ
จึงเกิดน้ำท่วมขังบ้านเรือนประชาชนเมื่อเกิด
ฝนตกลงมา


การจัดซื้อจัดจ้าง

มีผู้เข้าร่วมเสนอราคาทั้งสิ้น 2 ราย โดยราคา
ของผู้ชนะการเสนอราคา คือ 9,068,000 บาท

ต่ำกว่าราคากลาง **18.18%**

ผู้ค้าที่เป็นคู่สัญญาและระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด เทียรประเสริฐ (180 วัน)


การบริหารสัญญา

สัญญาเป็นไปตาม
มาตรฐานของราชการ


คุณภาพ

เนื่องจากแบบแปลนก่อสร้าง
ในการขุดนำท่อประปาผานดิน

กับความกว้างของถนนที่มีลักษณะแคบมาก

ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อบ้านเรือน
ประชาชนสองข้างทาง สืบเนื่องจากแบบ
ก่อสร้างที่ไม่ชัดเจน


ผลการดำเนินงาน

โครงการนี้อยู่ระหว่างการขอยกเลิกโครงการ
เนื่องจากไม่สามารถดำเนินการได้ในเชิงเทคนิคการก่อสร้าง



ความยั่งยืน

หากโครงการแล้วเสร็จ มีประเด็นที่อาจจะมีผลต่อความยั่งยืนในการใช้งานดังนี้

อาจมีผลกระทบต่อความแข็งแรงของฐานรากของถนนและของบ้านเรือนประชาชน

อาจมีปัญหาในเรื่องแนวระดับของท่อที่ก่อสร้างที่อาจสูงกว่าแนวระดับท่อที่มาต่อเชื่อม

ในการใช้งานก็อาจเกิดปัญหาน้ำนํ้าเสียได้ กระทบต่อสภาพแวดล้อมของแหล่งน้ำสาธารณะ



ปัญหาอุปสรรค

การก่อสร้างนี้มีปัญหากระทบต่อชุมชนเนื่องจาก ประชาชนสองข้างทางที่ก่อสร้างไม่สามารถสัญจรโดยใช้ยานพาหนะได้ ซึ่งสร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนอย่างมากสืบเนื่องจากถนนแคบมาก



ข้อเสนอแนะ

โครงการนี้ยังไม่ควรดำเนินการต่อไปในขณะนี้ ควรคืนพื้นที่ถนนให้แก่ประชาชนก่อน และแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนเบื้องต้นก่อน โดยใช้งบประมาณอย่างเหมาะสม



ข้อเสนอสรุปจากความคิดเห็นภาคประชาชน

5 คน	ชาย 1 คน หญิง 4 คน	อายุเฉลี่ย 59 ปี	
<input checked="" type="checkbox"/> การประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	0%	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับความคุ้มค่าต้องงบประมาณ	20%
<input checked="" type="checkbox"/> การรับทราบช่องทาง การร้องเรียน	40%	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับความเชื่อมั่นต่อกระบวนการ	20%
<input checked="" type="checkbox"/> ระดับการมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	20%	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับการตอบสนองต่อปัญหาจากหน่วยงาน	20%
<input checked="" type="checkbox"/> ระดับความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ	20%		

โครงการที่ 10



ความคิดเห็นภาคประชาชน

การตอบสนองของหน่วยงาน



ต้องการให้ยกเลิกโครงการนี้ออกไปก่อน เนื่องจากส่งผลกระทบต่อให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชนมาก

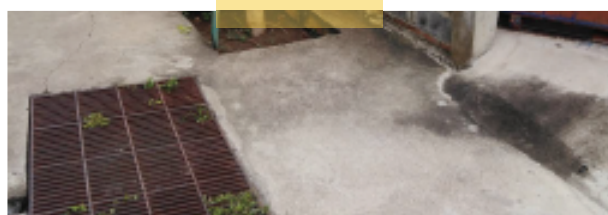
กำลังเตรียมข้อมูลและรอประชุมหารือ เพื่อพิจารณาเกี่ยวกับการแก้ไขโครงการ



ต้องการให้คือสภาพผิวถนนเดิมให้ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่สัญจรไปมาและเข้าออกบ้านเรือนลำบาก

ทยอยกลบหน้าดินและคืนสภาพเดิมให้ได้มากที่สุด เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในเบื้องต้นให้ประชาชนไปพลางก่อน

ภาพการลงพื้นที่โครงการ



ดัชนีการเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณเกี่ยวกับการเปิดเผยเชิงคุณภาพ



กระบวนการจัดทำและนำเสนอโครงการ



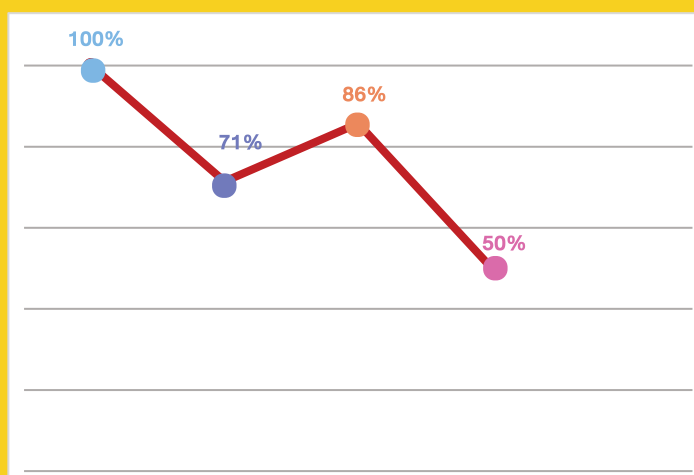
การเตรียมความพร้อมโครงการ



การจัดซื้อจัดจ้าง



หลังโครงการเสร็จสิ้นและการจัดการข้อร้องเรียน



การเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ

78.79%

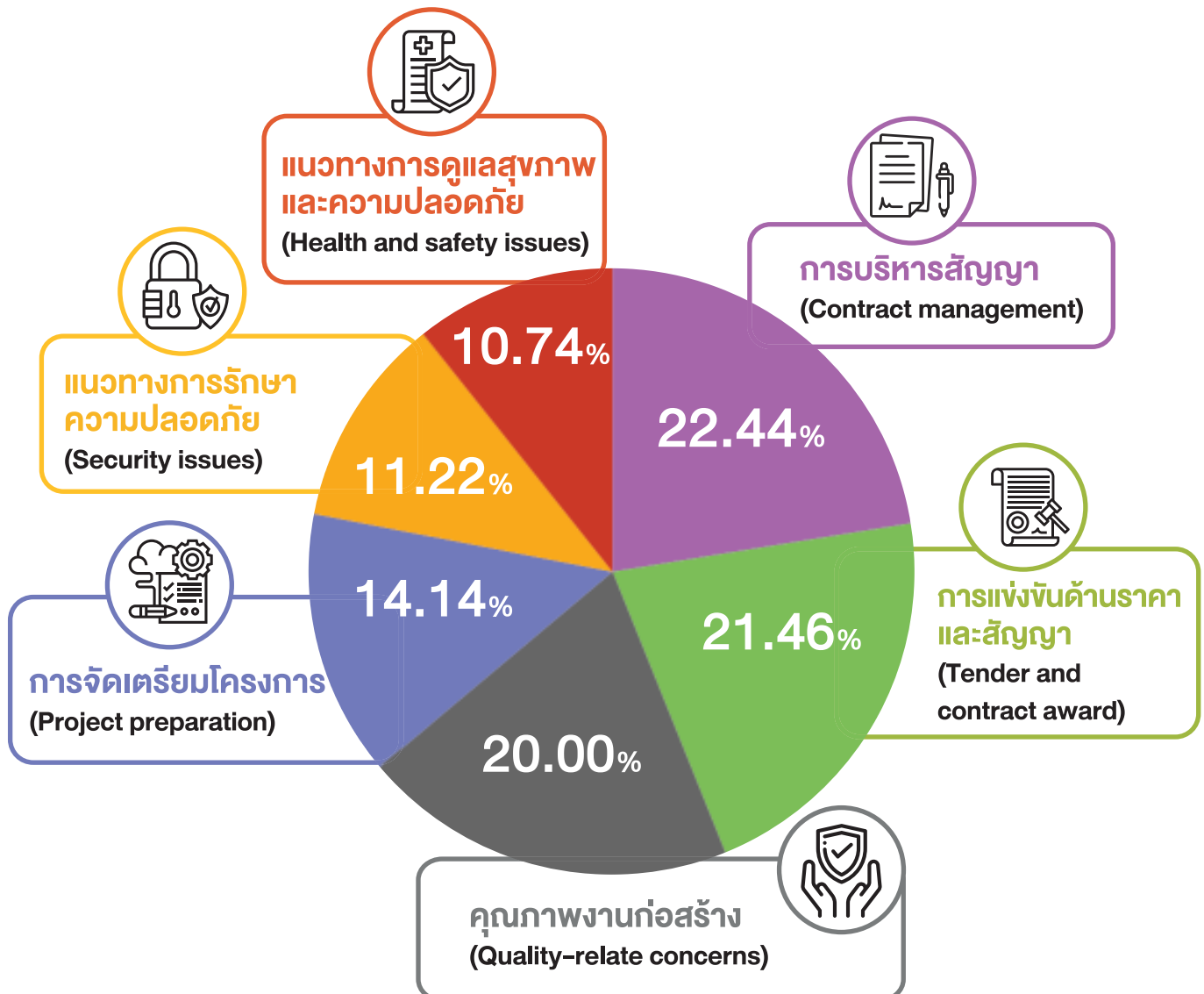
การเปิดเผยข้อมูลเชิงคุณภาพ

83.00%

สรุปความคิดเห็น ภาคประชาชน



ประชาชนมีความเชื่อมั่นต่อกระบวนการหรือขั้นตอนในการก่อสร้างร้อยละ 76.90 และมีความคิดเห็นว่าการโครงการมีความคุ้มค่าสูงถึงร้อยละ 80.10 แต่อย่างไรก็ตาม ยังมี ความกังวลในส่วนประเด็นเรื่องการบริหารสัญญาของหน่วยงานถึงร้อยละ 22.44 เนื่องจากผลการดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผนงานที่กำหนดไว้ ในขณะที่การแข่งขันด้านราคา และคุณภาพงานก่อสร้างก็ยังเป็นเรื่องที่ประชาชนให้ความสนใจ รวมทั้งในส่วน ประเด็นเรื่องปัญหาด้านดูแลสุขภาพและความปลอดภัยในชีวิต พบว่าประชาชนมีความกังวล โครงการมักจะมีการละเลยในเรื่องของปัญหาฝุ่นละออง และปัญหาการจราจร นอกจากนี้ ประชาชนมีความต้องการมีส่วนร่วมตั้งแต่การจัดเตรียมโครงการกับโครงการทั้งในระดับ ส่วนกลางและส่วนท้องถิ่น



จำนวนคนที่เข้าร่วม

100
คน



หญิง

43
คน



ชาย

57
คน

อายุเฉลี่ย
46 ปี

พบว่าสัดส่วนของภาคประชาชนระหว่างเพศชายและหญิงมี อัตรา 6 : 4 ซึ่งถือได้ว่าเริ่มมีการส่งเสริมในเรื่องความเท่าเทียมมากขึ้นกว่าเดิม และช่วงอายุของคนที่เข้าร่วมให้ความเห็นส่วนใหญ่เป็นวัยทำงาน (ช่วงวัย 40 ปี เป็นต้นไป)

ภาพรวมของการมีส่วนร่วม



ภาคประชาชนมีความเชื่อว่าโครงการก่อสร้างมีความคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพในระดับสูง

ร้อยละ 80.10



ภาคประชาชนมีความเชื่อมั่นต่อกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างในระดับ

ร้อยละ 76.90



ผู้ที่เข้าร่วมให้ความเห็นพบว่าส่วนใหญ่อยู่ในวัยทำงานซึ่ง CoST จำเป็นจะต้อง

เพิ่มการมีส่วนร่วมให้มากขึ้น

ภาคประชาชนทราบช่องทางการแจ้งข้อร้องเรียน

71.89%



หน่วยงานเจ้าของโครงการจำเป็นต้องมีการประชาสัมพันธ์ช่องทางการสื่อสาร การแจ้งเรื่องร้องเรียนหรือข้อสงสัย ซึ่งถือเป็นเรื่องที่มีความสำคัญลำดับต้นของกระบวนการมีส่วนร่วมภาคประชาชน

การตอบสนองของหน่วยงานต่อการแก้ปัญหาให้กับประชาชน



76.00%

ภาคประชาชนมีความเชื่อมั่นต่อคุณภาพงานก่อสร้าง

76.53%



ภาคประชาชนมีความเชื่อมั่นต่อความโปร่งใสของโครงการ

78.00%



ผลการติดตาม

ประเมินผลของ
สำนักงานคลังจังหวัด



ในการดำเนินการตรวจสอบข้อมูล
โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้าง
ภาครัฐ กรมบัญชีกลางในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้ขยายการตรวจสอบ
โครงการที่เข้าร่วม CoST ไปยังส่วนภูมิภาคโดยมอบหมายให้

สำนักงานคลังจังหวัด



ติดตามประเมินผลโครงการ
อย่างน้อยจังหวัดละ

1
โครงการ

โดยปัจจุบันมีโครงการที่สำนักงานคลังจังหวัดเลือกสุ่มตรวจทั้งหมด

136
โครงการ

ใน

7

5

ดังต่อไปนี้

จังหวัด

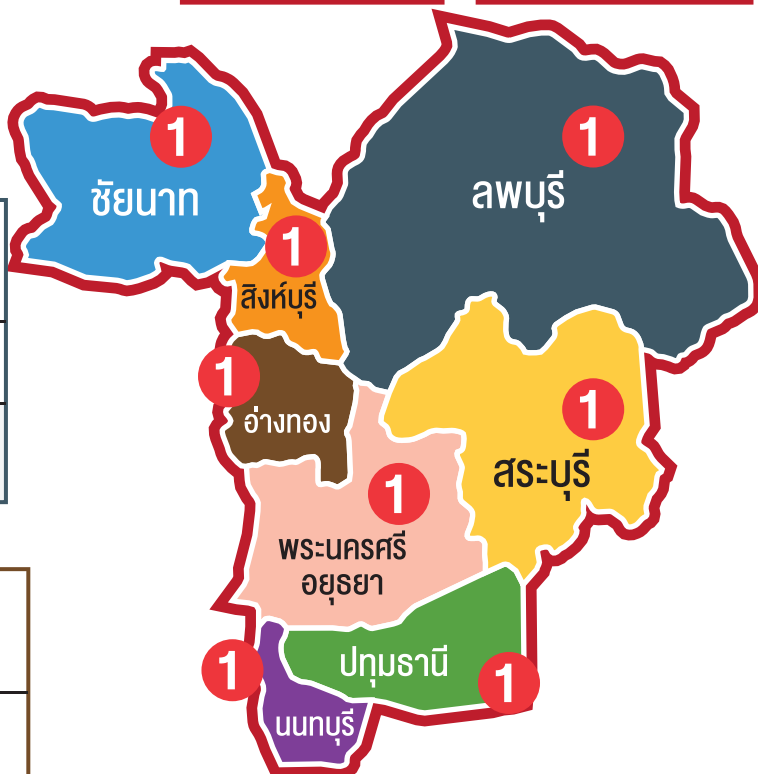
หมายเหตุ : 1. ไม่มีโครงการสุ่มตรวจของจังหวัดภูเก็ต เนื่องจากโครงการที่สุ่มตรวจยกเลิกโครงการ
2. เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้สำนักงานคลังจังหวัด
ไม่สามารถลงพื้นที่เพื่อจัดเวทีภาคประชาชนได้

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม
75 คน

จำนวนโครงการ
ที่แสดงความคิดเห็น
3 โครงการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิว Asphalt Concrete สาย ลพ.ก. 1-0077 บ้านหมู่ที่ 4 ตำบลหนองรี - บ้านหมู่ที่ 5 ตำบลหนองยายไต้- อำเภอสำราญ จังหวัดลพบุรี

งบประมาณ 14 ล้านบาท การแข่งขัน 34.15% การเปิดเผย 64.52%

ปัญหาอุปสรรค เนื่องจากพื้นที่ในการดำเนินการไปเข้าซ้อนทับองค์การบริหารส่วนตำบล จึงทำให้ต้องมีการสำรวจเส้นทางที่จะดำเนินการ เพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาดซ้ำอีก

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในพื้นที่แก้มลิงหนองเจ็ดแสนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลหัวไผ่ และตำบลสายทอง จังหวัดอ่างทอง

งบประมาณ 26 ล้านบาท การแข่งขัน 3.22% การเปิดเผย 64.52%

ปัญหาอุปสรรค แก๊วแบบรูปวงเสาเข็ม จากเสาเข็มค.อ.ร. 0.22 x 0.22 ยาว 15 เมตรเป็น 11 เมตร จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินงานในส่วนอื่นๆได้

เทศบาลนครนนทบุรี

โครงการก่อสร้างเขื่อนกันน้ำชะล้างสารธารณประโยชน์ ช่วงคลองบางตลาดถึงท้ายซอยทานสัมฤทธิ์ 10

งบประมาณ 42 ล้านบาท การแข่งขัน 10.00% การเปิดเผย 72.41%

ปัญหาอุปสรรค มีประกาศให้ปิดแคมป์คนงาน ไม่สามารถดำเนินการได้

เทศบาลเมืองชัยนาท

โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เขื่อนเรียงหินหน้าศาลากลาง ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดชัยนาท

งบประมาณ 9.8 ล้านบาท การแข่งขัน 13.22% การเปิดเผย 62.50%

จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม 26 คน 26 คน

รับทราบช่องทาง การร้องเรียน 12.00%

เห็นด้วยกับโครงการ 12.00%

ปัญหาอุปสรรค สถานการณ์โรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้เข้าดำเนินการล่าช้า และพื้นที่เดิมยากต่อการรื้อถอน

เทศบาลตำบลคูข่าง

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเทศบาลตำบลคูข่าง จังหวัดปทุมธานี

งบประมาณ 9.7 ล้านบาท การแข่งขัน - การเปิดเผย -

ปัญหาอุปสรรค อยู่ระหว่างการจัดทำรูปแบบรายการและคำนวณราคากลางก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

โครงการปรับปรุงอาคารสวนหลวง ตำบลประตูลี้ อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

งบประมาณ 20 ล้านบาท การแข่งขัน 17.69% การเปิดเผย 64.52%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สท.ก.3001 บ้านแหลมยอ - บ้านลำเหนือ หมู่ที่ 6 และ 7 จังหวัดสิงห์บุรี

งบประมาณ 4.8 ล้านบาท การแข่งขัน 40.91% การเปิดเผย 87.88%

จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม 21 คน

รับทราบช่องทาง การร้องเรียน 52.38%

เห็นด้วยกับโครงการ 47.62%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ และบ่อพัก จากบริเวณหน้าวัดโคกใหญ่ หมู่ที่ 3,4 และ 5 จ.สระบุรี

งบประมาณ 31 ล้านบาท การแข่งขัน 10.08% การเปิดเผย 78.79%

จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม 28 คน

รับทราบช่องทาง การร้องเรียน 89.28%

เห็นด้วยกับโครงการ 71.43%

ปัญหาอุปสรรค

- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลาดังกล่าวมีฝนตก และเกิดน้ำท่วมจึงเป็นผลให้ดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนด 2 วัน
- มีฉนวนพาดขวางโดยเบตเตอร์สัญญาณไฟจราจร

พื้นที่สำนักงาน

คลังใจ

2

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม
217 คน

จำนวนโครงการ
ที่แสดงความคิดเห็น
4 โครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลบึงน้ำรักษ์

โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
รห.ท.85-003 สายเลียบบคลองสิบห้า
ฝั่งตะวันออก หมู่ที่ 12 - 11 (บางส่วน) ตำบลบึงน้ำรักษ์
จังหวัดฉะเชิงเทรา

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	14.88%	90.91%

จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
15 คน	10.00%	13.00%

ปัญหาอุปสรรค

1. การก่อสร้างทางทำให้เกิดฝุ่นละอองค่อนข้างมาก ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ริมทาง
2. การก่อสร้างทางบริเวณทาง เข้า-ออก ของประชาชนในพื้นที่ทำให้ประชาชนสัญจร เข้า-ออก บ้านเรือนไม่สะดวก
3. การขาดแคลนแรงงานก่อสร้างทำให้งานก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน
4. การก่อสร้างไม่ต่อเนื่องล่าช้า เนื่องจากเข้าสู่ช่วงฤดูฝน

องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากุ่ม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายมาบประคู่ - ตะเคียนเอน จังหวัดตราด

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	0.08%	83.87%

ปัญหาอุปสรรค มีปัญหาฝุ่นตกชุกในพื้นที่ ทำให้เกิดปัญหาในการ
ปรับแต่งผิวทางและเทพื้นคอนกรีต

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนน รย.ถ.10018 สายบ้าน
มาบพลู - บ้านหินแค้น อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
30 ล้านบาท	-	-

ปัญหาอุปสรรค มีปัญหาฝุ่นตกชุกในพื้นที่ ทำให้เกิดปัญหาในการ
ปรับแต่งผิวทางและเทพื้นคอนกรีต

เทศบาลเมืองพระประแดง

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมลานคนเมืองนครเขื่อนขันธ์
จังหวัดสมุทรปราการ

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
15 ล้านบาท	-	-

ปัญหาอุปสรรค โครงการ ยังไม่ได้ดำเนิน เนื่องจากทางเทศบาล
กำลังรอผู้บริหารใหม่เข้ามาทำงาน เนื่องจากเพิ่งผ่านการเลือกตั้ง



เทศบาลนครสมุทรปราการ

โครงการก่อสร้างติดตั้ง Solar Rooftop
พร้อมอุปกรณ์และระบบติดตั้ง สำหรับโรงเรียนเทศบาล 2-5

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
26 ล้านบาท	10%	87.88%

จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
72 คน	80.55%	80.55%

เทศบาลเมืองแพรกษาใหม่

โครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์กองสวัสดิการสังคม
จังหวัดสมุทรปราการ

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
60 ล้านบาท	19.07%	96.77%

ปัญหาอุปสรรค ช่วงงานดอกเส้าเข็มเป็นช่วงปลายฝนทำให้ดินจุ่มเข้า
หน้างานลำบาก ทำให้ช้า และยังมีช่วงเวลารออายุเส้าเข็ม ประกอบกับ
ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของ
โรคโควิด-19

องค์การบริหารส่วนตำบลแก่งหางแมว

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวง
ท้องถิ่น จบ.ก.78-123 สายหน้าอำเภอ-วังอีแอ่น หมู่ที่ 16
ตำบลแก่งหางแมว อำเภอแก่งหางแมว จังหวัดจันทบุรี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
7.7 ล้านบาท	29.48%	90.91%

จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
120 คน	100%	100%

องค์การบริหารส่วนตำบลขุนซ่อง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายโป่ง
นมจีน- โรงเรียนแก่งหางแมวพิทยาคาร รหัสทางหลวง
ท้องถิ่น จบ.ก.41-004 หมู่ที่ 6 ตำบลขุนซ่อง จังหวัดจันทบุรี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
8.1 ล้านบาท	0.07%	83.87%

ปัญหาอุปสรรค

เนื่องจากผู้ประกอบการยังไม่เข้าดำเนินการก่อสร้างถนน

เทศบาลเมืองจันทบุรี

โครงการปรับปรุงถนนพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนแผ่นดินทอง 4 จังหวัดจันทบุรี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
12 ล้านบาท	0.16%	69.70%

องค์การบริหารส่วนตำบลขุนซ่อง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายคลองใหม่ - หางแมว รหัสทางหลวงท้องถิ่น
จอม.ก.41-020 หมู่ที่ 15 ตำบลขุนซ่อง จังหวัดจันทบุรี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.6 ล้านบาท	12.80%	83.87%

ปัญหาอุปสรรค

เนื่องจากผู้ประกอบการยังไม่เข้าดำเนินการก่อสร้างถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลขุนซ่อง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายหินดาต-เขาปอ หมู่ที่ 8 ตำบลขุนซ่อง จังหวัดจันทบุรี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
8.7 ล้านบาท	-	45.45%

ปัญหาอุปสรรค

การเสนอราคา e-bidding เปิดโอกาสให้ผู้ค้าแข่งขันทั่วประเทศ
การเข้าทำงานของแต่ละบริษัทในการลงพื้นที่ ไม่มีความพร้อม
ในการเริ่มงาน

เทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวาง
ท่อระบายน้ำ สายตะเคียนเตี้ย เชื่อมบ่อยายพูล หมู่ที่ 3
ตำบลตะเคียนเตี้ย จังหวัดชลบุรี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.2 ล้านบาท	21.42%	64.52%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครนายก

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รหัสสายทาง นย.ก.1-0001 สายแยกทางหลวง
หมายเลข 3076 - บ้านบางลูกเสือ ตำบลบางสมบูรณ์
อำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายก

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	7.64%	61.29%

องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า

โครงการปรับปรุงถนนบริเวณรอบหนองรีโดยการ
ก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.6 ล้านบาท	-	-

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic
Concrete Pavement In - Place Recycling สาย ปจ.ก.
10015 ตำบลหัวหว้า อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
10 ล้านบาท	-	-

จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
10 คน	7.00%	10.00%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายบ้านการบินไทย หมู่ที่ 9 ตำบลไทรเดี่ยว อำเภอลอง
หาดถึงบ้านเนินตะแบก หมู่ที่ 6 ตำบลเขาสามสิบ อำเภอ
เวียงสระ จังหวัดสระแก้ว

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
24 ล้านบาท	1.30%	78.79%

องค์การบริหารส่วนตำบลขุนซ่อง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายคลองพริก-วังแฉง-คลองชม หมู่ที่ 14 ตำบลขุนซ่อง
จังหวัดจันทบุรี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
7.0 ล้านบาท	-	-

ปัญหาอุปสรรค บริษัทไม่ทำตามแผนที่กำหนด เข้าทำงานล่าช้า
ใกล้หมดสัญญา ประธานผู้ประกอบการหลายครั้ง ได้รับคำตอบ
ว่าจะเริ่มทำงาน แต่เลื่อนเวลา

สระแก้ว

ตราด

พื้นที่สำนักงาน

คลังเวต

3

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม

224 คน

จำนวนโครงการ
ที่แสดงความคิดเห็น

9 โครงการ

เทศบาลตำบลลาดแร่

โครงการก่อสร้างถนน Asphalt concrete ชั้นพื้นทางดิน
ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ รหัสทางหลวง
ท้องถิ่น ชน.ถ.56-003 สายบ้านโนนเปลือย - บ้านโนนโก
ตำบลลาดแร่ อำเภอบ้านเขว้า จังหวัดชัยภูมิ

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
8.7 ล้านบาท	32.00%	93.94%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
30 คน	2.00%	30.00%

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

โครงการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอกเป็นอาคาร คสล. 5 ชั้น
พื้นที่ใช้สอยประมาณ 9,796 ตารางเมตร โรงพยาบาล
ปากช่องนานา ตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
181 ล้านบาท	20.21%	83.87%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวทาง Para Asphaltic
Concrete สาย บร.ถ. 1-0101 บ้านโนนสมบูรณ์ -
บ้านหนองผักแว่น อำเภอหนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
16 ล้านบาท	3.44%	90.32%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
22 คน	14.00%	14.00%



เทศบาลตำบลศรีแก้ว

โครงการก่อสร้างถนน คสล.รหัสทางหลวงท้องถิ่น
ยส.ถ.15-002 สายบ้านศรีสมบูรณ์ - บ้านศรีชุมพร
(คุ้มคำเปิด) ตำบลศรีแก้ว อำเภอเลิงนกทา(ช่วงที่ 2)
อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.3 ล้านบาท	9.03%	83.87%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
24 คน	21.00%	21.00%

ปัญหาอุปสรรค

1. ถนนที่ก่อสร้างเดิมเป็นทางลูกรัง บริเวณพื้นที่ด้านข้างเป็นทุ่งหญ้า
ไร่อ้อยและสวนยางพาราโดยมีบ้านของประชาชนอยู่ห่างกันเป็นระยะ
2. มีการถางป่าขุดต่อปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิมและบดอัดลูกรัง
3. ระยะเวลาดำเนินงานที่หลืออยู่กับผลงานที่แล้วเสร็จไม่สอดคล้องกัน
4. ยังไม่มีการเบิกค่าใช้จ่าย(ค่าจ้างงาน) ผู้ประกอบการยังก่อสร้างไม่เสร็จ

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนโดยใช้การเสริมผิวคอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ.1-0192 สายฟ้าหยาต - หัวดง
จังหวัดยโสธร

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
8.0 ล้านบาท	-	72.73%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
23 คน	19.00%	19.00%



องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อแก้ว

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รหีสถางหลวงท้องถิ่น ศก.ก.99-011 สายแยกหนองบัว -
บ้านโคกสมบูรณ์ จังหวัดศรีสะเกษ

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
8.2 ล้านบาท	34.76%	84.85%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
38 คน	92.11%	92.11%

องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็ญราม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านทุ่ง หมู่ที่ 6
ตำบลเพ็ญราม จังหวัดสุรินทร์

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
7.1 ล้านบาท	38.24%	84.85%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
40 คน	85.00%	85.00%
ปัญหาอุปสรรค	มอบงานล่าช้าเนื่องจากการรื้อผลทดสอบคอนกรีต	

เทศบาลตำบลเมืองแกล

โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนเชื่อม
ระหว่างหมู่บ้านสายบ้านท่าศิลาหมู่ที่ 5- บ้านทุ่งหมู่ที่ 10
และบ้านตากแดดหมู่ที่ 14 จังหวัดสุรินทร์

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.8 ล้านบาท	0.29%	78.79%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
7 คน	7.00%	7.00%
ปัญหาอุปสรรค	การดำเนินการตามสัญญาอยู่ในระหว่างเตรียมพื้นที่ในการก่อสร้างเส้นทางป่า เกล็ดดินและหน่วยงานได้แจ้งให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินการเพื่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา	

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง

โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รหีสถางหลวงท้องถิ่น สร.ก.107-007 หมู่ที่ 14 บ้านหนอง
พลวงไปหมู่ที่ 8 บ้านนิคม 2 ตำบลบ้านพลวง
อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.2 ล้านบาท	0.12%	84.85%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
7 คน	7.00%	6.00%

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพธิ์

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านดงสว่าง
หมู่ที่ 7 ไปบ้านหน้าห้วยยาง หมู่ที่ 1 ตำบลโนนโพธิ์
อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
8.8 ล้านบาท	27.83%	83.87%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
33 คน	60.61%	60.61%

มหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี

โครงการก่อสร้างสระว่ายน้ำพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก
ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
15 ล้านบาท	11.35%	83.87%

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต

4

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม
325 คนจำนวนโครงการ
ที่แสดงความคิดเห็น
13 โครงการ

สำนักงาน คลังจังหวัดสกลนคร

โครงการก่อสร้างบ้านพักข้าราชการ บ้านพักอาศัย 2 ชั้น
แบบที่ 2 สำนักงานคลังจังหวัดสกลนคร 3 หลัง
ต.ธาตุเชิงชุม อ.เมือง จ.สกลนคร

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
3.7 ล้านบาท	8.87%	68.97%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
23 คน	21.00%	21.00%
ปัญหาอุปสรรค ณ วันที่คณะพื้นที่ตรวจสอบโครงการก่อสร้าง มีระยะเวลาเหลือในการดำเนินงานตามสัญญา จำนวน 124 วัน เนื่องจากเป็นฤดูทำนา ทำให้ขาดแคลนแรงงานเข้าดำเนินงานในพื้นที่ ก่อสร้างและเป็นช่วงฤดูฝน ทำให้แรงงานเข้าพื้นที่ได้ลำบาก		

เทศบาลเมืองมหาสารคาม

โครงการซ่อมแซมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รหสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.2-0004 ตำบลตลาด
เทศบาลเมืองมหาสารคาม อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	42.00%	93.94%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
28 คน	53.57%	53.57%
ปัญหาอุปสรรค ผู้รับจ้างส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว เมื่อ 12/11/2563 แต่ยังไม่ตรวจรับงาน เนื่องจากอยู่ระหว่างรอฟผลการทดสอบวัสดุ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		

องค์การบริหารส่วนตำบลวังยาว

โครงการซ่อมแซมเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้าน
หนองโน-บ้านบะหลวงหนองแวง หมู่ที่ 1 2 4 7 8 9 10
และ 12 จังหวัดมหาสารคาม

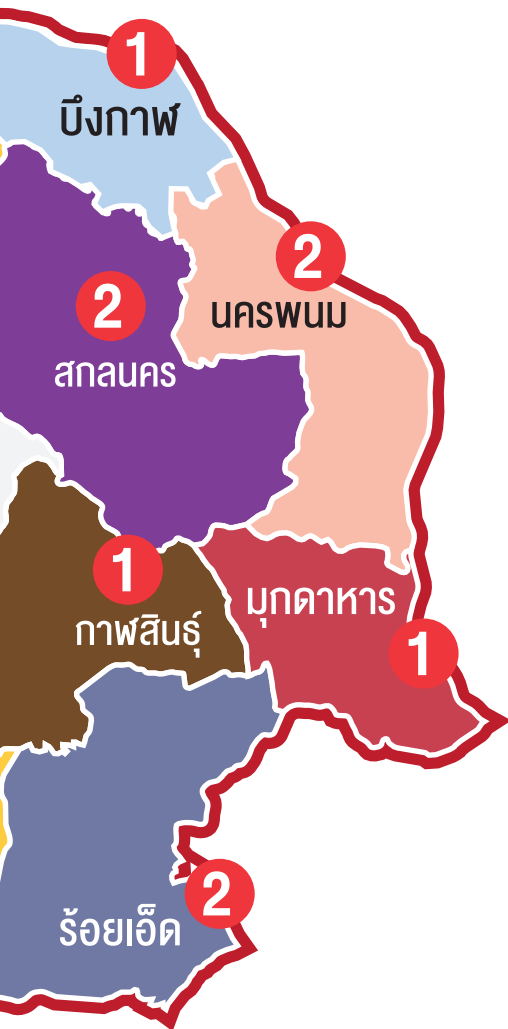
งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
8.2 ล้านบาท	30.84%	84.85%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
18 คน	55.55%	55.55%
ปัญหาอุปสรรค 1. โครงสร้างถนนเดิมเป็นถนน คสล. และลาดยาง มีความกว้าง ไม่เท่ากัน (กว้าง 5-7 ม.) และพื้นที่ก่อสร้างบางช่วงมีระดับสูงต่ำไม่เท่ากัน จะมีความแฉกและเหลือพื้นที่ก่อสร้างถนนสองฝั่ง ซึ่งมีระดับไม่เท่ากันกับถนน ที่จะสร้างใหม่ อาจส่งผลก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ 2. เนื่องจากมีการแก้ไขรายละเอียดการก่อสร้างโดยมิได้ขออนุมัติต่อผู้ว่า ราชการจังหวัดมหาสารคามก่อนดำเนินการ		

เทศบาลตำบลพิชัยภูมิพิสัย

โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 3 ชั้น 12 ห้องเรียน
(ตอกเสาเข็ม) สำหรับโรงเรียนเทศบาลตำบลพิชัยภูมิพิสัย
จังหวัดมหาสารคาม

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
7.9 ล้านบาท	9.35%	87.10%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
20 คน	50.00%	50.00%





มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพระบบประปาภายในมหาวิทยาลัย
ตำบลราษฏร์ชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
25 ล้านบาท	-	-
ปัญหาอุปสรรค ติดปัญหาสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 รวมถึงนโยบายรัฐบาล		

องค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง

โครงการก่อสร้างถนนผิวทาง Para Asphalt Concrete
ถนนสายทางบ้านแก้วอุดม หมู่ที่ 2 ต.ด่านช้าง จ.หนองบัวลำภู

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.6 ล้านบาท	0.14%	90.91%
ปัญหาอุปสรรค ประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการใช้น้ำประปา แก้ไขโดยทำหนังสือขอความร่วมมือผู้รับจ้างหยุดปฏิบัติงานเป็นบางเวลา		

องค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง

โครงการก่อสร้างถนนผิวทาง Para Asphalt Concrete
ถนนสายทางบ้านโป่งแค ไปบ้านป่าแดงงาม หมู่ที่ 5
ตำบลลูกแห่ จังหวัดหนองบัวลำภู

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.6 ล้านบาท	0.75%	87.88%
ปัญหาอุปสรรค ประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการใช้น้ำประปา แก้ไขโดยทำหนังสือขอความร่วมมือผู้รับจ้างหยุดปฏิบัติงานเป็นบางเวลา		

เทศบาลตำบลหนองแก

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต
สาย นก.ก. 23017 บ้านหนองโก-เขตตำบลโนนขมิ้น 2
ต.หนองแก อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
7.5 ล้านบาท	0.06%	78.79%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
31 คน	48.38%	48.38%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแบบผิวจราจร Asphaltic
Concrete (หนา 4 ซม.) สายบ้านคิมน้ำเกลี้ยง ต.โนนสะอาด
อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
8.0 ล้านบาท	36.42%	93.94%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก สายบ้านดอนแดง ตำบลคำเตย - บ้านแหลมทอง - บ้านโพนสว่าง ตำบลนามะเพื่อ อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
5.4 ล้านบาท	0.21%	90.91%
จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทางร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
23 คน	43.48%	43.48%

ปัญหาอุปสรรค 1. ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้างล่าช้า เนื่องจากรอฟลอคสอบคุณสมบัติและออกแบบอัตราส่วนผสมพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ
2. การก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติก ล่าช้า เนื่องจากรอฟลอคทดสอบฯ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางหลวงหมายเลข 2028 (โพนสวรรค์ - กุสุมาลัย - บ้านท่าเรือ) จังหวัดนครพนม

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
4 ล้านบาท	-	-

เทศบาลตำบลดงเย็น

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดงเย็น - โนนตาหวาน หมู่ที่ 1 บ้านดงเย็น ตำบลดงเย็น จังหวัดมุกดาหาร

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9 ล้านบาท	-	57.89%
จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทางร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
10 คน	100%	100%

เทศบาลเมืองร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ ร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
21 ล้านบาท	1.02%	93.55%
จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทางร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
45 คน	88.89%	42.22%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการบูรณะถนนลาดยาง Nature Modified Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายบ้านแคน ต.โหรา อ.อาจสามารถ - วังอีญู - ทางหลวงชนบท ต.เมืองสรวง อ.เมืองสรวง จ.ร้อยเอ็ด

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
24 ล้านบาท	1.09%	78.79%

มหาวิทยาลัยราชภัฏเลย

โครงการก่อสร้างรั้วคอนกรีตและถนน ณ ศูนย์ฝึกเกษตร มหาวิทยาลัยราชภัฏเลย ต.เมือง อ.เมือง จ.เลย

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
12 ล้านบาท	-	-
จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทางร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
15 คน	100%	100%

ปัญหาอุปสรรค ผู้รับจ้างประสบปัญหาสภาพดินฟ้าอากาศในช่วงเดือน ส.ค. 2563 ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามแผนงานที่กำหนด และได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเลย

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติภูเรือ อำเภอภูเรือ จังหวัดเลย

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
50 ล้านบาท	0.29%	65.63%
จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทางร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
41 คน	70.73%	100%

ปัญหาอุปสรรค สภาพดินฟ้าอากาศช่วงเดือน ส.ค. 63 มีฝนตกชุกอย่างต่อเนื่อง ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามแผนงานที่กำหนด

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเลย

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางพาราแอสฟัลต์ติก คอนกรีต สายบ้านโป่งสี หมู่ที่ 9 ตำบลโป่ง - บ้านทับทิม หมู่ที่ 9 ตำบลอู่ม อ.ด่านซ้าย จ.เลย

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	0.08%	63.64%
จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทางร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
12 คน	83.33%	100%

เทศบาลตำบลเมืองเก่า

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง โดยวิธี pavement in - place recycling สายแยก ทล.2 - บ้านสะอาด ทก.ก. 49-002 จังหวัดขอนแก่น

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.5 ล้านบาท	0.28%	72.73%
ปัญหาอุปสรรค 1. น้ำล้นถนนจากรางส่งน้ำการเกษตรกรรมสถานีสูบน้ำพลังงานไฟฟ้าบ้านสะอาด 2. รถบรรทุกดิน 10 ล้อ บรรทุกน้ำหนักเกิน 21 ตัน สัญจรไปมา		

องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองแอม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ทก.ก.99-018 สายแยก ทช.ทก.4003 บ้านดงบัง - บ้านดงเมืองแอม หมู่ที่ 1 ตำบลดงเมืองแอม จังหวัดขอนแก่น

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	28.10%	84.85%
จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
20 คน	-	68.57%

ม.ภาพสินธุ์

โครงการปรับปรุงศูนย์วัดกรรมอาหารปลอดภัยและอุตสาหกรรมบริการพร้อมครุภัณฑ์ ต.ภาพสินธุ์ อ.เมืองภาพสินธุ์ จ.ภาพสินธุ์

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
14 ล้านบาท	22.52%	93.55%
จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
15 คน	86.66%	100%

โรงพยาบาลมะเรียงอุดรธานี

โครงการก่อสร้างอาคารพักเจ้าหน้าที่ 72 ยูนิต 6 ชั้น โรงพยาบาลมะเรียงอุดรธานี ตำบลหนองไผ่ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.4 ล้านบาท	18.37%	90.32%

เทศบาลเมืองหนองคาย

โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 4 ชั้น 12 ห้องเรียน (ตอกเสาเข็ม) โรงเรียนเทศบาล 1 สว่างวิทยา อ.เมืองหนองคาย จ.หนองคาย

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
10 ล้านบาท	5.53%	87.88%
ข้อสังเกต 1. ผู้รับจ้างมีการใช้อุปกรณ์กันแสดงอาณาเขตการก่อสร้าง 2. ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างชั้น 2 ของอาคารเรียน		

อบต.กุดบง

โครงการงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางแยก ทล.212 บ้านหนองกุ่มเหนือ - บ้านใหม่ จังหวัดหนองคาย

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
7.6 ล้านบาท	-	86.36%

อบต.คำนาดี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าวัดศรีบุญเรือง ตำบลคำนาดี เชื่อมต่อดำบลหนองหัวช้าง บ้านอีแฮด หมู่ที่ 2 จังหวัดบึงกาฬ

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.8 ล้านบาท	-	-

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต

5

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม
364 คนจำนวนโครงการ
ที่แสดงความคิดเห็น
6 โครงการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

โครงการก่อสร้างอาคารเรียน คสล. 4 ชั้น 16 ห้องเรียน
จำนวน 1 หลัง จังหวัดเชียงราย

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
14.4 ล้านบาท	5.19%	87.88%

ปัญหาอุปสรรค จากผลการเจาะชั้นดินทดสอบหากำลังรับน้ำหนัก
แบกทานของดินได้ฐานราก ทดสอบด้วยวิธี Standard Penetration
Test โดยสำนักโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดเชียงรายพบปัญหาเรื่อง
ความสามารถในการรับแบกทานของดินได้ฐานราก มีน้อยกว่าความ
สามารถในการรับน้ำหนักของเสาเข็ม



สำนักงานพลังงานจังหวัดเชียงราย

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน และสิ่งก่อสร้าง
สำนักงานพลังงาน จังหวัดเชียงราย

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
10 ล้านบาท	22.90%	83.87%

จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
22 คน	27.27%	63.63%

ปัญหาอุปสรรค ความคืบหน้าของการก่อสร้างที่ล่าช้ากว่ากำหนด
เนื่องจากสถานการณ์เกิดโรคโควิด-19 ส่งผลให้ผู้รับจ้างขาดแคลน
แรงงาน

เทศบาลตำบลบวกค้าง

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเทศบาลตำบล
บวกค้าง และสิ่งก่อสร้างอื่นๆ จังหวัดเชียงใหม่

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
20 ล้านบาท	23.50%	69.57%

เทศบาลเมืองแม่ใจ

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนาด 4 ชั้น หรือมี
พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,800 ตารางเมตร จังหวัดเชียงใหม่

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
35 ล้านบาท	7.81%	73.91%

เทศบาลตำบลเวียงชัย

โครงการขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมเสริมทาง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 9 บ้านโชยนารายณ์ - หมู่ที่ 10
บ้านชัยภูมิ ตำบลเวียงชัย ยาว 3,615 เมตร จังหวัดเชียงราย

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.0 ล้านบาท	2.23%	82.61%

จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
20 คน	55.00%	100%

เทศบาลนครเชียงใหม่

โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียสองฝั่งคลอง
แม่ฟ้าพร้อมปรับภูมิทัศน์ ระยะที่ 1 ตั้งแต่ถนนระแงง
ถึงประตูก้อม (สถานีสูบน้ำเสียที่ 6) จังหวัดเชียงใหม่

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
35 ล้านบาท	4.51%	69.57%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง
ลพ.ก.10020 สายทางบ้านสันห้างเสือ - บ้านเวียงหนองล่อง
อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
21 ล้านบาท	9.97%	96.97%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
126 คน	11.11%	89.68%
ปัญหาอุปสรรค 1. ฝุ่นละอองที่เกิดจากการขุดรื้อผิวทางเดิม 2. ผู้รับจ้างติดป้ายเตือนงานก่อสร้าง ไฟส่องสว่างในพื้นที่ไม่ทั่วถึง 3. ประชาชนในพื้นที่ไม่ให้ความร่วมมือในการใช้เส้นทางเลี่ยง หรือทางเบี่ยง ทำให้การทำงานเกิดความล่าช้า		

เทศบาลตำบลกาบชัย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านจำตาหิน
หมู่ 5 เชื่อม บ้านหลายสาย หมู่ 16 ตำบลกาบไสย
อำเภอแม่กา จังหวัดลำพูน

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
7.5 ล้านบาท	20.77%	87.88%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
131 คน	19.08%	75.57%
ปัญหาอุปสรรค โหล่งทางมีความลึกเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จากการใช้ถนน		

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบพารา
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง ลพ.ก. 10044 สายทาง
เลียบคันคลองชลประทาน (สาย 7R) ตำบลห้วยยาบ
เชื่อมตำบลบ้านธิ อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
17 ล้านบาท	31.75%	90.32%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
20 คน	85.00%	100%
ปัญหาอุปสรรค ผู้รับจ้างยังไม่เข้าทำงาน ซึ่งแผนปฏิบัติงานกำหนด เริ่มเข้าทำงานวันที่ 1 มีนาคม 2564		

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่สุก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวง
ท้องถิ่น พย.ก.61-0004 สายทางเข้าอ่างเก็บน้ำแม่สุก
เชื่อมทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา 3064
จังหวัดพะเยา

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
10 ล้านบาท	0.49%	87.10%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
29 คน	48.27%	48.27%

กรมป่าไม้

โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการสำนักจัดการ
ทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 (ลำปาง) จังหวัดลำปาง

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.6 ล้านบาท	-	-

เทศบาลตำบลสิริราช

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายบ้านแม่ทะ - บ้านด่าน ตำบลสันดอนแก้ว อำเภอ
แม่ทะ จังหวัดลำปาง

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
7.1 ล้านบาท	-	-

องค์การบริหารส่วนจังหวัดน่าน

โครงการบูรณะซ่อมสร้างถนนลาดยาง ทางหลวงท้องถิ่น
สาย นน.ก.1-0016 บ้านหลวง - บ้านโป่งศรี
อำเภอบ้านหลวง จังหวัดน่าน

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.8 ล้านบาท	-	-

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโป่ง

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยแอสฟัลต์ติก
คอนกรีต สายทางบ้านป่าลาน - แปลงเกษตร มส.07205
หมู่ที่ 3 ตำบลห้วยโป่ง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
8.0 ล้านบาท	7.01%	81.82%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
20 คน	85.00%	100%
ปัญหาอุปสรรค 1. ระหว่างการก่อสร้างถนนทำให้การสัญจรลำบาก 2. การปรับปรุงถนนล่าช้า		

ศูนย์วิจัยข้าวแพร่ กองวิจัยและพัฒนาข้าว กรมการข้าว

โครงการผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าว งานก่อสร้างอาคาร
โรงงานปรับปรุงสภาพเมล็ดพันธุ์ข้าว จังหวัดแพร่

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
3.0 ล้านบาท	13.55%	89.66%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
16 คน	31.25%	81.25%
ปัญหาอุปสรรค การก่อสร้างล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด คาดว่าจะทำให้ ไม่สามารถส่งมอบงานได้ทันตามสัญญา		

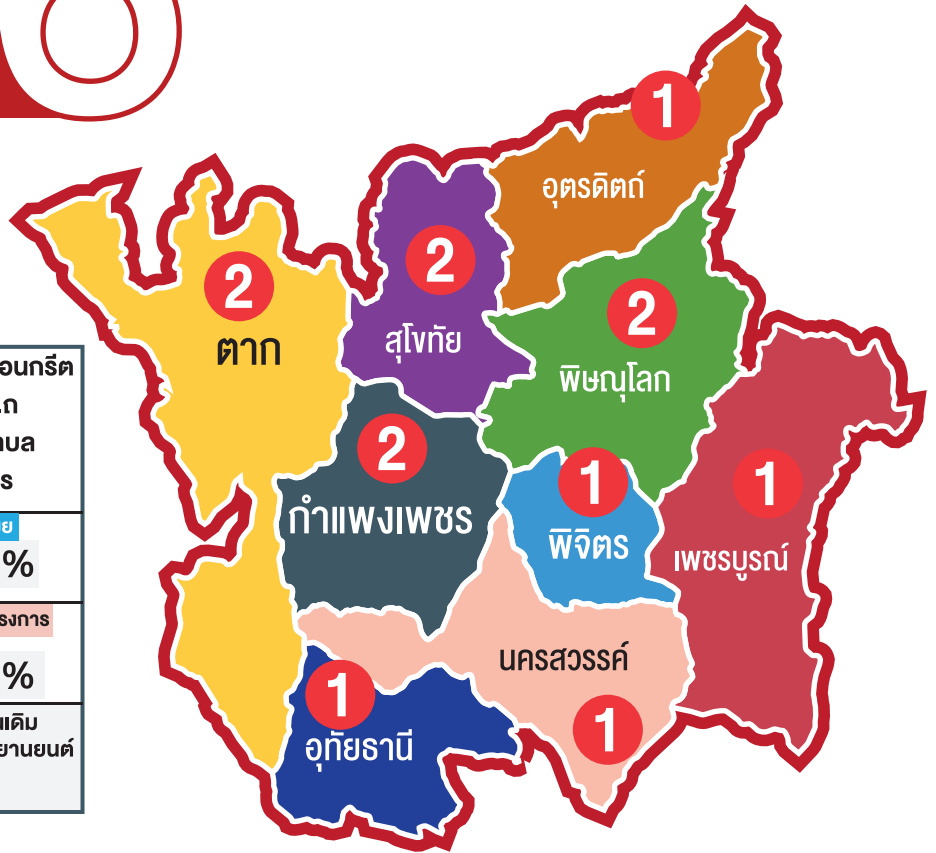
พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต

6

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม
442 คน

จำนวนโครงการ
ที่แสดงความคิดเห็น
11 โครงการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกำแพงเพชร

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement in-Place Recycling) สาย กพ.ถ 1-00002 บ้านมอสูง ตำบลวังทอง-บ้านทุ่งตาฟุก ตำบล อ่างทอง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
6.4 ล้านบาท	14.42%	90.91%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
45 คน	20.00%	44.44%

ปัญหาอุปสรรค การซ่อมสร้างถนนเป็นการซ่อมสร้างถนนเส้นเดิม ปัญหาคือถนนสูงกว่าบ้านพักอาศัย เวลาใช้รถยนต์รถจักรยานยนต์ จะมีปัญหาเวลาขึ้นลงเข้าสู่ถนน (ซึ่งมีขอบถนนที่สูง)

เทศบาลตำบลเวียงค้ำ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรพารา แอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น กพ.ถ.25-003 บ้านหนองสามหมื่น - บ้านเขานางทอง หมู่ที่ 5 บ้านราษฎร์ยืน ตำบลเวียงค้ำ จังหวัดกำแพงเพชร

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
8.1 ล้านบาท	1.69%	67.74%
ปัญหาอุปสรรค	1. ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ 2. ผู้รับจ้างมีหนังสือขอยุติงานและขอยายระยะเวลาสัญญา เนื่องจากแบบรูปรายการมีความผิดพลาดไม่สอดคล้องกับใบแจ้งปริมาณงานและราคา และสถานการณ์โรคติดต่อเชื้อไวรัสโควิด19	

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทางที่ ตก.ถ.1-0027 บ้านแม่กีด สามท่า - บ้านสันป่าไร่ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	4.01%	84.85%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
70 คน	41.42%	67.14%

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินมะกอก

โครงการซ่อมแซมถนนผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ.66-005 บริเวณถนนสาย 3 ตำบลเนินมะกอก - เขตติดต่อตำบลนิคมเขาบ่อแก้ว หมู่ที่ 12 บ้านสายหกพัฒนา จังหวัดนครสวรรค์

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
7.7 ล้านบาท	0.07%	78.79%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
35 คน	20.00%	54.28%

ปัญหาอุปสรรค การแบ่งงวดงานในสัญญา มีจำนวน 1 งวดงาน ทำให้ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลพระธาตุผาแดง

โครงการปรับปรุงพัฒนาระบบประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 1 แบบผิวดินขนาดใหญ่มาก บ้านเอื้องคอย หมู่ที่ 7 จังหวัดตาก

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
7.0 ล้านบาท	-	-
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
50 คน	36.00%	50.00%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิจิตร

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น พจ.ก. 1-0028
สายบ้านโคกเนิน - บ้านห้วยทาม ต.ห้วยร่วม อ.ดงเจริญ จ.พิจิตร

งบประมาณ 10.5 ล้านบาท	การแข่งขัน 33.47%	การเปิดเผย 90.32%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม 19 คน	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน 19.00%	เห็นด้วยกับโครงการ 19.00%

ปัญหาอุปสรรค 1. หน่วยงาน มีการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโครงการดังกล่าวเป็นไปตามระยะเวลาที่ระเบียบกำหนด แต่การดำเนินการในช่วงก่อนประกาศสร้างวิจารณ์ ผู้รับจ้างลงนามในสัญญา แต่ยังไม่เข้าดำเนินการ เนื่องจากอยู่ในช่วงที่ด้วยอย่าง วัสดุสูงแหวงทางหลวงชนบทพิจิตรและสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 8 เพื่อทำการ ออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิม และผู้รับจ้างจะเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2564

มหาวิทยาลัยนเรศวร

โครงการปรับปรุงกลุ่มอาคารที่มีอายุการใช้งาน 10 ปี ขึ้นไป
มหาวิทยาลัยนเรศวร ตำบลท่าโพธิ์ อำเภอเมืองพิษณุโลก
จังหวัดพิษณุโลก

งบประมาณ 49 ล้านบาท	การแข่งขัน -	การเปิดเผย 90.32%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม 60 คน	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน 40.00%	เห็นด้วยกับโครงการ 88.33%

ปัญหาอุปสรรค 1. จากเหตุการณ์ฝนตกทำให้ครุภัณฑ์ประเภทโต๊ะ- เก้าอี้ชำรุดเสียหายเล็กน้อย
2. การก่อสร้างในส่วนของระบบประปาพบปัญหาการรั่วซึมหลังจาก มีการทดสอบการใช้งาน โดยหน่วยงานแจ้งให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไข การก่อสร้างในจุดที่มีปัญหา

องค์การบริหารส่วนตำบลนิคมพัฒนา

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก
คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พ.ก.55-002 (สายคุย
มะตูม - ผัง 15) ตอนที่ 1 หมู่ที่ 1 และ 9 ตำบลนิคมพัฒนา
อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก

งบประมาณ 9.9 ล้านบาท	การแข่งขัน 7.71%	การเปิดเผย 83.87%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม 30 คน	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน 66.67%	เห็นด้วยกับโครงการ 96.67%

ปัญหาอุปสรรค ผู้รับจ้างคาดการณ์ว่าก่อสร้างไม่ขึ้นตอนการลาดยาง
ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
อาจทำให้เกิดปัญหาด้านการสัญจรของประชาชนในพื้นที่

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการเสริมผิวถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ก. 1-0017 สายบ้านเขาปฐวี -
บ้านสวนขวัญ ตำบลตลุกคู่ อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี

งบประมาณ 9.9 ล้านบาท	การแข่งขัน 0.11%	การเปิดเผย 100%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม 5 คน	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน 100%	เห็นด้วยกับโครงการ 100%

เทศบาลตำบลทุ่งเสลี่ยม

โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น สก.ก.8-0053 ถนนสายเทพพนม
-วังธารช่วง กม.0+000 กม. 1+775 ชุมชนบ้านเทพพนม
หมู่ที่ 5 ถึงชุมชนทุ่งเสลี่ยม1 จังหวัดสุโขทัย

งบประมาณ 9.4 ล้านบาท	การแข่งขัน 16.52%	การเปิดเผย 97.14%
-------------------------	----------------------	----------------------

ปัญหาอุปสรรค ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างงานชั้นพื้นทาง
(หินคลุก) ผู้รับจ้างได้ทำการร้องผิวทางเดิม มีการลงหินคลุกและ
ทำการบดอัดชั้นพื้นทาง ซึ่งในระหว่างการก่อสร้างทำให้เกิด
ฝุ่นละอองเป็นจำนวนมาก

องค์การบริหารส่วนตำบลป่าแฝก

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิด Asphaltic Concrete
สายคันคลองกระทุ่มเตี้ย หมู่ที่ 5 บ้านดงม่วง
อำเภองงไกรลาส จังหวัดสุโขทัย

งบประมาณ 9.9 ล้านบาท	การแข่งขัน 1.71%	การเปิดเผย 87.10%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม 26 คน	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน 38.46%	เห็นด้วยกับโครงการ 11.53%

เทศบาลตำบลร่วมจิต

โครงการก่อสร้างและติดตั้งเสาไฟฟ้าประติมากรรมส่องสว่าง
ระบบโซล่าเซลล์ภายในเขตเทศบาลตำบลร่วมจิต
จำนวน 118 ต้น อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุตรดิตถ์

งบประมาณ 9.9 ล้านบาท	การแข่งขัน 0.13%	การเปิดเผย 63.64%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม 75 คน	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน 46.67%	เห็นด้วยกับโครงการ 82.66%

องค์การบริหารส่วนตำบลชัยสมบูรณ์

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น พช.ก.39-002 สายสามแยก
บ้านไร่จตุรม - บ้านชัยปางช้าง หมู่ที่ 3 บ้านไร่จตุรม
อำเภอวิเชียรบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์

งบประมาณ 9.7 ล้านบาท	การแข่งขัน 12.82%	การเปิดเผย 87.10%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม 27 คน	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน 27.00%	เห็นด้วยกับโครงการ 27.00%

ปัญหาอุปสรรค ผู้รับจ้างยังไม่เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการโดยหน่วยงาน
เจ้าของโครงการได้จัดทำหนังสือเร่งรัดให้ผู้รับจ้างรีบเข้าดำเนินการ
ภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2564

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต

7

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม

164 คน

จำนวนโครงการ
ที่แสดงความคิดเห็น

9 โครงการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ 2 ตำบลเขาหน้าย อำเภอท่าม่วง เชื่อมกับตำบลเกาะสำโรง อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
6.3 ล้านบาท	0.06%	84.85%
จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
10 คน	100%	100%
ปัญหาอุปสรรค มีปัญหาการขยายเขตทางทำให้เสียเวลาในการหาข้อสรุปแต่ไม่มีการหยุดสัญญา เนื่องจาก ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการได้		

องค์การบริหารส่วนตำบลกลอนโต

โครงการจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอย 3 - วนาทะเลสุทธีทางหลวงท้องถิ่น กจ.ถ.47-006 บ้านชุกกระเพรา หมู่ที่ 9 ตำบลกลอนโต จังหวัดกาญจนบุรี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.8 ล้านบาท	-	-
จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
23 คน	52.17%	52.17%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม

โครงการประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านไร่ หมู่ที่ 2,3 ตำบลบางแก้ว เชื่อมต่อดำบลท่าตำหนัก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
8.8 ล้านบาท	22.03%	81.82%
จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
8 คน	37.50%	37.50%

กรมการค้าภายใน

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานซึ่งตวงวัดนครปฐม จังหวัดนครปฐม

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
23 ล้านบาท	14.29%	67.74%

เทศบาลตำบลกุยบุรี

โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตพร้อมระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเพชรเกษม - บ้านท่าข้าม หมู่ที่ 2,8 ตำบลกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
8.2 ล้านบาท	0.10%	84.85%
จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
22 คน	95.45%	100%
ปัญหาอุปสรรค หน่วยงานไม่สามารถมอบพื้นที่ให้ผู้ว่าจ้างเข้าดำเนินการได้ ทำให้ต้องขยายระยะเวลาของสัญญา		

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยาง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเพชรเกษม-ทุ่งกว้าง หมู่ 5 บ้านทุ่งกว้าง ตำบลห้วยยาง อำเภอกบสะเทก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
7.7 ล้านบาท	-	-

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบุรี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบ pavement in - place recycling สายบ้านหนองโรง - บ้านยางชุม อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
5.4 ล้านบาท	0.83%	45.45%
จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
25 คน	100%	100%

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่

โครงการก่อสร้างระบบประปาผิวดิน ขนาดกำลังผลิตไม่น้อยกว่า 100ลบ.ม./ชม แบบถึงตกตะกอนชนิดหัวฉีด (JET) และถังกรองทรายล้างอัตโนมัติ จังหวัดราชบุรี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
13.4 ล้านบาท	0.16%	96.77%
จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
36 คน	27.77%	41.66%

ปัญหาอุปสรรค 1. ไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ เนื่องจากมีฝนตกตลอดในช่วงไตรมาสที่ 4/2563 ที่ผ่านมา
2. เกิดการระบาดของโรค COVID19 ทำให้ขาดแคลนแรงงาน

เทศบาลตำบลศรีดอนไผ่

โครงการซ่อมแซมปรับปรุงถนนและเส้นทางจราจรภายในเขตเทศบาล โดยทำการเสริมผิวถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายดำเนินสะดวก - หลีกห้า จังหวัดราชบุรี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.5 ล้านบาท	5.59%	50.00%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร

โครงการก่อสร้างเขื่อนกันดินคอนกรีตเสริมเหล็กยึดคลองโคกมะกอก หมู่ที่ 2,4 ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
19 ล้านบาท	0.13%	100%
จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
15 คน	46.66%	46.66%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเลียบลองชลประทาน ตี 7 (ฝั่งตะวันตก) ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
31 ล้านบาท	0.13%	74.19%

เทศบาลนครอ้อมน้อย

โครงการติดตั้งเสาไฟ High Mast ต่อโครงการเดิม (ถนนเพชรเกษมและถนนพุทธมณฑลสาย 4) จังหวัดสมุทรสาคร

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
17 ล้านบาท	0.05%	66.67%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรีหลังใหม่ ระยะ 3 - 4 จังหวัดสุพรรณบุรี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
50 ล้านบาท	10.76%	84.85%
จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
6 คน	33.33%	100%

ปัญหาอุปสรรค 1. เรื่องปัญหาที่ดินซับซ้อน อยู่ในระหว่างการยื่นคัดค้านแนวเขตที่ดินซับซ้อน
2. การเปลี่ยนแปลงวัสดุรูปแบบและรายการให้เหมาะสมกับพื้นที่และประโยชน์ใช้สอยตามนโยบายของผู้บริหาร
3. การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 2019 ส่งผลกระทบด้านการขนส่งวัสดุและแรงงานประกอบกับเกิดปัญหาภัยธรรมชาติจากฝนตกทำให้เกิดความล่าช้า

องค์การบริหารส่วนตำบลดอนตา

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete รหัสทางหลวงท้องถิ่น สพ.ท.54-004 เริ่มต้นจากบริเวณที่ นายอรรถกร บดสีงทกุล-สิ้นสุดที่บริเวณสำนักทางหลวงชนบทที่ 18 หมู่ที่ 4,5 บ้านไผ่เกาะ-บ้านดอนชะคราม ตำบล ดอนตาฯ จังหวัดสุพรรณบุรี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.6 ล้านบาท	46.87%	81.82%
จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทางการร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
19 คน	100%	100%

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคน

โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายคลองโคน หมู่ที่ 7 ตำบลคลองโคน เข้มตำบลบางตะบูน อำเภอบ้านแหลม จังหวัดสมุทรสาคร

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.5 ล้านบาท	16.06%	90.32%
ปัญหาอุปสรรค	ผู้รับจ้างเร่งทำงานของหน่วยงานอื่นที่ส่งเลยระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาและเกิดค่าปรับอยู่	

พื้นที่สำนักงาน

คลังเวต

8

หมายเหตุ : จังหวัดภูเก็ตโครงการที่ลงพื้นที่ถูกยกเลิก

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านอ่าวลึกน้อย-บ้านโหนด อ.อ่าวลึกน้อย อ.อ่าวลึกและ ต.เวาคราม อ.เมือง จ.กระบี่

งบประมาณ

9.9 ล้านบาท

การแข่งขัน

47.93%

การเปิดเผย

67.74%

สำนักงานเทศบาลเมืองกระบี่

โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง

งบประมาณ

9.9 ล้านบาท

การแข่งขัน

2.24%

การเปิดเผย

67.74%

ปัญหาอุปสรรค

1. พื้นที่เดิมเคยเป็นป่าชายเลน ดินอ่อน กุดฝืนมีน้ำขัง
2. ขาดแคลนแรงงานเนื่องจากสถานการณ์โควิด 2019 ไม่สามารถเคลื่อนย้ายคนงานมาเพิ่มได้

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวง ท้องถิ่น ชพ.ถ.39039 สายสะพาน 5 - เวาหลียง ม.8 ตำบลท่าข้าม จังหวัดชุมพร

งบประมาณ

9.8 ล้านบาท

การแข่งขัน

30.11%

การเปิดเผย

93.55%

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม

26 คน

รับทราบช่องทาง
การร้องเรียน

69.23%

เห็นด้วยกับโครงการ

100%

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านควน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทุ่งขุนพรหม (สามแยกเขาปรก - ราชภัฏ 1) หมู่ที่ 13 ตำบลบ้านควน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

งบประมาณ

8.3 ล้านบาท

การแข่งขัน

0.03%

การเปิดเผย

90.32%

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม

67 คน

จำนวนโครงการ
ที่แสดงความคิดเห็น

3 โครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลวิสัยใต้

ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง ท้องถิ่น ชพ.ถ. 68001 สายเอเชีย 41 - บ้านหาดพริก หมู่ที่ 2 ตำบลวิสัยใต้ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

งบประมาณ

9.9 ล้านบาท

การแข่งขัน

2.93%

การเปิดเผย

96.97%

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม

25 คน

รับทราบช่องทาง
การร้องเรียน

72.00%

เห็นด้วยกับโครงการ

100%

เทศบาลตำบลสีซล

โครงการก่อสร้างปรับปรุงภูมิทัศน์ สวนสมเด็จพระเจ้า

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
40 ล้านบาท	24.15%	100%
จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
16 คน	100%	100%
ปัญหาอุปสรรค	ผู้รับจ้างยังไม่เข้าดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากโรงงานหลายแห่ง จึงทำให้เข้าดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด	

เทศบาลตำบลบางพูน

โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 3 ชั้น 12 ห้องเรียน (ตอกเสาเข็ม) สำหรับโรงเรียนเทศบาลอนุบาลตำบลบางพูน จังหวัดนครศรีธรรมราช

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
10.2 ล้านบาท	4.69%	85.29%
ปัญหาอุปสรรค	ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาวัสดุในการก่อสร้างบางอย่างได้ทันเพราะต้องสั่งซื้อจาก กทม. จึงเกิดความล่าช้า	

องค์การบริหารส่วนตำบลควนชะลิก

โครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าบ้านพรุอ้ายเล จังหวัดนครศรีธรรมราช

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
7.9 ล้านบาท	21.08%	84.85%
ปัญหาอุปสรรค	ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างล่าช้า เนื่องจากผู้รับจ้างรับงานหลายแห่ง ทำให้เครื่องมือ เครื่องจักรและกำลังคนไม่เพียงพอ จึงทำให้ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด หน่วยงานแจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดงาน เนื่องจากมีการแก้ไขแบบรูปรายการ และรอการอนุมัติจากผู้มีอำนาจลงนาม ซึ่งคาดว่าจะต้องมีการขยายสัญญาให้ผู้รับจ้าง	

องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบล ท่ายาง จังหวัดนครศรีธรรมราช

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	8.78%	96.77%

เทศบาลตำบลทุ่งหลวง

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สฎ.ก. 20-009 สายแยกทางหลวงหมายเลข 4009 - บ้านทุ่งหลวง หมู่ที่ 2,7,12 ตำบลทุ่งหลวงอำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	0.04%	78.79%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา

ปรับปรุงถนนทางหลวงท้องถิ่น พง.ก.10007 สายเขากล้วย-นาเตย อ.ท้ายเหมือง จ. พังงา

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
39 ล้านบาท	-	80.65%

องค์การบริหารส่วนตำบลกะเปอร์

โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพชั้นนำของโลก จังหวัดระนอง

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
27 ล้านบาท	11.56%	63.64%

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต

9

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม

98 คน

จำนวนโครงการ
ที่แสดงความคิดเห็น

6 โครงการ

มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์

โครงการก่อสร้างอาคารหอพักนักศึกษา คณะแพทย
ตำบลดอกเคเรียน อำเภอเมือง จังหวัดนราธิวาส
มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์

งบประมาณ 47 ล้านบาท

การแข่งขัน 0.09%

การเปิดเผย 83.87%

ปัญหาอุปสรรค สำคัญกว่าแผนงาน เนื่องจากการแพร่ระบาดของ
ของเชื้อไวรัสโควิด 2019

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกเคียน

โครงการขุดสระเก็บน้ำพร้อมลอกคลองสายคลองทอน
- ป่าพรุ หมู่ที่ 5 บ้านทอน ขนาดสระกว้าง 84 เมตร
อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส

งบประมาณ 9.6 ล้านบาท

การแข่งขัน 1.30%

การเปิดเผย 61.29%

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม 20 คน

รับทราบช่องทาง
การร้องเรียน 2.00%

เห็นด้วยกับโครงการ 10.00%

องค์การบริหารส่วนตำบลตันหยงลิมอ

โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง
ท้องถิ่น นร.ถ.40-005 สายชรีรา - ทุ่งเกร็ง หมู่ที่ 4
บ้านทุ่งเกร็ง ตำบลตันหยงลิมอ ก อำเภอระแงะ
จังหวัดนราธิวาส

งบประมาณ 7.8 ล้านบาท

การแข่งขัน 0.12%

การเปิดเผย 61.29%

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม 20 คน

รับทราบช่องทาง
การร้องเรียน 5.00%

เห็นด้วยกับโครงการ 10.00%

มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์

โครงการก่อสร้างอาคารหอพักนักศึกษามหาวิทยาลัย
นราธิวาสราชนครินทร์ ตำบลโคกเคียน อำเภอเมือง
จังหวัดนราธิวาส

งบประมาณ 45 ล้านบาท

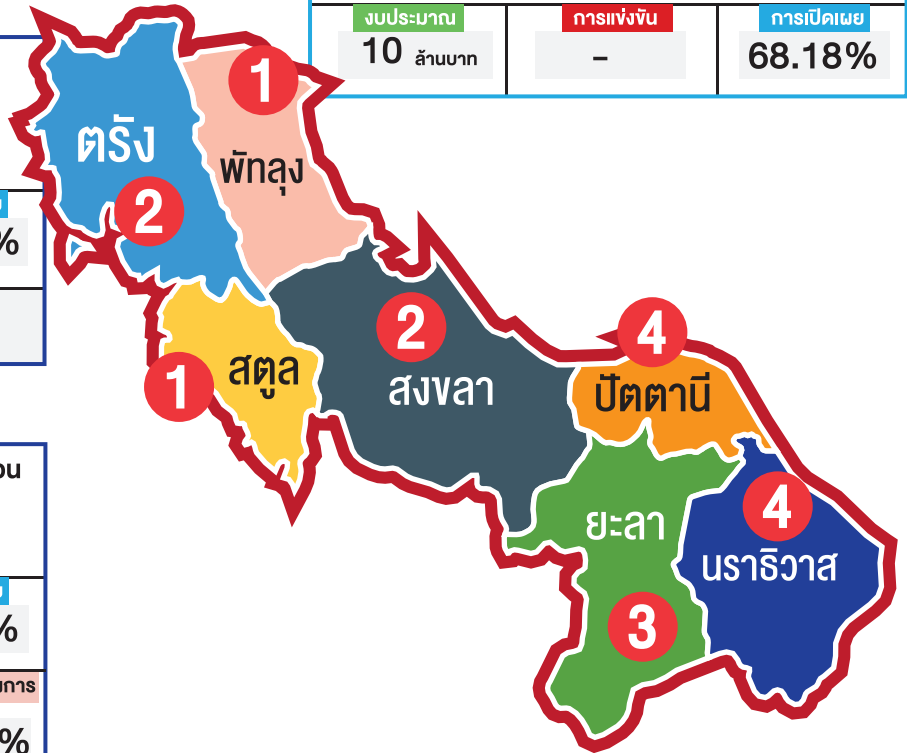
การแข่งขัน 0.09%

การเปิดเผย 83.87%

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม 18 คน

รับทราบช่องทาง
การร้องเรียน -

เห็นด้วยกับโครงการ 10.00%



เทศบาลนครตรัง

โครงการก่อสร้างอาคารเรียน โรงเรียนเทศบาล 1
(สังวักย์) จังหวัดตรัง

งบประมาณ 10 ล้านบาท

การแข่งขัน -

การเปิดเผย 68.18%

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์ติก
คอนกรีต สาย ตง.ถ. 1-0028 บ้านหนองเปิด -
บ้านกรงโหนด หมู่ที่ 5 ตำบลนาชุมเห็ด อำเภอย่านตาขาว
- ตำบลช่อง อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

งบประมาณ 18 ล้านบาท

การแข่งขัน -

การเปิดเผย 45.45%

องค์การบริหารส่วนตำบลควนกาหลง

โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยวชุมชน
เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานธรณีโลกสตูล จังหวัดสตูล

งบประมาณ 33 ล้านบาท

การแข่งขัน 2.0%

การเปิดเผย 87.10%

จำนวนประชาชน
ที่เข้าร่วมประชาคม 20 คน

รับทราบช่องทาง
การร้องเรียน 20.00%

เห็นด้วยกับโครงการ 20.00%

ปัญหาอุปสรรค ขั้นตอนการทำสัญญา มีการกำหนดการเบิกจ่าย
งบประมาณ ในส่วนของเงินอุดหนุนให้ครบถ้วน 100 % ก่อน แล้วจึง
ดำเนินการเบิกจ่ายด้วยเงินสมทบจนหมดครบตามสัญญา แต่เนื่องจาก
มีหนังสือสั่งการจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น มีการออก
หนังสือสั่งการให้ดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณในสัดส่วน เงินอุดหนุน
90% และเงินสมทบ 10%

องค์การบริหารส่วนตำบลต้นยางลูไล:

โครงการก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้าน แบบบาดาล
ขนาดใหญ่มาก หมู่ที่ 2 บ้านต้นยางลูไล ตำบล
ต้นยางลูไล จังหวัดปัตตานี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
7.0 ล้านบาท	0.14%	93.55%
ปัญหาอุปสรรค รออนุมัติการขยายเขตไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและแรงงานที่อยู่พื้นที่ก่อสร้างมีจำนวนน้อย		

เทศบาลตำบลสุมะลิแผล

โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รหสทางหลวงท้องถิ่น ป.น.ก.15-007 ถนนสามัคคี
สาย ๗ - ถนนสวนสมเด็จ หมู่ที่ 6 บ้านสวนสมเด็จ
อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	0.44%	81.82%
ปัญหาอุปสรรค โครงการดังกล่าวอยู่ในเขตพื้นที่ชุมชน ซึ่งมีการจราจรหนาแน่นต้องก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน		

เทศบาลเมืองปัตตานี

โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำสี่เหลี่ยม ถนนสันติสุข
ตำบลสะบารัง อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
8.0 ล้านบาท	1.50%	93.10%

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาตุม

โครงการก่อสร้างอาคารห้องประชุม องค์การบริหาร
ส่วนตำบล 2 ชั้น จังหวัดปัตตานี

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.0 ล้านบาท	0.06%	50.00%
ปัญหาอุปสรรค เบิกจ่ายงวดที่ 1 899,000 บาท		

เทศบาลเมืองกำแพงเพชร

โครงการเสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
พร้อมคูระบายน้ำสายทางหลวงหมายเลข 4287-
น้ำตกโดนปลิว เทศบาลเมืองกำแพงเพชร อำเภอรัตนภูมิ
จังหวัดสงขลา

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
44 ล้านบาท	2.56%	87.88%
ปัญหาอุปสรรค ต้องย้ายเสาไฟฟ้าออกจากแนวเขตก่อสร้าง		

องค์การบริหารส่วนตำบลลูกุด

โครงการก่อสร้างระบบประปาผิวดินขนาดใหญ่มาก
หมู่ที่ 6 บ้านแหลมวัง ตำบลลูกุด ตามแบบมาตรฐาน
กรมทรัพยากรน้ำ องค์การบริหารส่วนตำบลลูกุด
อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
9.9 ล้านบาท	0.04%	83.87%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
10 คน	9.00%	10.00%
ปัญหาอุปสรรค การเคลื่อนย้ายแรงงานข้ามจังหวัดเนื่องจาก มาตรการป้องกันโรคระบาดไวรัสโควิด 2019		

ศูนย์อนามัยที่ 12 ยะลา

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักพยาบาล 32 ห้อง
(16 ครอบครั้ว) จังหวัดยะลา

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
12 ล้านบาท	-	-

เทศบาลตำบลท่าสาป

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเทศบาล
ตำบลท่าสาป จังหวัดยะลา

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
21 ล้านบาท	4.89%	64.52%

กรมอนามัย

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักพยาบาล 32 ห้อง
(16 ครอบครั้ว) จังหวัดยะลา

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
12 ล้านบาท	0.84%	93.55%

เทศบาลตำบลท่าแค

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต สายบ้านโพย - ปริงงาม
หมู่ที่ 3 รหสทางหลวงท้องถิ่น พท.ก.61-012 สายบ้าน
โพย - ปริงงาม หมู่ที่ 3 บ้านปลวกร้อน ตำบลท่าแค
อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

งบประมาณ	การแข่งขัน	การเปิดเผย
7.9 ล้านบาท	0.13%	81.82%
จำนวนประชาชน ที่เข้าร่วมประชาคม	รับทราบช่องทาง การร้องเรียน	เห็นด้วยกับโครงการ
10 คน	8.00%	10.00%

ข้อเสนอแนะ



กลไกการทำงานของทฤษฎีการเปลี่ยนแปลง (Theory of Change) ของ World Bank

ในปัจจุบันโลกได้ให้ความสำคัญกับเรื่องการเปิดเผยข้อมูล และการมีส่วนร่วมภาคประชาชนในการสร้างความโปร่งใส ตรวจสอบได้ โดยมีการนำรูปแบบ “Data-Driven” เข้ามามีบทบาทในการพัฒนานำไปสู่การเป็นรัฐบาลแบบเปิด (Open Government) ตอบสนอง ต่อแนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดย World Bank ได้นำทฤษฎีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาเพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางดังนี้



ภาครัฐ

การใช้ข้อมูลเพื่อสนับสนุนนโยบายและปรับปรุงการให้บริการประชาชน



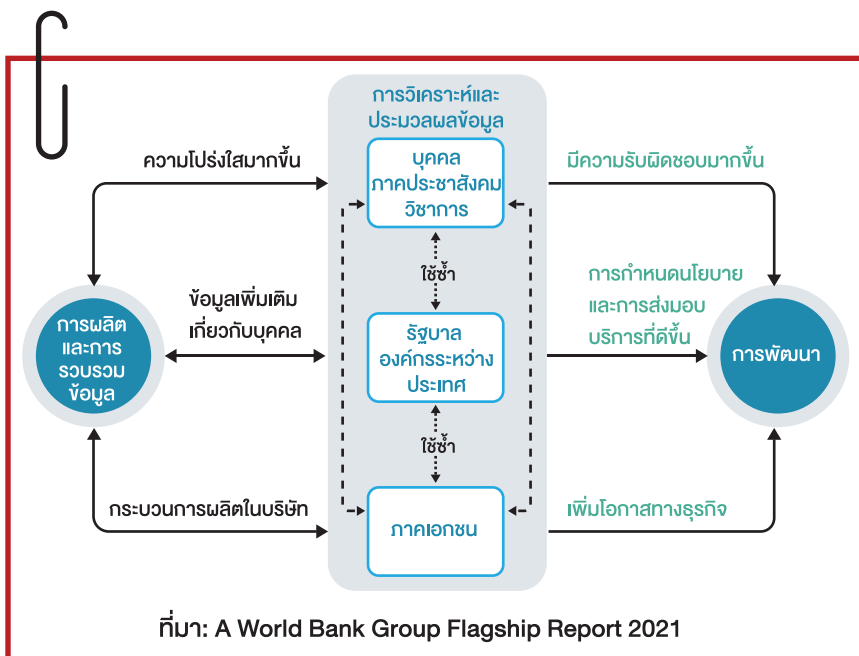
ภาคประชาชน

การใช้ข้อมูลในการเฝ้าติดตามผลกระทบจากนโยบายของรัฐบาล

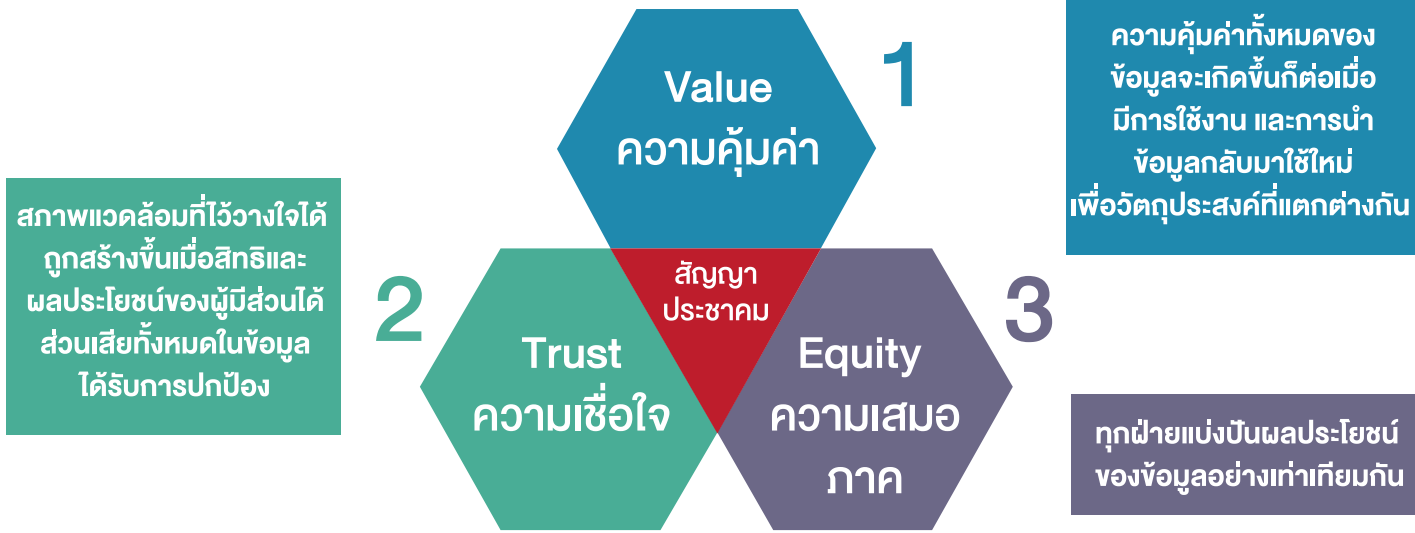


ภาคเอกชน

การใช้ข้อมูลในการดำเนินงาน ซึ่งจะช่วยกระตุ้นการเติบโตขององค์กรและระบบเศรษฐกิจในวงกว้าง



ซึ่งข้อมูลเพียงอย่างเดียวยังไม่สามารถแก้ไขการพัฒนาปัญหาได้ จำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงข้อมูลให้เป็นข้อมูลที่เป็นประโยชน์ อาทิ การสร้างแผนนโยบาย การปรับปรุงกระบวนการ การสร้างความรับผิดชอบ โดยกระบวนการดังกล่าวจะก่อให้เกิด **สัญญาประชาคม (Social Contract)** 3 สิ่งดังนี้



ที่มา: A World Bank Group Flagship Report 2021

ในขณะที่ CoST ได้มีการพัฒนาทฤษฎีการเปลี่ยนแปลง (CoST Theory of Change) **โดยทำหน้าที่เชื่อมโยง** กลไกการทำงาน 4 ด้านได้แก่ 1) การกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูล 40 รายการ 2) กระบวนการตรวจสอบข้อมูล 3) การกำหนดคกฐานะเทียบ และ 4) การทำงานร่วมกันระหว่างภาครัฐและภาคประชาชน **ไปสู่การสร้าง** ความเปลี่ยนแปลงใน 3 ประเด็นได้แก่



1

การเปิดเผย

ถือเป็นพื้นฐานของการสร้างความโปร่งใส ซึ่งมีจุดประสงค์ให้ทุกโครงการก่อสร้างที่เข้าร่วม CoST **เปิดเผยข้อมูลร้อยละ 100** และมีความครบถ้วน สามารถนำไปใช้งานในการแก้ไขปัญหา หรือสะท้อนข้อกังวลใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้



2

การตรวจสอบได้

เป็นส่วนที่จะทำให้เกิดการนำใช้ข้อมูลที่เปิดเผยไปสู่การสร้างการมีส่วนร่วม **โดยมี** กระบวนการตรวจสอบที่มีมาตรฐาน ยอมรับได้ในสากล



3

การมีส่วนร่วม

ถือเป็นหัวใจสำคัญในการดำเนินการ เพื่อสร้างความรับผิดชอบร่วมกัน **ทำให้เกิด** การปรับเปลี่ยนวัฒนธรรมองค์กรในการสร้างความโปร่งใส ตรวจสอบได้

โดยรูปแบบของ CoST ถือได้ว่าเป็นความสอดคล้องกับของ World bank เนื่องจากจุดเริ่มต้นในการดำเนินงานคือเริ่มต้นจากใช้ข้อมูลที่เปิดเผย มาใช้ประโยชน์ในรูปแบบต่างๆ นำไปสู่การปรับเปลี่ยนของแต่ละภาคส่วนในทิศทางที่ดีขึ้น โดยมีหัวใจสำคัญคือ



การสร้างสัญญา ประชาคม

ถือเป็นจุดสุดท้ายเพื่อสร้าง**ความเชื่อมั่น (Trust)** ให้เกิดขึ้นระหว่างภาครัฐ และภาคประชาชน

จากทฤษฎีการเปลี่ยนแปลง (Theory of Change) ของ World Bank จะพบว่า

ส่วนที่สำคัญคือการแปลงข้อมูลให้เกิดการใช้ประโยชน์ ต่อยอดให้เกิดการดำเนินงาน เป็นไปตามหลักการของ Danny Wallace (2007) เจ้าของทฤษฎี DIKW Pyramid โดยอธิบายถึงความแตกต่างระหว่าง

D (Data)

ข้อมูลที่กระจัดกระจายอยู่ทั่วไป
เมื่อนำมาจัดเก็บอย่างเป็นระบบ
จะกลายเป็น Information

I (Information)

หรือสารสนเทศ และเมื่อนำมาผ่าน
กระบวนการประมวลผล นั่นก็จะ
เปลี่ยนเป็น Knowledge

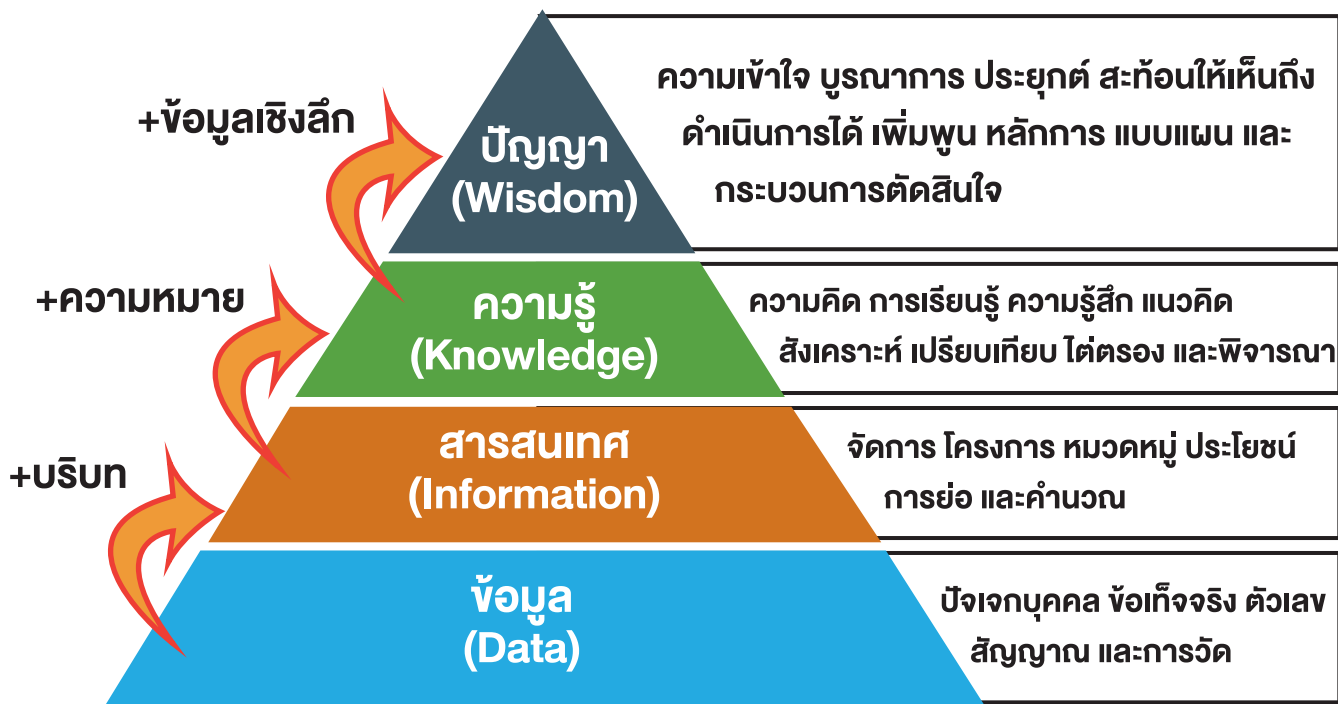
K (Knowledge)

หรือความรู้ สุดท้ายเมื่อได้
ความรู้แล้วก็จะพัฒนาการไปสู่
Wisdom

W (Wisdom)

หรือปัญญา

อุปมาอุปไมยเหมือนทรง Pyramid ที่ฐานล่างกว้างที่สุดคือ Data ถัดขึ้นมาชั้นหนึ่งคือ Information ถัดขึ้นมาอีกหนึ่งชั้นก็คือ Knowledge และยอด Pyramid นั้นคือ Wisdom



ความเสี่ยงในการตัดสินใจ

ที่มา permission from Tedeschi (2019)

ดังนั้นเมื่อนำมาวิเคราะห์ร่วมกับกระบวนการของ CoST ที่ดำเนินการจะพบว่า



การเปิดเผย (Disclosure)

ถือเป็น “Data” ที่เป็นข้อมูลพื้นฐานที่ภาครัฐได้สร้างความโปร่งใส ตรวจสอบได้ โดยปัจจุบัน ร้อยละการเปิดเผยข้อมูลอยู่ที่ร้อยละ 81.63 และการเปิดเผยข้อมูลเมื่อพิจารณาแล้วจะพบว่า มีข้อมูลที่สามารถนำไปต่อยอดใช้ประโยชน์ได้ทันทีจะอยู่ที่ ร้อยละ 80.25 ซึ่งถือได้ว่าอยู่ในระดับที่ดี

การเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณเทียบกับเชิงคุณภาพ

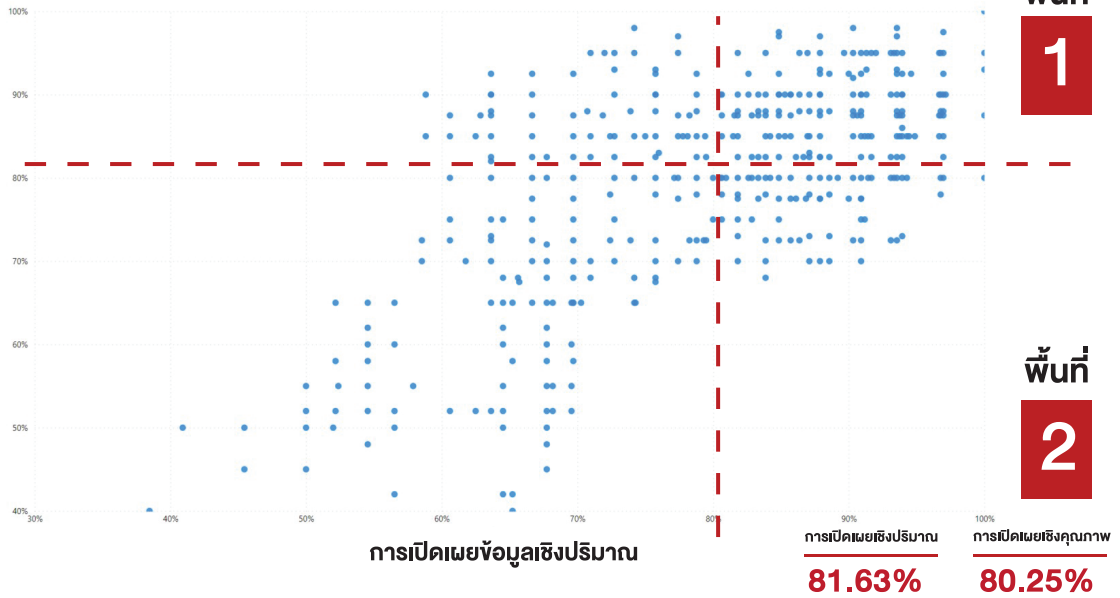
พื้นที่

3

การเปิดเผยข้อมูลเชิงคุณภาพ

พื้นที่

4



พื้นที่ 1

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบระหว่างการเปิดเผยเชิงปริมาณ และเชิงคุณภาพ ใน 4 มิติ พบว่า สูงทั้งคู่ อยู่ในเกณฑ์ที่ดีมาก โดยจะต้องส่งเสริมให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

พื้นที่ 2

ปริมาณสูง คุณภาพต่ำ การเปิดเผยข้อมูลมีความครบถ้วน แต่ยังคงขาดความสมบูรณ์ของข้อมูล จำเป็นต้องมีการอบรมเพื่อให้เข้าใจแนวทางการเปิดเผยข้อมูล

พื้นที่ 3

ปริมาณต่ำ คุณภาพสูง จำเป็นต้องมีมาตรการหรือส่งเสริมให้มีการเปิดเผยข้อมูลมากขึ้น โดยอาจจะกำหนดเป็นตัวชี้วัดสำหรับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน

พื้นที่ 4

ต่ำทั้งคู่ อยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำมาก ดำเนินการส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการเปิดเผยข้อมูลมากขึ้น และอบรมเพื่อให้เข้าใจแนวทางการเปิดเผยข้อมูลที่มีความสมบูรณ์มากขึ้น



การนำใช้ประโยชน์จากข้อมูลที่เปิดเผย

ถือว่าเป็น “Information” โดยข้อมูลที่เปิดเผยจะถูกสกัดออกเป็นข้อมูลสารสนเทศ ซึ่งพบว่า

หน่วยงานราชการเปิดเผยร้อยละ 81.60
 รัฐวิสาหกิจเปิดเผยร้อยละ 79.42
 และท้องถิ่นเปิดเผยร้อยละ 81.67

โครงการประเภทงานสิ่งอำนวยความสะดวกและแหล่งท่องเที่ยว
 เปิดเผยข้อมูลสูงสุดร้อยละ 83.37 ขณะที่โครงการ
 ประเภทท่าเรือ เปิดเผยต่ำสุดร้อยละ 72.73

การดำเนินโครงการพบว่า โครงการชลประทาน
 มีค่าเฉลี่ยล่าช้ากว่าแผนอยู่ที่ 345 วัน

โครงการที่มีมูลค่าสัญญา 5-10 ล้านบาท เกิดความล่าช้า
 ของงานจำนวนมากที่สุด ซึ่งเกิดขึ้นในงานก่อสร้างประเภท
 ชลประทาน สาธารณูปโภคพื้นฐาน อาคารและพิพิธภัณฑ์
 และสิ่งอำนวยความสะดวกและแหล่งท่องเที่ยว

ในมิติเชิงพื้นที่พบว่า จังหวัดที่เปิดเผยข้อมูลได้ดีที่สุด 5 ลำดับแรกได้แก่ สุโขทัย ลำพูน
 ะเชิงเทรา แม่ฮ่องสอน สกลนคร



การสร้างความรู้ในการพัฒนาของโครงการ CoST

หรือ “Knowledge” ถือเป็นจุดที่สำคัญ โดยสามารถสะท้อนได้จากภาคประชาชนที่เป็นศูนย์กลางในการสร้างองค์ความรู้ ดังนี้

ระดับการเปิดเผยข้อมูล
โครงการนำไปสู่การเชื่อมั่น
ในเรื่องความโปร่งใสโครงการ
ของภาคประชาชน **เฉลี่ยได้ถึง**
ร้อยละ 78 .00

สามารถสร้างการรับรู้
ช่องทางแจ้งเรื่องต่อโครงการ
ร้อยละ 71.89 สูงขึ้น
จากปี 2563 (อยู่ที่**ร้อยละ 43**)
และหน่วยงานตอบสนองต่อปัญหา
สูงถึงร้อยละ 76.00

สามารถสร้างให้ภาค
ประชาชนเชื่อว่า โครงการ
มีความคุ้มค่า**สูงถึงร้อยละ**
80.10



การพัฒนาภูมิปัญญา (Wisdoms)

ที่จะสร้างความเปลี่ยนแปลง และนำไปสู่การสร้างความสำเร็จต่อสังคมนั้น ขอนำเสนอแนวทางการพัฒนาดังนี้

กระบวนการของงบประมาณของท้องถิ่น
โดยเมื่อเทียบโครงการที่เกิดปัญหาส่วนใหญ่
มักเกิดจากระยะเวลาที่เร่งรัด ทำให้ขาดความ
รอบคอบทั้งในเรื่องขอบเขตงาน การดำเนินงาน
รูปแบบการก่อสร้าง การสำรวจพื้นที่ รวมถึง
ความคิดเห็นภาคประชาชน

การจัดฝึกอบรมด้านความเข้าใจในกระบวนการ
จัดซื้อจัดจ้างและการตรวจรับพัสดุ แก่เจ้าหน้าที่
ของหน่วยงาน **เพื่อจัดปัญหาความไม่เข้าใจ**
ต่อกระบวนการ โดยเจ้าหน้าที่สำนักงาน
คลังจังหวัด จัดการฝึกอบรมในลักษณะ
ของ Online และ Offline

การอบรมเชิงเทคนิคให้แก่ช่างของโครงการ
จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีความรู้
ความเข้าใจ ที่ทันสมัยอยู่เสมอ **เพื่อสามารถ**
นำไปใช้ในการวางแผนงานโครงการได้
อย่างเหมาะสม

กรมบัญชีกลางควรมีมาตรการ อาทิ
การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง
สาขางานอาคาร**เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิด**
ความล่าช้าของงานก่อสร้างประเภทอาคาร

การรับฟังความคิดเห็นและการประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ
ควรให้ความสำคัญกับการรับฟังความคิดเห็นภาคประชาชนตั้งแต่ก่อนจัดทำโครงการและ
ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง **เพื่อบรรเทาปัญหาและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้ง**
ควรประชาสัมพันธ์ช่องทางการเข้าถึงข้อมูลโครงการและช่องทางการแจ้งข้อร้องเรียนด้วย

ภาคผนวก 1

การเปิดเผยข้อมูลเชิงรุก

CoST ได้กำหนดแนวทางในการเปิดเผยข้อมูล โดยหน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องเปิดเผยข้อมูลตลอดระยะเวลาของโครงการก่อสร้างตั้งแต่กระบวนการจัดทำและนำเสนอโครงการ การเตรียมความพร้อมของโครงการ การจัดซื้อจัดจ้าง ช่วงการดำเนินการโครงการ และข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ และการจัดการข้อร้องเรียน โดยมีรายละเอียดข้อมูลโครงการที่ต้องเปิดเผยจนกว่าจะเสร็จสิ้นโครงการจำนวน 40 รายการข้อมูล ดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ข้อมูลที่ต้องเปิดเผย
1. ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ (6 รายการ)	1) ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ 2) รายละเอียดยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ 3) ชื่อโครงการ 4) สถานที่ตั้งของโครงการ 5) วัตถุประสงค์โครงการ 6) รายละเอียดโครงการ
2. ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ (7 รายการ)	7) ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ 8) ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 9) ผลกระทบการเวนคืนที่ดิน 10) รายละเอียดในการติดต่อเจ้าหน้าที่และหน่วยงานเจ้าของโครงการ 11) แหล่งเงินงบประมาณ 12) งบประมาณโครงการ 13) วันที่ได้รับการอนุมัติงบประมาณโครงการ
3. ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง (14 รายการ)	14) ชื่อหน่วยงานจัดซื้อจัดจ้าง 15) รายละเอียดในการติดต่อของหน่วยงานจัดซื้อจัดจ้าง 16) ขอบเขตงาน (TOR) 17) วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง 18) ประเภทของสัญญา 19) สถานะปัจจุบันของสัญญา 20) จำนวนบริษัทที่เข้าร่วมประกวดราคา 21) ราคากลาง 22) หน่วยงานบริหารสัญญา 23) ชื่อสัญญา และเลขที่สัญญา 24) ชื่อบริษัทที่ได้สัญญา 25) มูลค่าของสัญญา 26) ขอบเขตงานตามสัญญา (Contract scope of work) 27) วันที่ลงนามในสัญญา วันเริ่มต้นสัญญาและระยะเวลาการดำเนินการตามสัญญา
4. ข้อมูลการดำเนินการโครงการ (6 รายการ)	28) การเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสัญญา 29) มูลค่าของสัญญาที่เปลี่ยนแปลงจากการผันผวนของค่าเงิน 30) การเปลี่ยนแปลงระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา 31) การเปลี่ยนแปลงขอบเขตสัญญา 32) เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสัญญา 33) เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงขอบเขตและระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา
5. ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการและการจัดการข้อร้องเรียน (7 รายการ)	34) สถานะโครงการ 35) ค่าใช้จ่ายทั้งหมดของโครงการ 36) วันที่โครงการเสร็จสมบูรณ์ 37) ขอบเขตงานเมื่อเสร็จสมบูรณ์ 38) เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงโครงการ 39) การตรวจสอบและรายงานการประเมินผลโครงการ 40) การจัดการข้อร้องเรียน

ภาคผนวก 2 พื้นที่บริการของสำนักงานคลังเขต

<p>พื้นที่สำนักงานคลังเขต</p> <p>1</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● จังหวัดชัยนาท ● จังหวัดนนทบุรี ● จังหวัดปทุมธานี ● จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ● จังหวัดลพบุรี ● จังหวัดสระบุรี ● จังหวัดสิงห์บุรี ● จังหวัดอ่างทอง 	<p>พื้นที่สำนักงานคลังเขต</p> <p>6</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● จังหวัดกำแพงเพชร ● จังหวัดนครสวรรค์ ● จังหวัดพิจิตร ● จังหวัดพิษณุโลก ● จังหวัดเพชรบูรณ์ ● จังหวัดสุโขทัย ● จังหวัดอุตรดิตถ์ ● จังหวัดอุทัยธานี
<p>พื้นที่สำนักงานคลังเขต</p> <p>2</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● จังหวัดจันทบุรี ● จังหวัดฉะเชิงเทรา ● จังหวัดชลบุรี ● จังหวัดตราด ● จังหวัดนครนายก ● จังหวัดปราจีนบุรี ● จังหวัดระยอง ● จังหวัดสมุทรปราการ ● จังหวัดสระแก้ว 	<p>พื้นที่สำนักงานคลังเขต</p> <p>7</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● จังหวัดกาญจนบุรี ● จังหวัดนครปฐม ● จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ● จังหวัดเพชรบุรี ● จังหวัดราชบุรี ● จังหวัดสมุทรสงคราม ● จังหวัดสมุทรสาคร ● จังหวัดสุพรรณบุรี
<p>พื้นที่สำนักงานคลังเขต</p> <p>3</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● จังหวัดชัยภูมิ ● จังหวัดนครราชสีมา ● จังหวัดบุรีรัมย์ ● จังหวัดยโสธร ● จังหวัดศรีสะเกษ ● จังหวัดสุรินทร์ ● จังหวัดอำนาจเจริญ ● จังหวัดอุบลราชธานี 	<p>พื้นที่สำนักงานคลังเขต</p> <p>8</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● จังหวัดกระบี่ ● จังหวัดชุมพร ● จังหวัดนครศรีธรรมราช ● จังหวัดพังงา ● จังหวัดภูเก็ต ● จังหวัดระนอง ● จังหวัดสุราษฎร์ธานี
<p>พื้นที่สำนักงานคลังเขต</p> <p>4</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● จังหวัดกาฬสินธุ์ ● จังหวัดขอนแก่น ● จังหวัดนครพนม ● จังหวัดบึงกาฬ ● จังหวัดมหาสารคาม ● จังหวัดมุกดาหาร ● จังหวัดร้อยเอ็ด ● จังหวัดเลย ● จังหวัดสกลนคร ● จังหวัดหนองคาย ● จังหวัดหนองบัวลำภู ● จังหวัดอุดรธานี 	<p>พื้นที่สำนักงานคลังเขต</p> <p>9</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● จังหวัดตรัง ● จังหวัดนราธิวาส ● จังหวัดปัตตานี ● จังหวัดพัทลุง ● จังหวัดยะลา ● จังหวัดสงขลา ● จังหวัดสตูล
<p>พื้นที่สำนักงานคลังเขต</p> <p>5</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● จังหวัดเชียงราย ● จังหวัดเชียงใหม่ ● จังหวัดน่าน ● จังหวัดพะเยา ● จังหวัดแพร่ ● จังหวัดแม่ฮ่องสอน ● จังหวัดลำปาง ● จังหวัดลำพูน 		





ช่องทางการติดต่อ



<http://www.cgd.go.th>



<http://process3.gprocurement.go.th/eGPCostWeb/home>



0-2127-7431-2



กองความร่วมมือและความโปร่งใส
ในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ 6 แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



@CoSTThailand



CoSTThailand



สแกน QR CODE
เพื่อดูแบบออนไลน์ได้ที่นี้

